

**EGZ.....**

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Gołdap</b> Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Przebudowa ulicy Wczasowej w Gołdapi</b> na dz. o nr geod.: ➤ OBREB 0001 Gołdap- dz.nr: 1975/2, 3280/4, 3280/3. <i>(odcinek od km0+000 do km 0+909,25)</i>			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIENÍ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

*Gołdap, lipiec 2019r.*

## **Karta uzgodnień**

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowa ulicy Wczasowej w Gołdapi”*

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

## Zawartość opracowania

### I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	6
5.2. Stan projektowany.....	7
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	7
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe i poziome do wykonania.....	9

### II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) (RYS.NR 1)
  2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa ulicy  
Wczasowej w Gołdapi”
- OZNAKOWANIE PIONOWE** (RYS.NR 2)

## OPIS TECHNICZNY

### Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Przebudowa ulicy Wczasowej w Gołdapi”

#### 4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizja lokalna w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

#### 4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego w związku z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej powstałej w wyniku *Przebudowy ulicy Wczasowej w Gołdapi*.

Zakres projektowanej ścieżki rozpoczyna się w pobliżu skrzyżowania z ulicą Jeziorową i 1 Maja dalej podążać będzie w kierunku Promenady Zdrojowej a kończyć się będzie na połączeniu nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią Promenady z kostki brukowej. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 909,25 a ścieżki rowerowej

965,15m. Szerokość nawierzchni bitumicznej na odcinku prostym – 5,5m, a na łuku poziomym poszerzenie do 6,30m. Szerokość ścieżki rowerowej na odcinku prostym - 2,5m w bezpośrednim sąsiedztwie z krawężnikiem betonowym. Szerokość ścieżki rowerowej na łuku – 2,0m ze względu na konieczność odsunięcia od krawężnika.

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej polegającej na jej usunięciu, przełożeniu krawężnika zlokalizowanego po lewej stronie jezdni ze względu na konieczność jego korekty wysokościowej, ułożeniu geosiatki przeciwspekaniowej o sztywnych węzłach celem wzmocnienia konstrukcji nawierzchni, ułożeniu warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30, ułożeniu warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.

Ze względu na istniejącą szerokość jezdni ok.5,0m zachodzi konieczność jej poszerzenia poprzez wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 o gr.15cm.

Ze względu na konieczność korekty krawężnika oraz nierówności istniejącego chodnika projekt obejmuje jego przełożenie wraz z przebudową istniejących cieków podchodnikowych.

Ze względu na konieczność połączenia komunikacji rowerowej z Promenadą Zdrojową projekt obejmuje rozbudowę jezdni poprzez wykonanie po prawej stronie ścieżki rowerowej szer. 2,5m (z lokalnym zwężeniem do 2,0m) z kostki brukowej z powierzchnią płukaną oddzieloną od jezdni krawężnikiem betonowym. Kostka grubości 8cm koloru czerwonego z pasem skrajni szerokości 0,4m w kolorze szarym. Odwodnienie ciekami podchodnikowymi do istniejących rowów przydrożnych.

#### **4.3.Zamierzenie projektowe.**

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy, w tym roboty geodezyjne, usunięcie humusu z odwozem ziemi, rozbiórka krawężników, chodnika, obrzeży, cieków itp.,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, korytowaniem pod konstrukcję ścieżki, krawężniki i ławy betonowe itd.,
- korekta łuków pionowych i poziomych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, ścieżki, zjazdów,

- ułożenie geosiatki o sztywnych węzłach,
- ułożenie wyrównania z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie cieków podchodnikowych wraz z brukowaniem skarp,
- humusowanie skarp, roboty porządkowe,
- oznakowanie pionowe i poziome - cienkowarstwowe.

## **5. Charakterystyka ulicy.**

### **5.1. Stan istniejący.**

Droga gminna ulica Wczasowa jest drogą o znaczeniu lokalnym stanowiącą połączenie z Promenadą Zdrojową, ośrodkami turystycznymi, częścią uzdrowiskową Miasta Gołdap (jezioro, tężnie, plaże itp.). Na długości opracowania droga przebiega pomiędzy terenami leśnymi bez zabudowy.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem wynika głównie z ruchu turystycznego (dojazd do sanatorium) oraz z lokalnego ruchu mieszkańców miejscowości.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze płaskim wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych i pionowych posiadająca wyraźnie ukształtowaną koronę jezdni wraz z istniejącymi zjazdami indywidualnymi na teren lasu.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię mineralną w złym stanie technicznym wykazującą się spękaniem odbitymi, temperaturowymi, brakiem spadków poprzecznych. Nawierzchnia wykazuje się występowaniem znacznych kolein oraz miejscowym brakiem nawierzchni bitumicznej. Istniejące spęknięcia wskazują na niską nośność istniejącej nawierzchni. W oparciu o warunki Zamawiającego nie zdecydowano się na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni a jej wzmocnienie poprzez zastosowanie geosiatki.

Szerokość istniejącej jezdni bitumicznej wynosi ok.5,0m. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo na otaczający teren.

Długość całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi 909,25m. Jest to obecnie droga gminna wewnętrzna.

Obecnie na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe, które ze względu na budowę ścieżki rowerowej ulegnie zmianie.

## **5.2. Stan projektowany.**

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej, ma na celu promocję obszaru uzdrowiska i rozwój turystyki rowerowej. Stworzenie bezpiecznej infrastruktury dla ruchu rowerowego będzie stanowić element rozwoju zrównoważonego transportu. Rozwój turystyki rowerowej będzie niewątpliwie czynnikiem rozwoju lokalnego. Niniejsze opracowanie dotyczy odcinka ulicy Wczasowej wraz ze ścieżką rowerową w Gołdapi w województwie warmińsko-mazurskim.

## **6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

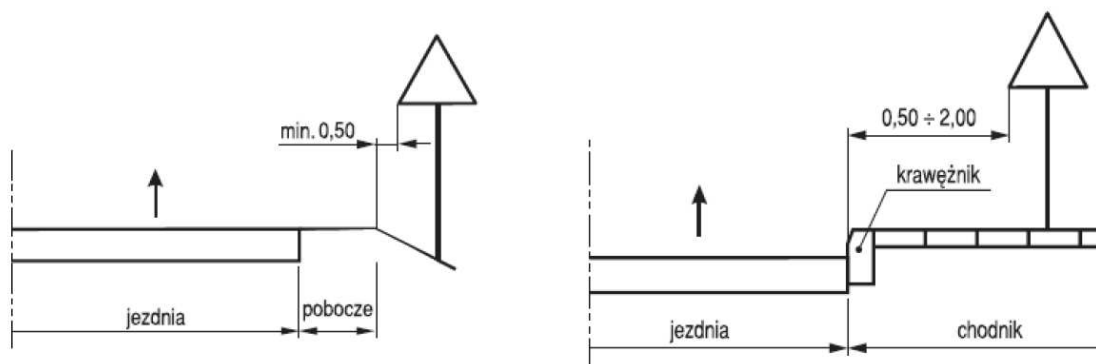
Wszystkie nowe zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie i małe (oznakowanie ścieżki rowerowej).

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60mm, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu). W przypadku ścieżki rowerowej powinny być ustawione po prawej jej stronie na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60mm, w odległości min. 0,2m od jej krawędzi, na wysokości 2,5m w (dół tarczy od powierzchni ścieżki).

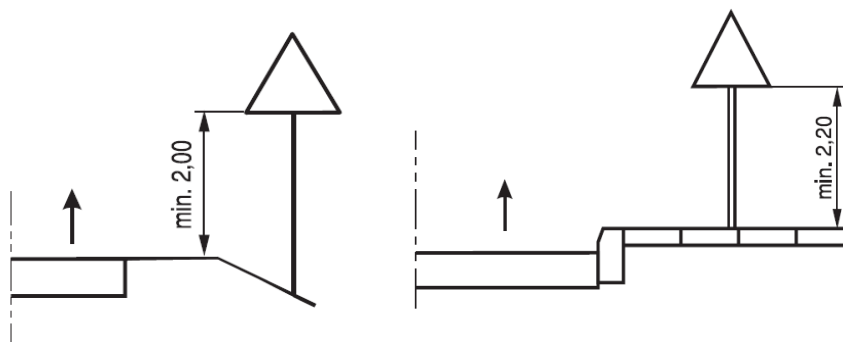
Do oznakowania poziomego należy użyć oznakowania cienkowarstwowego. Oznakowanie cienkowarstwowe należy wykonać na ścieżce rowerowej z kostki brukowej.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

*Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi*



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-2019-2021r.**



**7. Wykaz znaków.****Oznakowanie pionowe do demontażu (rys. nr 2)**

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	I generacja-średnie
2.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	2	I generacja-średnie
3.	C-13/16	droga dla pieszych i rowerów	1	I generacja-średnie
4.	C-13	droga dla rowerów	1	I generacja-średnie
5.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	I generacja-średnie
6.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	II generacja- średnie
7.		Słupki	8szt.	ocynkowane

**Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)**

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	II generacja-średnie
2.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	2	II generacja-średnie
3.	C-16	droga dla pieszych	2	II generacja-małe
4.	C-13	droga dla rowerów	2	II generacja-małe
5.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	II generacja-małe
6.	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	1	II generacja-małe
7.	D-6	Przejście dla pieszych	2	II generacja- średnie
8.		Słupki	11szt.	ocynkowane

**Oznakowanie pionowe do przestawienia (rys. nr 2)**

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
------	--------------	-----------------	---------------	----------------

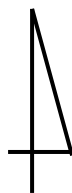
1.	D-52, D-53, Korso pieszo- rowerowe		3	I generacja-średnie
1.		Tablice i reklamy	6szt.	I generacja-średnie
2.		Słupki	7szt.	ocynkowane

### Oznakowanie poziome

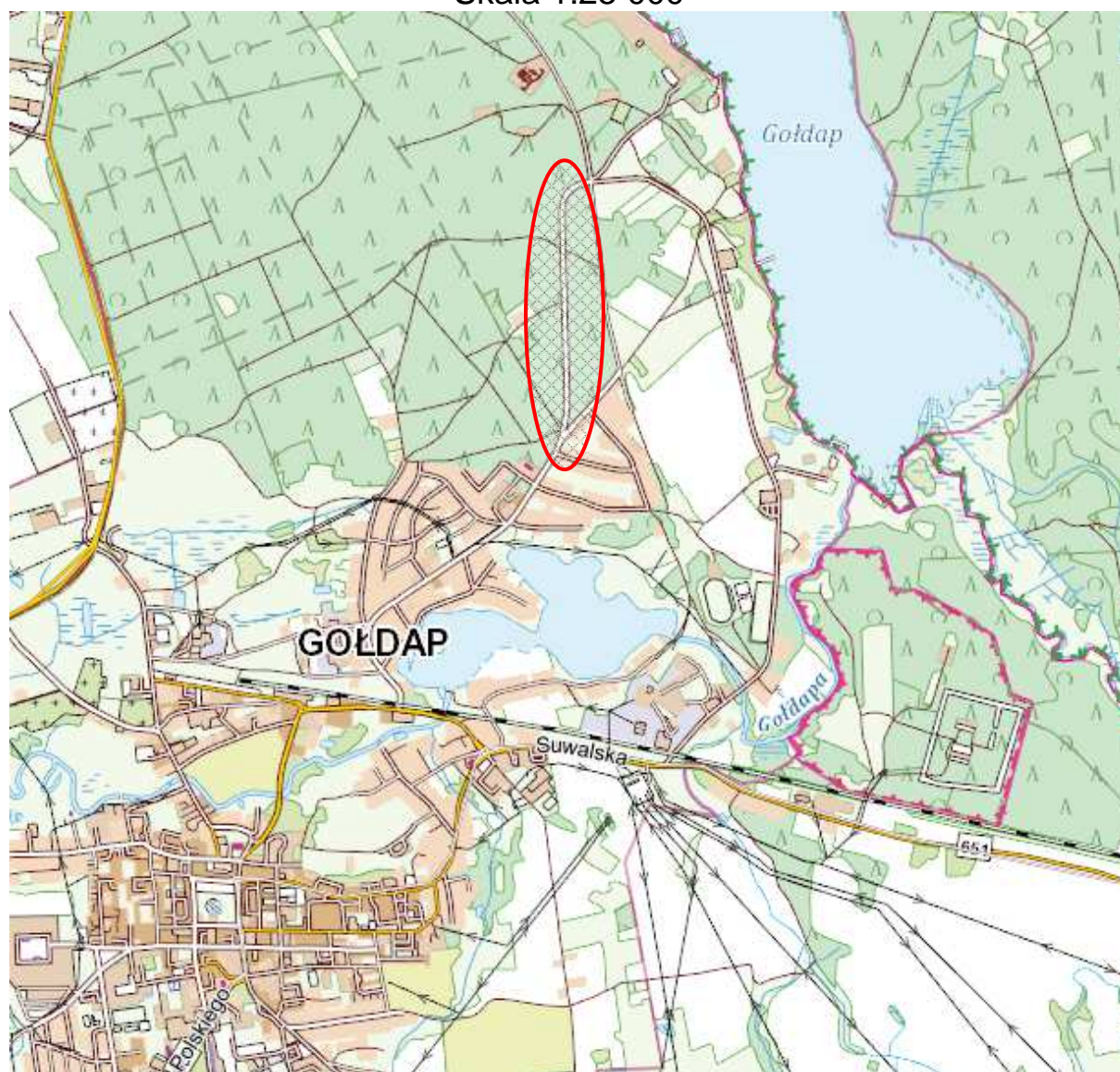
#### Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-23	Symbol Roweru 38szt.	25,16	cienkobarstwowe
SUMA cienkobarstwowe:			25,16 m2	

**PRZEBUDOWA ULICY Wczasowej w Gołdapi**



Skala 1:25 000



**LEGENDA:**



- Lokalizacja Inwestycji