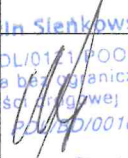
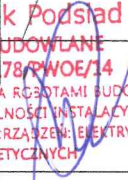
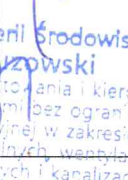


PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kośmidry wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – linią oświetleniową w technologii energooszczędnej oraz odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych
Kategoria obiektu:	Przebudowa drogi – kat. XXV Budowa sieci kanalizacji deszczowej – kat. XXVI Budowa oświetlenia ulicznego – kat. XXVI Budowa zjazdów indywidualnych – kat. IV
Adres obiektu budowlanego:	Kośmidry, 19-500 Gołdap
Pozostałe dane adresowe:	Kośmidry, dz. nr geod 36/1, 254/30, 254/111, 254/116 obręb 0015 Kośmidry, gmina Gołdap
Inwestor:	Gmina Gołdap ul. Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Sieńkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0121/POOD/10	Branża drogowa	26.05.2022 r. mgr inż. Marek Podsiad UPRAWNIENIA BUDOWLANE M. ENG. WAM/0178/PWOE/14 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Podsiad	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej WAM/0178/PWOE/14	Branża elektryczna	26.05.2022 r. mgr inż. Paweł Puzowski UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Puzowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0167/PWBS/15	Branża sanitarna	26.05.2022 r. mgr inż. inżynier Środowiska Paweł Puzowski UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	

Data opracowania: 26 maj 2022 r.	Egz. 1
----------------------------------	--------

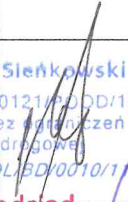

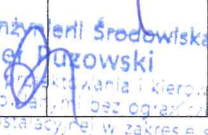
OŚWIADCZENIE

Zgodnie Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.- **Prawo budowlane** (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

dla zamierzenia budowlanego pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kośmidry wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – linią oświetleniową w technologii energooszczędnej oraz odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych”** (numery działek: 36/1, 254/30, 254/111, 254/116; obręb 0015 Kośmidry) opracowany na zlecenie: **Gmina Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Sieńkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0121/POOD/10	Branża drogowa	26.05.2022 r. mgr inż. Marcin Sieńkowski Uprawnienia nr PDL/0121/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POIIB o nr ewid. PDL/BD/0010/1	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Podsiad	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej WAM/0178/PWOE/14	Branża elektryczna	26.05.2022 r. mgr inż. Marek Podsiad UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr ewid. WAM/0178/PWOE/14 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Puzowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej PDL/0167/PWBS/15	Branża sanitarna	26.05.2022 r. mgr inż. Inżynier Środowiska Paweł Puzowski Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych Nr ewid. PDL/0167/PWBS/15	

Gołdap, 26 maj 2022 rok

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŚMIDRY WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTUR
TECHNICZNĄ – LINIĄ OŚWIETLENIOWĄ W TECHNOLOGII ENERGOOSZCZĘDNEJ
ORAZ ODPROWADZANIEM WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Umowa nr WIK-ZP.272.1.2022 z dnia 01.03.2022 r. zawarta pomiędzy Gminą Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap, a pracownią projektową Centrum Projektu Tomasz Świtaj, Plac Zwycięstwa 6a, 19-500 Gołdap;
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak GPO.6733.9.2022
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 36 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 poz.2072);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126);
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna opracowana przez UNI-GEO;
- Uzgodnienia z zainteresowanymi stronami.

2. INWESTOR: Gmina Gołdap,
Plac Zwycięstwa 14
19-500 Gołdap

3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Przebudowa drogi – kat. XXV
- Budowa sieci kanalizacji deszczowej – kat. XXVI
- Budowa oświetlenia ulicznego – kat. XXVI
- Budowa zjazdów indywidualnych – kat. IV

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) polegającą na zmianie istniejącej nawierzchni na typową nawierzchnię bitumiczną, ustawienie krawężnika na ławie betonowej z oporem, wykonanie jednostronnego chodnika szer. 2,0m oraz 1,5 m z kostki brukowej betonowej szarej ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30cm, wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm ograniczonych obrzeżem betonowym 8x30cm oraz wymianę nawierzchni zatok manewrowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczonych krawężnikiem 15x22 cm lub 15x30 cm. Niweletę przebudowywanej jezdni dostosowano do istniejącego terenu. Planowana inwestycja mieści się w całości w granicach pasa drogowego.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- klasa techniczna ulicy – D;
- szerokość jezdni zmienna - 3,50m – 5,00m;
- obciążenie ruchem – KR1;
- łączna długość ulicy – 730,00 m;
- szerokość chodników – 2,00m i 1,5m;
- spadek jezdni bitumicznej – obustronny oraz jednostronny 2%;
- spadek chodników i zjazdów (w kierunku jezdni) – 2,0%;
- powierzchnia jezdni – ok. 3450,00 m²;
- powierzchnia zatok manewrowych – 600,00 m²;
- powierzchnia chodników i dojeżdż – 850,00 m²,
- powierzchnia zjazdów – 750,00 m².

6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z dokumentacją badań podłoża gruntowego i opinią geotechniczną warunki gruntowe zostały określone jako proste.

7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO NATURALNE

- a. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
 - odprowadzanie wód opadowych z terenów utwardzonych – poprzez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej oraz studnie chłonne do gruntu.
- b. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych
 - projektowana inwestycja nie będzie powodować emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.
- c. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
 - nie dotyczy.
- d. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania
 - projektowana inwestycja nie powoduje promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, a także emisji hałasu.
- e. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
 - projektowana inwestycja nie ma wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne; przyjęte w projekcie architektoniczno – budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie mają wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - projektowany obiekt nie wpłynie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne poza terenem bezpośrednio zabudowanym przez ten obiekt,
 - masy ziemne powstałe wyniku prowadzonych robót budowlanych należy wykorzystać w maksymalnym stopniu do zasypów i niwelacji terenu.
- f. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane
 - obszar oddziaływania budynku nie narusza przepisów prawa materialnego właścicieli działek sąsiednich.
 - nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia,
 - obszar wokół drogi zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

8.1. NAWIERZCHNIA JEZDNI

Ciąg główny – od km 0+000,00 do km 0+070,00 jezdnia o szerokości 4,50m Od km 0+076,07 do km 0+429,34 szerokość jezdni 5,00m. Na całej długości jezdni o nawierzchni bitumicznej, spadek poprzeczny jednostronny $i=2\%$ (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu).

Drogi podporządkowane o długościach odpowiednio:

- droga podporządkowana nr 1 - 91,37 m – spadek poprzeczny jednostronny $i=2\%$, szerokość jezdni 3,50 m, nawierzchnia bitumiczna,
- droga podporządkowana nr 2 - 48,65 m; droga podporządkowana nr 3 - 46,19 m; droga podporządkowana nr 4 - 41,49 m; droga podporządkowana nr 5 - 68,39 m -> spadek poprzeczny obustronny $i=2\%$, szerokość jezdni 3,50 m, nawierzchnia bitumiczna, na końcu przebudowywanych dróg projektuje się przebudowę zatok manewrowych o nawierzchni z betonu asfaltowego.

8.2. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

Droga główna – od km 0+000,00 do km 0+064,40 lewostronny chodnik o szerokości 1,5 m. Od km 0+76,07 prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 8cm i szerokości 2,0m spadek $i=2\%$ w kierunku jezdni. Chodnik od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikami najazdowymi 15x22 bądź wysokimi 15x30 na ławie betonowej z oporem (zgodnie z załączonymi rysunkami). Chodnik od strony terenów zielonych ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

8.3. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

Projektuje się 61 zjazdów indywidualnych. Zjazdy z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm, ze spadkiem $i=2\%$ w kierunku jezdni. Zjazdy od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikami najazdowymi 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy od strony terenów zielonych ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

8.4. NAWIERZCHNIA ZATOK MANEWROWYCH

Projektuje się przebudowę 4 zatok manewrowych. Zatoki o nawierzchni bitumicznej. Spadki w kierunku wpustów deszczowych. Zatoki manewrowe należy ograniczyć krawężnikami najazdowymi 15x22 cm lub wysokimi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (zgodnie z PZT).

8.5. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi, zatok manewrowych, zjazdów oraz chodników odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej poprzez studnie rewizyjne do projektowanych studni chłonnych zlokalizowanych na działkach nr 36/1 i 254/111 zgodnie z załącznikiem graficznym „projekt zagospodarowania terenu”.

8.6. OŚWIETLENIE DROGOWE

Projektuje się budowę 8 nowych słupów oświetleniowych z oprawami w technologii energooszczędnej na działkach nr 254/111, 254/30 i 254/116 zgodnie z załącznikiem graficznym „projekt zagospodarowania terenu”.

Gołdap, 26 maj 2022r.

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Sieńkowski