



- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej mineralno-epoksydowa wodoprzepuszczalna o gr.min.2,5cm
 - istniejąca nawierzchnia parkingu do przebudowy na nawierzchnię mineralno-epoksydową wodoprzepuszczalną o gr.min.2,5cm
 - projektowane krawędzie z obrzeży betonowych 8x30cm na podsypance cementowo - piaskowej
 - projektowana krawędź pobocza
 - drzewa przewidziane do usunięcia
 - projektowana warstwa humusu o gr.10cm (zieleń)
 - projektowane skarpy
 - istniejące schody przewidziane do rozbiórki

- projektowany krawężnik 15x30 na ławie betonowej C12/15
- projektowany krawężnik 15x22 na ławie betonowej C12/15
- granice terenu opracowania
- istniejące obrzeże 8x30 - do pozostawienia
- połączenie istniejącej ścieżki z projektowaną ścieżką z kostki brukowej o gr.8cm o wym.ok.12x14cm z górną powierzchnią płukanką koloru czerwonego - kolor i rodzaj kostki należy dobrać do wzoru istniejącej nawierzchni ścieżki
- projektowane miejsce obsługi rowerzystów (MOR)
- istniejące słupy energetyczne
- istniejący wodociąg
- istniejące kable teletechniczne
- istniejące kable elektryczne

| LEGENDA: | |
|----------|---|
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |
| | Projektowany obszar budowlany składowy, pow. typ. SAL-3000, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m, wykonanie: 3m |

| NAZWA OBIEKTU: "Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż jeziora Gódko" | | |
|--|--|-------------|
| INWESTOR: | Gmina Gódko | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | pl. Zwycięstwa 14, 19-500 Gódko | |
| ADRES OBIEKTU: | m. Gódko, obręb 0001 Gódko dz.nr:1981, 38/1, 39, 1480/1, 1480/2, 1496, 1983/2, 1980, 1970/1. | |
| PROJEKTANT: | SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| mgr inż. Przemysław Galiński | DROGOWA, WAM/0126/PWOD/10 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| mgr inż. Mariusz Jamiolkowski | DROGOWA, PDL/0105/POOD/14 | |
| PROJEKTANT: | SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| mgr inż. Sławomir Romanowski | ELEKTRYCZNA, PDL/0104/PWOD/06 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| mgr inż. Marek Podsiad | ELEKTRYCZNA, WAM/0178/PWOD/14 | |
| PROJEKTANT: | SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| mgr inż. arch. Tomasz Rubin | ARCHITEKTURA, BL/POKK 12/03 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| mgr inż. arch. Kamila Kulik-Rubin | ARCHITEKTURA, 17/PDOKK/2012 | |
| DATA OPRACOWANIA: | SKALA RYSUNKU: | NR RYSUNKU: |
| wrzesień 2019r | 1:500 | 2.1 |