

„PRO-GAL”
Przemysław Galiński
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.1

INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Zagospodarowanie terenu między Placem Zwycięstwa a ulicą Wąską w Gołdapi (dz. o nr geod.890/19 i 892/3; obręb 0002 Gołdap; Gmina Gołdap)			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, kwiecień 2018r.

Karta uzgodnień

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu do projektu p.n.:
„Zagospodarowanie terenu między Placem Zwycięstwa a ulicą Wąską w
Gołdapi”*

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	5
5.2. Stan projektowany.....	6
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	7
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe i poziome do ustawienia i demontażu.....	8-9

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny *(RYS.NR 1)*
 2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Zagospodarowanie terenu między Placem Zwycięstwa a ulicą Wąską w Gołdapi”
- OZNAKOWANIE PIONOWE** *(RYS.NR 2)*

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Zagospodarowanie terenu między Placem Zwycięstwa a ulicą Wąską w Gołdapi”

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wprowadzenie stałej organizacji ruchu w obrębie dz. o nr 890/19 zlokalizowanej pomiędzy Placem Zwycięstwa a ulicą Wąską w msc. Gołdap. Projekt zagospodarowania stanowi oddzielne opracowanie i zakłada przebudowę istniejących dojazdów, dojść do bloków mieszkalnych, wykonanie parkingów dla samochodów osobowych a także wykonanie utwardzonego miejsca gromadzenia odpadów stałych, nawierzchnię placu zabaw jako miejsce rekreacyjne.

4.3. Zamierzenie projektowe.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym usunięcie humusu z odwiezieniem na pryzmę celem późniejszego wykorzystania,
- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni utwardzonej,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,
- demontaż istniejącej starej kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego wraz z dobudową 1 słupa oświetleniowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni utwardzonych,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni utwardzonych (parkingów, jezdni, chodników, miejsc gromadzenia odpadów),
- ogrodzenie placu zabaw (systemowe),
- roboty porządkowe w tym humusowanie i nasadzenia,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

W chwili obecnej w omawianym miejscu znajdują się utwardzone tereny, trawniki, miejsca postojowe, dojścia i dojazdy do klatek schodowych. Ruch pieszy odbywa się po uczęszczanych ciągach komunikacyjnych w bardzo złym stanie o różnych typach nawierzchni.

Nawierzchnie dojść i dojazdów występujących w stanie obecnym są w złym stanie technicznym tzn. wykazują się brakiem równości poprzecznych i podłużnych, brakiem spadków niezbędnych do prawidłowego jej odwodnienia.

Brak konstrukcji oraz prawidłowych spadków powoduje powstawanie w czasie opadów atmosferycznych zastoisk wody. Stan obecny nawierzchni jest zły i nieestetyczny co niewątpliwie wpływa na jakość życia mieszkańców.

Projekt zakłada zagospodarowanie nawierzchni, które są w stanie obecnym częściowo utwardzone.

5.2. Stan projektowany.

Zakłada się wykonanie parkingu składającego się łącznie z 26 stanowisk postojowych w tym 1 stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej wskazanej na projekcie zagospodarowania terenu. Szerokość miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej - 3,6m, pozostałe stanowiska postojowe szerokości 2,5m. Stanowiska postojowe należy oddzielić linią o odmiennym kolorze. Parking wydzielić za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie betonowej wraz z oporem klasy C12/15.

W pozostałych przypadkach należy zastosować krawężnik betonowy 15x22cm. W ten sposób uniknięto wydzielenia przejść dla pieszych. Na obszarze objętym zagospodarowaniem obowiązywać będzie strefa zamieszkania na której pierwszeństwo będzie miał pieszy i obowiązywać będzie ograniczenie prędkości do 20km/h.

Dodatkowo przewidziano budowę placu zabaw ogrodzonego o nawierzchni mineralnej -z piasku. Na placu zabaw zlokalizowane będą 3 ławki o długości 1,5m, kosz na śmieci oraz regulamin korzystania z placu zabaw. Istniejące elementy wyposażenia placu zabaw (urządzenia zabawowe wraz z koszem i dwoma ławkami) do przeniesienia w nową lokalizację. Plac zabaw należy doposażyć w jedną ławkę oraz regulamin placu zabaw.

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki istniejące należy zwrócić dla właściciela-Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi.

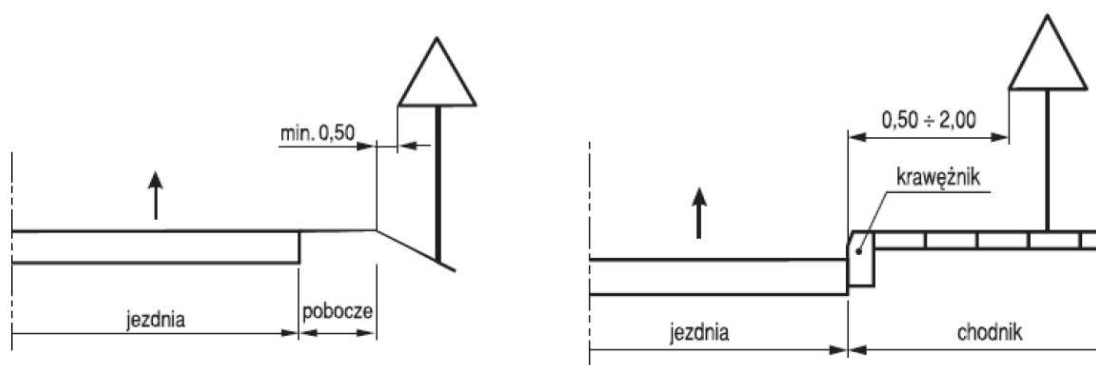
Znaki drogowe B-20, muszą być znakami odblaskowymi II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
2018-2019r.**

7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do demontażu

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	4	I generacja
2.	D-52	Strefa ruchu	2	I generacja
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	I generacja
4.	C-2	Nakaz jazdy w prawo-za znakiem	1	I generacja
5.	T	Nie dotyczy zaopatrzenia	2	I generacja
6.	T-29	Miejsce dla osoby niepełnosprawnej	1	I generacja
7.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	I generacja
8.		Słupki	5szt.	ocynkowane

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)

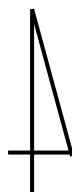
L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-20	STOP	2	II generacja
2.	D-40	Strefa zamieszkania	2	I generacja
3.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	I generacja
4.	C-2	Nakaz jazdy w prawo-za znakiem	2	I generacja
5.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	I generacja
6.	T-29	Miejsce dla osoby niepełnosprawnej	1	I generacja
7.	D-5	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1	I generacja
8.	B-31	Pierwszeństwo dla	1	I generacja

		nadjeżdżających z przeciwka		
9.		Słupki	6szt.	ocynkowane

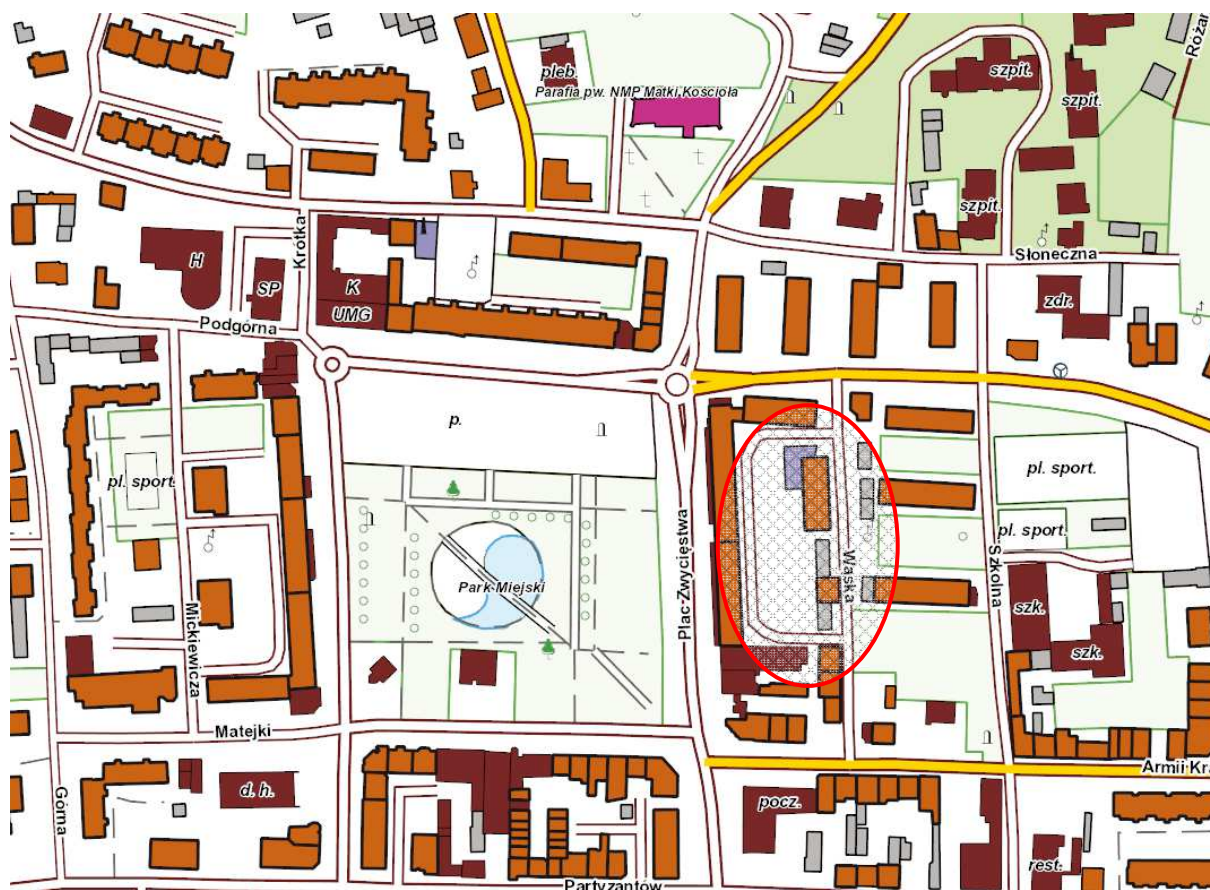
Oznakowanie poziome do wykonania (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (m2)	UWAGI-Typ
1.	P-20	KOPERTA	3,54	cienkobarstwowe
2.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	0,76	cienkobarstwowe
3.		Wypełnienie miejsca zastrzeżonego kolorem niebieskim	14,7	Cienkobarstwowe -niebieski
		RAZEM	19m2	cienkobarstwowe

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY
ZAGOSPODAROWANIE TERENU MIĘDZY PLACEM ZWYCIĘSTWA A ULICĄ WĄSKĄ W GOŁDAPI



Skala 1:2000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji