

EGZ.3

INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Budowa, Przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi (na dz. o nr geod.: 715, 683/8, 683/11, 682/2, 673/5, 673/7, 673/4; obręb 0002 Gołdap) Kategoria obiektu- XXV,			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY-DROGOWY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż.Przemysław Galiński	
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/POOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiolkowski	

„PRO-GAL”

Przemysław Galiński

ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

Oświadczenie:

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT WYKONAWCZY-DROGOWY

Budowa, przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi -(numery działek wg zestawienia na str.3) opracowany na zlecenie Gminy Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż.Przemysław Galiński	
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/POOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	

Gołdap, 28 listopad 2018r.

Wykaz działek objętych opracowaniem pn.:
Budowa, przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi

Działki pasa drogowego (Inwestora) Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:

- nr 683/8, 682/2, 673/7, 673/4; - (droga gminna),
- nr 673/5, 683/11; - (działki gminne).

Działka pasa drogowego (ulica Sikorskiego) Powiatu Gołdapskiego będąca w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi o numerze geodezyjnym:

-nr 715; - obręb Gołdap 0002.

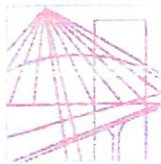
SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o kompletności opracowania.....	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem	3
4. Uprawnienia sprawdzających i projektantów z zaświadczeniami PIIB.....	4
5. Uproszczony wypis z rejestru gruntów z dn.18.10.2018r.....	12
6. Opis techniczny.....	59
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	89
8. Załącznik nr 1-Tabela humusu.....	16
9. Załącznik nr 1-Tabela robót ziemnych.....	17

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny- skala 1:25 000	nr rys.1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	nr rys.2
3. Profil podłużny ulicy w skali 1: $\frac{50}{500}$,	nr rys 3.1-3.2
4. Przekroje normalne w skali 1:50.....	nr rys 4
5. Szczegół zjazdu indywidualnego w skali 1:20.....	nr rys 5
6. Przekroje poprzeczne w skali 1:100.....	nr rys 6.1-6.2



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PRZEMYSŁAWOWI GALIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 lutego 1981 r. w Gołdapi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Przemysław Galiński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Przemysław Galiński
19-500 Goldap, ul. Żeromskiego 13/23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KTP-TX1-U5B *

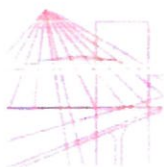
Pan Przemysław Galiński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0026/11
adres zamieszkania ul. Stadionowa 7, 19-500 Gołdap
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

POIIB.KK.7131/017/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ JAMIOŁKOWSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 31 stycznia 1980 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0105/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jamiółkowski
ul. Sybiraków 20A m 35
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-F64-YMT-E4X *

Pan Mariusz Jamiołkowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0012/10
adres zamieszkania ul. Sybiraków 20 A/35, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GN.6621.1427.2018

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 18.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.1661

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
683/8	202	GOŁDAP; GENERAŁA SIKORSKIEGO	drogi	dr	0.0221	0.0221	OL1C/00032489/5
Id działki: 281803_4.0002.683/8Wartość gruntów:							
683/11	202	GOŁDAP; GENERAŁA SIKORSKIEGO	grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-PsIV	0.0334	4.3286	OL1C/00032489/5
			łąki trwałe	ŁIV	0.6233		
			łąki trwałe	ŁV	0.1975		
			nieużytki	N	0.0054		
			pastwiska trwałe	PsIII	1.3197		
			pastwiska trwałe	PsIV	1.2482		
			pastwiska trwałe	PsV	0.4273		
			grunty orne	RIVb	0.2723		
			grunty orne	RV	0.0692		
			Rowy	W	0.1323		
Id działki: 281803_4.0002.683/11Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

4.3507 ha

Słownie : cztery ha. trzy tysiące pięćset siedem m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 18.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY
Paweł Pietuch

MŁODSZY REFERENT
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

18.10.2018

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 18.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.405

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
682/2	202	GOŁDAP; SŁONECZNA	drogi	dr	0.3535	0.3535	OL1C/00039014/4

Id działki: 281803_4.0002.682/2Wartość gruntów:

Razem powierzchnia działek :

0.3535 ha

Słownie : trzy tysiące pięćset trzydzieści pięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 18.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY
Pawła Pietucha

18.10.2018
MŁODSZY REFERENT
w Wydziale Geodezji i Kartografii
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 18.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.410

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
673/4	154	GOŁDAP; GENERAŁA SIKORSKIEGO	drogi	dr	0.0296	0.0296	KW 29627
Id działki: 281803_4.0002.673/4Wartość gruntów:							
673/5	154	GOŁDAP; GENERAŁA SIKORSKIEGO	zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy	Bp	1.1440	1.1440	KW 29627
Id działki: 281803_4.0002.673/5Wartość gruntów:							
673/7	154	GOŁDAP; GENERAŁA SIKORSKIEGO	drogi	dr	0.0148	0.0148	KW 29627
Id działki: 281803_4.0002.673/7Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

1.1884 ha

Słownie : jeden ha. jeden tysiąc osiemset osiemdziesiąt cztery m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 18.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY
Paweł Pietuch
MŁODSZY REFERENT
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości
18.10.2018
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 18.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.1512

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT GOŁDAPSKI KRÓTKA 1; 19-500 GOŁDAP;	Własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GOŁDAP GUMBIŃSKA 2a; 19-500 GOŁDAP;	Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
715	154	GOŁDAP; GENERAŁA SIKORSKIEGO	drogi	dr	0.4635	0.4635	OL1C/00006130/3
Id działki: 281803_4.0002.715 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

0.4635 ha

Słownie : cztery tysiące sześćset trzydzieści pięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 18.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY
Paweł Pietuch
18.10.2018
MŁODSZY REFERENT
w Wydziale Geodezji i Kartografii
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego: Budowa, Przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi

1. Podstawa opracowania

- ❖ Podstawą opracowania jest Umowa z dnia 17.08.2018r. zawarta pomiędzy Gminą Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap, a pracownią projektową: "PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap.
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z póź.zm.),
- ❖ Ustawa z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Ustawa o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003. Nr 80 poz.721 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Wypis z rejestru gruntów z dnia 18.10.2018r.
- ❖ Uzgodnienia.

2. Inwestor: Gminą Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap.

3. Parametry techniczne projektowe

Budowa, Przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| - klasa techniczna ulicy | - droga wewnętrzna |
| - szerokość jezdni | - zmienna 3,5-5m |
| - szerokość chodników | - zmienna min.1,5m |

- prędkość projektowa	- 30 km/h
- obciążenie ruchem	- KR1
- długość ulicy łącznie	- 268,03m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki brukowej	- ok.1.273,8 m ²
- powierzchnia wjazdów indywidualnych z kostki brukowej	- 115,5 m ²
- powierzchnia chodników z kostki brukowej	- 195,1 m ²
- powierzchnia zieleńców	- ok.391,9 m ²

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: ok.4.307 m²

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa, przebudowa drogi gminnej -ulicy Różanej w Gołdapi wraz z budową kanalizacji deszczowej. Zakres dokumentacji obejmuje budowę, przebudowę 2 odcinków jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm. Początek opracowania 1 odcinka przyjęto na w obrębie działki o nr673/5 i oznaczono na mapie PPT km0+0,00. Koniec odcinka przyjęto w obrębie skrzyżowania z ulicą Sikorskiego i oznaczono KPT km0+189,58m. 2 odcinek rozpoczyna się w pobliżu granicy działek 675 i 673/7 a kończy na skrzyżowaniu z niweletą odcinka 1 w km0+078,45m. Cała nawierzchnia ulicy Różanej wykonana będzie z kostki brukowej betonowej szarej o gr.8cm. Po lewej stronie zlokalizowano chodnik o zmiennej szer. (min.1,5m). Na potrzeby odwodnienia utwardzonej nawierzchni przyjęto budowę kanalizacji deszczowej opisanej w odrębnej części opracowania.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu mieszkańcom ulicy Różanej oraz innym użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wskutek separacji ruchu pieszego i kołowego oraz budowy kanalizacji deszczowej na całej długości ulicy Różanej.

Z uwagi na regularny przebieg istniejącego pasa drogowego przebieg ulicy będzie realizowany na całej długości w istniejącym śladzie ulicy.

Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „D” na odcinku istniejącej nawierzchni gruntowej, poprawa warunków przejazdu przez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej i budowę kanalizacji deszczowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez segregację ruchu pieszego i kołowego na długości ulicy Różanej. Ze względu na znaczne pochylenie niwelety na odcinku wskazanym na projekcie zagospodarowania terenu umocniono skarpe brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cementową.

Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, co wpłynie na zmniejszenie pylenia i hałasu, separacja ruchu pieszego i kołowego, budowa odwodnienia.

Rozwiązaniem optymalnym jest jednoetapowa realizacja całości robót branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa).

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z jej podłączeniem do studni wskazanej w warunkach,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych.

5. Stan istniejący

Droga gminna -ulica Różana jest drogą wewnętrzną, która posiada nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie technicznym. Wykazuje się ona odcinkowym brakiem spadków poprzecznych i podłużnych. Powoduje to tworzenie dużych nierówności mających wpływ na komfort przejazdu ulicą.

Droga gminna jest drogą o znaczeniu lokalnym stanowiącą połączenie z drogą powiatową - ulicą Sikorskiego. Na długości opracowania droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu związanego z zabudową jednorodzinną.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze równinnym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków pionowych posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię mineralną-gruntową o złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi ok 5m. Istniejąca nawierzchnia nie jest wyniesiona ponad otaczający teren.

5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

W liniach rozgraniczających w obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia Drogi Gminnej -ulicy Różanej stanowi:

- na całym odcinku droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej o niskim stopniu intensywności zabudowy.

Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi. Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km)

- *Budowa, przebudowa ulicy Różanej w Gołdapi*, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.20110r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

5.3. Charakterystyka zieleni drogowej

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach chronionych.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi nie wymaga konieczności wycinki drzew.

5.4. Podłoże geotechniczne

Dla potrzeb projektu przebudowy drogi wykonano pełną dokumentację geotechniczną pod drogę.

Poniżej lub bezpośrednio pod warstwą nasypową zalegają naprzemiennie średnio zagęszczone grunty niespoiste wykształcone jako piaski drobne i średnie oraz żwiry i pospółki.

Pełna dokumentacja geotechniczna dostępna w odrębnej części opracowania.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Z uwagi na nawierzchnie jezdni.

- na długości drogi od km 0+059,77m do km 0+189,58 m (odcinek 1) jezdni o szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm z jednostronnym chodnikiem o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm,
- Na odcinku km0+017,50 do km 0+035,38m występuje szerokość jezdni -3,5m z chodnikiem o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm,
- na odcinku od km0+035,38m do km0+059,77m jezdni drogi gminnej o zmiennej szerokości-odcinek zmiany szerokości z 3,5m na 5,0m,
- na odcinku km0+0,00m do km0+012,50 występuje plac do zawracania o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm.
- na długości odcinka 2 jezdni o szerokości 3,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm,

6.2. Z uwagi na nawierzchnie wjazdów.

- na odcinku projektowanej drogi występuje jeden typ nawierzchni na wszystkich zjazdach:
- na całym odcinku projektowanej ulicy nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej o wym.10x20cm koloru grafitowego o gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

6.3. Z uwagi na nawierzchnie chodników.

- na całym odcinku projektowanej trasy zaprojektowano chodniki o zmiennej szerokości.
Nawierzchnie chodników - kostka brukowa betonowa koloru szarego 10x20cm gr.8cm (cegiełka) z fazą na podsypce cementowo-piaskowej.

6.5. Z uwagi na nawierzchnie z kruszywa łamanego .

- na odcinku projektowanej ulicy (połączenie nawierzchni) - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr.15cm.

6.6. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania 1 odcinka przyjęto na w obrębie działki o nr673/5 i oznaczono na mapie PPT km0+0,00. Koniec odcinka przyjęto w obrębie skrzyżowania z ulicą Sikorskiego i oznaczono KPT km0+189,58m. 2 odcinek rozpoczyna się w pobliżu granicy działek 675 i 673/7 a kończy na skrzyżowaniu z niweletą odcinka 1 w km0+078,45m.

Trasa drogi na powyższym odcinku składa się z 2 punktów załamania trasy.

6.7. Niweleta projektowana drogi

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do **istniejących zjazdów indywidualnych**. Korekty niwelety wynikają z występowania lokalnych nierówności podłużnych.

Pochylenia podłużne niwelety wahają się w granicach:

$$i_{\min}=0,4\%$$

$$i_{\max}=5,84\%$$

Na projektowanej trasie zastosowano:

- łuki wklęsłe o promieniach odpowiednio:

$$R_{\min}=500\text{m}$$

$$R_{\max}=600\text{m}$$

- łuki wypukłe o promieniach:

$$R_{\min}=400\text{m}$$

$$R_{\max}=600\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety i poprzeczne drogi są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

6.8. Konstrukcja nawierzchni

Na długości objętej opracowaniem projektowym drogi występuje 10 rodzajów przekrojów normalnych wynikających z uwarunkowań terenowych.

6.8.1. Technologia przebudowy nawierzchni

6.8.1.1. Przy wyborze technologii przebudowy nawierzchni brano pod uwagę następujące czynniki:

- stan nawierzchni istniejącej;
- występujące warunki gruntowe podłoża;

Po przeanalizowaniu powyższych czynników, zaprojektowano następującą technologię przebudowy, dostosowane do warunków na poszczególnych odcinkach.

Przyjęto następujące technologie przebudowy nawierzchni:

6.8.2.Przekrój normalny – szlakowy od km 0+0,00m do km 0+189,58 (odcinek 1)
oraz od km0+0,00m do km 0+078,45m(odcinek 2)

- szerokość jezdni z kostki brukowej -zmienny od 3,5 m do 5,0m,
- jednostronny chodnik o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki brukowej,
- spadek poprzeczny jezdni- jedno i dwustronny 2%; chodnika i=2,0% w kierunku jezdni,
- wolne przestrzenie uzupełnione humusem o gr.10cm z obsianiem trawą.

Zaprojektowano 1 typ konstrukcji nawierzchni z kostki brukowej drogi gminnej:

6.8.3.Konstrukcja drogi na ruch KR1 przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.ok.10x20cm i gr.8cm szara z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C_{50/30} o grubości 20cm,
- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

6.8.4. Konstrukcja chodników

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.ok.10x20cm i gr.8cm szara z fazą,

- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C_{50/30} gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

6.8.5. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.ok.10x20cm gr.8cm koloru grafitowego z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 o gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

6.8.6 Konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego

- nawierzchnia z kruszywa łamanego kat. C_{50/30} o grubości 15cm,
- podłoże gruntowe Is=1,0/nasyp.

6.9. Odwodnienie projektowanej drogi

- Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, która odprowadza wodę opadową do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

7. Roboty ziemne

- Roboty ziemne zostały obliczone w sposób analityczny i zestawione w tabeli robót ziemnych.

8. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejącej części utwardzonej (chodnik i krawężniki) w obrębie skrzyżowania z ulicą Sikorskiego.

Uwaga:

Elementy nawierzchni ulic, ich konstrukcje zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane zarówno na rysunkach, jak i w części kosztorysowej.

9. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu przebudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować, Skarp nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w „PRO-GAL”, listopad 2018

składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Dodatkowo przewidziano obsianie nasionami trawy wolne przestrzenie pasa drogowego oraz nasadzenia drzew.

9.1. Warunki Gruntowo-wodne

Ze względu na występujące i stwierdzone warunki gruntowo-wodne podłoża, zostały określone jako proste.

10. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza, zwiększy przepustowość przejazdu i zwiększy komfort jazdy.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Istniejące oznakowanie pionowe przewidziano do rozbiórki na czas prowadzenia robót.

Po zakończeniu budowy słupki istniejących znaków należy wymienić na nowe.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi korony jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych (dół tarczy od powierzchni gruntu).

12. Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja budowy nie spowoduje zmiany aktualnych stosunków wodnych.

13. Wytyczne do realizacji

Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych, kabli telefonicznych i kabli energetycznych roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością – ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

14. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu , zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.20110r w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko).

15. Sprawdzenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje część nieruchomości:

Działki pasa drogowego (Inwestora) Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:

- nr 683/8, 682/2, 673/7, 673/4- (droga gminna Nr137505N),

- nr 673/5, 683/11; - (działki gminne).

Działka pasa drogowego (ulica Sikorskiego) Powiatu Gołdapskiego będąca w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi o numerze geodezyjnym:

-nr 715; - obręb Gołdap 0002.

ZAŁĄCZNIK NR 1 TABELA HUMUSU -odcinek 1

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	1,94	0,28			
0+005,20	1,93	0,29	5,20	10,06	1,47
0+025,00	0,47	0,20	19,80	23,75	4,79
0+044,54	0,61	0,00	19,54	10,55	1,92
0+065,95	0,86	0,15	21,41	15,77	1,58
0+093,48	0,54	0,18	27,53	19,39	4,56
0+097,93	0,49	0,19	4,45	2,30	0,84
0+128,67	0,60	0,18	30,74	16,74	5,75
0+138,18	0,74	0,17	9,51	6,35	1,68
0+157,17	0,59	0,15	18,99	12,55	3,01
0+187,08	0,16	0,00	29,91	11,22	2,17
0+189,58	0,00	0,00	2,50	0,20	0,00
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 128,87 PROJEKTOWANY [m3] = 27,77					

odcinek 2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	0,00	0,15			
0+008,23	0,30	0,16	8,23	1,23	1,25
0+033,97	0,46	0,12	25,74	9,79	3,63
0+048,67	0,50	0,13	14,70	7,02	1,84
0+071,84	0,39	0,22	23,17	10,30	3,99
0+078,45	0,00	0,00	6,61	1,30	0,71
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 29,65 PROJEKTOWANY [m3] = 11,42					

ZAŁĄCZNIK NR 2 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH -odcinek 1

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,46	3,38							0,00
			5,20	2,43	15,58	2,43	13,16		
0+005,20	0,47	2,61							13,16
			19,80	5,49	45,83	5,49	40,34		
0+025,00	0,08	2,02							53,50
			19,54	1,50	41,56	1,50	40,06		
0+044,54	0,07	2,24							93,56
			21,41	1,02	50,71	1,02	49,69		
0+065,95	0,03	2,50							143,25
			27,53	3,09	68,96	3,09	65,87		
0+093,48	0,20	2,51							209,11
			4,45	1,26	10,41	1,26	9,15		
0+097,93	0,37	2,17							218,27
			30,74	7,19	79,25	7,19	72,06		
0+128,67	0,10	2,99							290,33
			9,51	2,56	27,02	2,56	24,47		
0+138,18	0,44	2,70							314,80
			18,99	4,40	65,27	4,40	60,87		
0+157,17	0,03	4,18							375,67
			29,91	0,41	121,53	0,41	121,12		
0+187,08	0,00	3,95							496,79
			2,50	0,00	13,51	0,00	13,51		
0+189,58	0,00	6,86							510,30
RAZEM				29,35	539,65	29,35			

Nadmiar WYKOP 510,30m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

odcinek 2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,00	2,06							0,00
			8,23	0,28	17,91	0,28	17,63		
0+008,23	0,07	2,29							17,63
			25,74	1,17	54,04	1,17	52,87		
0+033,97	0,02	1,91							70,50
			14,70	0,17	32,88	0,17	32,71		
0+048,67	0,00	2,56							103,21
			23,17	1,78	47,22	1,78	45,44		
0+071,84	0,15	1,51							148,65
			6,61	0,51	23,26	0,51	22,75		
0+078,45	0,00	5,53							171,40
RAZEM				3,91	175,31	3,91			

Nadmiar WYKOP 171,40m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

ZAŁĄCZNIK NR 3 Elementy trasy -odcinek 1

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+022,92	L=22,92m		
Łuk kołowy	0+022,92	0+035,38	R=250,00m	T=6,23m	B=0,08m
			L=12,46m	g=0,0498rd	g=3,1732g
Prosta	0+035,38	0+059,77	L=24,39m		
Łuk kołowy	0+059,77	0+080,29	R=40,00m	T=10,49m	B=1,35m
			L=20,52m	g=0,5131rd	g=32,6624g
Prosta	0+080,29	0+189,58	L=109,29m		

Elementy trasy -odcinek 2

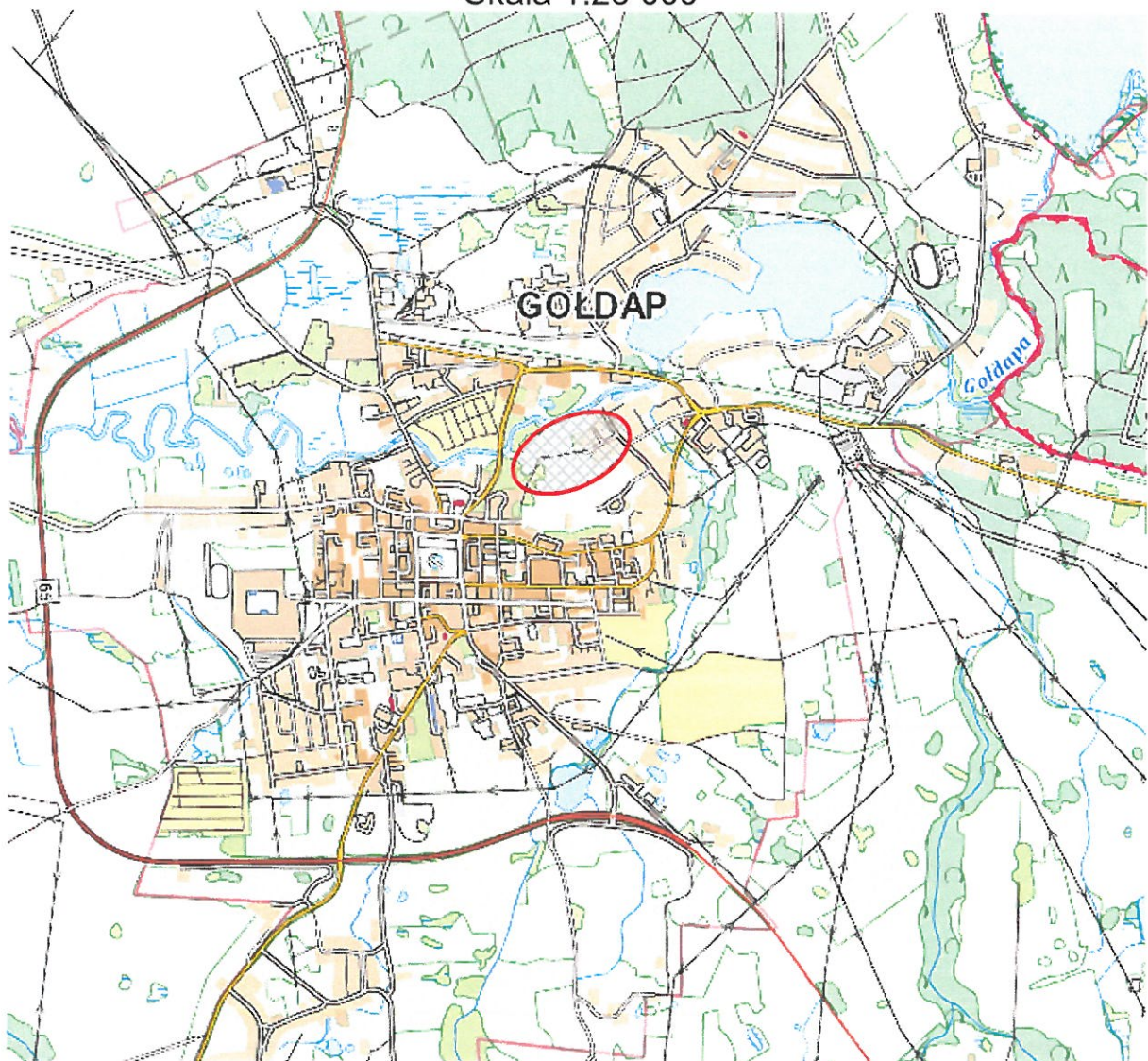
ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+078,45	L=78,45m

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

BUDOWA, PRZEBUDOWA ULICY RÓŻANEJ W GOŁDAPI



Skala 1:25 000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji