



Przemysław Galiński

ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl

EGZ. 1

INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Górne (Gmina Gołdap, powiat gołdapski, woj. warmińsko-mazurskie, dz. nr.: 144/5, 13, 18/12 - Obręb 0008 Górne). Kategoria obiektu- XXV.			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	mgr inż. Przemysław Galiński
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/PWOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski

Gołdap, lipiec 2020r.

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019r., poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Górne (Gmina Gołdap, powiat gołdapski, woj. warmińsko-mazurskie, dz. nr.: 144/5, 13, 18/12 - Obręb 0008 Górne).
opracowany na zlecenie: Gmina Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap; został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński inż. Przemysław Galiński upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/PWOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski mgr inż. Mariusz Jamiołkowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDL/0105/PWOD/14

Gołdap, 17 lipiec 2020r.

Wykaz działek objętych opracowaniem pn.:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Górne

Działki Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:

- 144/5, 13, 18/12 - Obręb 0008 Górne.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o kompletności opracowania	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem	3
4. Uprawnienia projektantów i sprawdzających z zaświadczeniami PIIB	4
5. Uzgodnienie projektu przez PKP (Nr IZIWd-505-206b/2020)	10
6. Postanowienie BİOŚ.6740.101.2020.ZM z dnia 15.07.2020r.	11
7. Opinia PKP Nr IZIWa-505-206a/2020 z dnia 23.06.2020	14
8. Opis techniczny	18
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	28

II. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny w skali 1:50 000	nr rys.1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	nr rys.2
3. Przekrój podłużny niwelety w skali 1:50/500,	nr rys 3
4. Przekrój normalny w skali 1:50.....	nr rys 4



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PRZEMYSŁAWOWI GALIŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 lutego 1981 r. w Gołdapi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność z orzeczeniem
mgr inż. Przemysław Galiński

upa. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

Pan Przemysław Galiński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Przemysław Galiński
19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 13/23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Burek

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WZM/0126/PWOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BD1-GCF-IEP *

Pan Przemysław Galiński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0026/11

adres zamieszkania ul. Stadionowa 7, 19-500 Gołdap

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

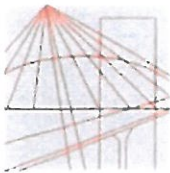
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektu, nadzoru i kierowania
robotami budowlanymi oraz oprowadzeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/BO/0026/PWOD/10

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/017/14

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ JAMIOŁKOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 stycznia 1980 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0105/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Celiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr WAB/126/PW/01/10

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jamiołkowski
ul. Sybiraków 20A m 35
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Słoboda
mgr inż. do projektowania i wykonania
roboót budowlanych i nadzoru
w specjalności inżynierskiej
NIPWA/26/PWOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-IH4-75B-VM9 *

Pan Mariusz Jamiołkowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0012/10

adres zamieszkania ul. Sybiraków 20 A/35, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Kamiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i nadzoru
w specjalności inżynierskiej
Nr WAM/0126/PWOD/10

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietruszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Nr IZIWd-505-206b/2020

Olsztyn, 03.08.2020

Dot.: uzgodnienia przebudowy drogi gminnej
Sąsiedztwo lk 041 w km 53,660 – 53,900

Gmina Gołdap
Pl. Zwycięstwa 14
19-500 Gołdap

W nawiązaniu do wystąpienia Gminy Gołdap z dnia 16.07.2020r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Górne na dz. nr 144/5, 13, 18/12 obr. 0008 Górne, leżącej w sąsiedztwie obszaru linii kolejowej nr 041 Elk – Olecko – Gołdap w km 53,660 – 53,900 (sąsiedztwo dz. nr 144/3 PKP S.A.), (odstępstwo - postanowienie Starosty Gołdapskiego nr BiOŚ.6740.101.2020.ZM z dn. 15.07.2020), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie jako zarządca infrastruktury

uzgadnia ww. projekt budowlany

przebudowy drogi gminnej w miejscowości Górne na dz. nr 144/5, 13, 18/12 obr. 0008 Górne.

O przystąpieniu do robót z 3 dniowym wyprzedzeniem powiadomić Sekcje Eksploatacji w Elku (nr tel.: 87 4441640, kom. 606974594).

Załączniki:

- Projekt budowlany 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracowała:

Monika Rogólska,
tel. +48 89 677 16 78

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław W. Wiliński
mgr inż. do projektu i kierownika
robót budowlanych ograniczonych
wzniesienia drogi
Nr WAM/0126/PWOD/10

Nasz znak:
BiOŚ.6740.101.2020.ZM

Data:
15.07.2020 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U.2017.2117 ze zm.) oraz na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2020.256 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.06.2020 r. (wpł. do organu 02.07.2020 r.) złożonego przez Gminę Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap o wnioskowane przez Inwestora odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

postanawiam

zezwolić na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w art. 53 ustawy z dnia 23 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 400), jak i wykonania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ww. ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (tj. Dz.U. z 2014 r. poz. 1227) dla projektowanej przebudowy drogi gminnej na dz. nr ewid. 144/5 w miejscowości Górne, obręb ewidencyjny Górne (0008), Gmina Gołdap od warunków usytuowania oraz wzdłuż obszaru kolejowego linii nr 041 Ełk – Olecko – Gołdap w km 53,660 – 53,900 (sąsiedztwo dz. nr 144/3 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego

UZASADNIENIE

W dniu 02.07.2020 r. wpłynął wniosek Gminy Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew, krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, dla projektowanej przebudowy drogi gminnej na dz. nr ewid. 144/5 w miejscowości Górne, obręb ewidencyjny Górne (0008), Gmina Gołdap od warunków usytuowania oraz wzdłuż obszaru kolejowego linii nr 041 Ełk – Olecko – Gołdap w km 53,660 – 53,900 (sąsiedztwo dz. nr 144/3 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z charakterystyką obiektu i szczegółowym uzasadnieniem konieczności wprowadzenia odstępstwa.

W odniesieniu do usytuowania obiektów w sąsiedztwie obszaru kolejowego, zgodnie z warunkami określonymi w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym oraz poszczególnych przepisach rozporządzenia – organem właściwym miejscowo do udzielenia odstępstwa jest Starosta Gołdapski. W rozpatrywanym przypadku samoistną podstawą do udzielenia zgody na odstępstwo jest przepis art. 57 w/w ustawy, który stanowi lex specialis wobec art. 9 ust. 2 Prawa budowlanego. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność uzyskania upoważnienia ministra, o którym mowa w art. 9 Prawa budowlanego.

Inwestor wskazał, że wykonanie planowanych robót ziemnych oraz nowej konstrukcji jezdni - drogi gminnej nastąpi przy zbliżeniu do obszaru kolejowego linii kolejowej nr 041 Ełk – Olecko – Gołdap w km 53,660 – 53,900. Długość jezdni w obszarze zbliżenia do działki (mniej niż 10 m) należącej do PKP wynosi 89,0 m. Inwestor wskazał szczegółowe uzasadnienie konieczności wprowadzenia odstępstwa, to podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie nowej, równej nawierzchni jezdni, poboczy gruntowych, uporządkuje występujący ruch pojazdów, w tym maszyn rolniczych, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz osób pieszych, zmniejszy hałas i emisję spalin do atmosfery, zwiększy przepustowość przejazdu i komfort jazdy. Projektowana lokalizacja jezdni przy zbliżeniu do obszaru kolejowego jest wynikiem pozytywnych uzgodnień z koleją oraz konsultacji z administratorami sieci (niezbędnymi do opracowania projektu budowlanego).

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie Dział Inwestycji pozytywnie zaopiniował w dniu 23.06.2020 r. inwestycję polegającą na przebudowie drogi na dz. nr ewid. 144/5 w miejscowości Górne i warunki usytuowania drogi wzdłuż obszaru kolejowego linii 041 Ełk – Olecko – Gołdap w km 53,660 – 53,900 (sąsiedztwo dz. nr 144/3 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m (nie dotyczy) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0,00 m do 10,00 m) od granicy obszaru kolejowego (odstępstwo od przepisów § 4.1 wym. na wstępie rozp. art. 53.1 i 2 Ustawy), w sposób uwidoczniiony na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część opinii pod warunkiem wykonania robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

upr. bud. do projektowania i wykonywania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WA.1.11.2020.03/19

-11-

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.151.987 ze zm.), nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Opinia PKP jest ważna do dnia 22.06.2022 r., została wydana na wniosek Gminy Gołdap, 19-500 Gołdap, Plac Zwycięstwa 14 w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie Kolejowym (tj. Dz.U. z 2020 poz. 400), skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego. Opinia nie jest uzgodnieniem projektu zagospodarowania terenu.

Po uzyskaniu przez inwestora w/w zgody, projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić z Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie oraz zarządcami sieci.

POUCZENIE

Stosownie do art. 141 § 1 i art. 142 k.p.a. na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Z up. STAROSTY
Zdzisław Marciszewski
INSPEKTOR
w Wydziale Budownictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- 1) Inwestor
- 2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
- 3) aa

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Zaliński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi oraz ograniczeń
w szczególności drogowych
Nr WAM/0126/PWOD/10

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIWa-505-206a/2020
Dot.: Opinii do wniosku o odstępowo.

Olsztyn, dnia 23.06.2020

Gmina Gołdap
19-500 Gołdap, Pl. Zwycięstwa 14

OPINIA

Dotyczy odstępowo od wymogów *Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2020r. poz. 400) oraz § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz. U. z 2014r. poz. 1227) dla przebudowy drogi gminnej na dz. nr 144/5 w miejscowości Górne od warunków usytuowania oraz wzdłuż obszaru kolejowego linii nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 53,660 – 53,900 (sąsiedztwo dz. nr 144/3 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego.*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do pisma *Gmina Gołdap z dnia 05.06.2020r.*, jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym tj. (Dz. U. z 2020r. poz. 400)*, między innymi dla linii kolejowej nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap.

OPINIUJE POZYTYWNIE

Przebudowę drogi gminnej na dz. nr 144/5 w miejscowości Górne od warunków usytuowania oraz wzdłuż obszaru kolejowego linii nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 53,660 – 53,900 (sąsiedztwo dz. nr 144/3 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m (nie dotyczy) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0,00 m do 10,00 m) od granicy obszaru kolejowego (odstępstwo od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art. 53.1 i 2 *Ustawy*), w sposób uwidoczniony na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszej opinii.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. dz. inż. drogowej
Nr WAB.06126/PWOD/10

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 144/5 w miejscowości Górne od warunków usytuowania oraz wzdłuż obszaru kolejowego linii nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 53,660 – 53,900 (sąsiedztwo dz. nr 144/3 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m (nie dotyczy) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0,00 m do 10,00 m) od granicy obszaru kolejowego, pod warunkiem, że wykonanie zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 151 z 1998r., poz. 987 z póź. zm.) nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu zagospodarowania terenu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Andrzej Puzewicz

W związku z czym zwracam się z prośbą o wyłączenie z prac w/w Zakładu
robotników zatrudnionych w/w Zakładzie, w szczególności do górnicy
Nr WAM/92/100 WOD/10

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Górne

1. Podstawa opracowania

- ❖ Podstawą opracowania jest zlecenie Gminy Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap a firmą PRO-GAL Przemysław Galiński ulica Stadionowa 7, 19-500 Gołdap.
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z póź.zm.),
- ❖ Ustawa z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019r., poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 z późn. zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Ustawa o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003. Nr 80 poz.721 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Uzgodnienia.

2. Inwestor: Gmina Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap.

3. Parametry techniczne projektowe

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Górne

- klasa techniczna ulicy	- droga wewnętrzna
- szerokość jezdni bitumicznej	- 3,5m
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- obciążenie ruchem jezdni zasadniczej	- KR1
- długość przebudowywanej drogi	- 340,37m
- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej niepublicznej	- ok.1.202,7 m ² ,
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	- 508,2m ² ,

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: ok. 0,44 ha.

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa niepublicznej drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Górne. Początek (PT) projektowanego odcinka trasy ustalono na krawędzi drogi gminnej nr 137041N (droga wojewódzka nr 651- Botkuny - Kolniszki - Górne). Droga przebudowywana będzie na działkach o nr. **144/5, 13, 18/12 - Obręb 0008 Górne**. Długość przebudowywanego odcinka wynosić będzie 340,37m licząc od krawędzi drogi gminnej nr 137041N.

Projekt zakłada przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną o zasadniczej szerokości jezdni 3,5m z poboczami z kruszywa łamanego o szer.0,75m. Na początkowym fragmencie ok.50m konieczne jest zdjęcie istniejącego humusu, wykonanie niezbędnych robót ziemnych i ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o gr.25cm. Na całej długości trasy projektuje się niezbędne jednostronne pochylenie

poprzeczne. Opracowanie zakłada wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 o gr.10cm i szer.0,75m.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, na terenie gminy Gołdap w obrębie 0008 Górne na działkach o numerach geodezyjnych: **144/5, 13, 18/12.**

Istniejący teren nie jest objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu. Zakresem opracowania objęto roboty drogowe w następującym zakresie: przebudowa istniejącej jezdni mineralnej na nawierzchnię bitumiczną i poboczem obustronnym z kruszywa łamanego. W opracowaniu występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa) jednak nie zachodzi żadna kolizja z infrastrukturą podziemną dlatego nie ma konieczności dokonania żadnej ich przebudowy.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km), *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie na którym nie występuje forma ochrony konserwatorskiej.

Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania przebudowanego odcinka drogi:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego poprzez wykonanie równej bitumicznej nawierzchni drogi;
- skrócenie czasu podróży;
- oszczędności paliwa;
- zapewnienie komfortu jazdy;
- zmniejszenie ryzyka wypadków;

- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanej drogi.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odwodnienie całej nawierzchni przebudowanej drogi odbywać się będzie tak jak dotychczas powierzchniowo na przyległy teren.

5. Stan istniejący

Na długości opracowania droga przebiega przez tereny należące do Gminy Gołdap, tereny częściowo zabudowane w sąsiedztwie terenu PKP. Natężenie ruchu na odcinku drogi objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną i dojazdu do Kaplicy.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze płaskim wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych i przepustami pod koroną drogi. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię zwirową w dostatecznym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi ok. od 5,0m. Długość

całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi 0.340,37km; jest to dziś droga niepubliczna wewnętrzna i po przebudowie klasa drogi się nie zmienia.

Na początkowym fragmencie ok.50m droga przebiega po terenie prywatnym i zachodzi potrzeba jej przebudowy na teren działki Gminy - tak jak przebiega ona w dalszej części - po terenie działki Gminy.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej nie wymaga konieczności wycinki drzew, nie ma kolizji istniejącego drzewostanu z projektowaną nawierzchnią. Teren nie jest zagospodarowany. Zabudowę stanowi sporadyczne budownictwo jednorodzinne i gospodarcze. Teren wokół uzbrojony w sieci podziemne.

5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

W liniach rozgraniczających w obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące uzbrojenia podziemne:

- sieć wodociągowa,
- istniejące przepusty pod drogą.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z urządzeniami infrastruktury podziemnej.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia drogi gminnej stanowią obszary rolne.

Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi. Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km),
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

5.3. Charakterystyka zieleni drogowej

Przebudowa istniejącego odcinka drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Nie ma konieczności wycinki drzew.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Z uwagi na nawierzchnie jezdni.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w 1 technologii:

- 1) Nawierzchnia jezdni drogi gminnej od km0+000 do km0+340,37 o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji przewidzianej na ruch KR1.*

Zastosowano typową konstrukcję ze względu na występowanie prostych warunków gruntowych.

- na długości drogi od km 0+0,00 do km 0+340,37 - jezdnie o szerokości 3,5m o nawierzchni bitumicznej o poprzecznym spadku jednostronnym. Lokalizacje spadków uwzględniono na projekcie zagospodarowania terenu.

6.2. Z uwagi na nawierzchnię pobocza.

- na odcinku projektowanej trasy pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 gr.10cm.

6.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek (PT) projektowanego odcinka trasy ustalono na krawędzi drogi gminnej nr 137041N na dz. o nr geod. 18/12 Obręb 0008 Górne. Koniec projektowanego odcinka trasy (KT) ustalono w km0+340,37 działka o nr geod. 13 Obręb 0008 Górne. Trasa drogi na powyższym odcinku składa się 7 punktów załamania trasy.

6.4. Niweleta projektowana drogi

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do istniejącej nawierzchni mineralnej + 34cm. Korekty niwelety wynikają z występowania lokalnych nierówności podłużnych i poprzecznych.

Pochylenia podłużne niwelety wahają się w granicach:

$$i_{\min}=0,12\%$$

$$i_{\max}=4,35\%$$

Na projektowanej trasie zastosowano:

- łuki wklęsłe o promieniach odpowiednio:

$$R_{\min}=600\text{m}$$

$$R_{\max}=1000\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety i poprzeczne drogi są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

6.5. Konstrukcja nawierzchni

Na długości objętej opracowaniem projektowym drogi występuje 1 rodzaj przekroju normalnego wynikających z uwarunkowań terenowych.

6.6.1. Technologia przebudowy nawierzchni

6.6.1.1. Przy wyborze technologii przebudowy nawierzchni brano pod uwagę

następujące czynniki:

- stan nawierzchni istniejącej;
- występujące warunki gruntowo-wodne podłoża;
- wydane warunki;
- kategorię ruchu.

Po przeanalizowaniu powyższych czynników, zaprojektowano 1 typ konstrukcji przebudowywanej drogi, dostosowanej do w/w warunków.

Przyjęto następującą technologię przebudowy nawierzchni:

6.6.2. Przekrój normalny – szlakowy

- szerokość jezdni bitumicznej - 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - zmienny jedno i dwustronny o zróżnicowanych spadkach; pobocza $i=8,0\%$ w kierunku skarpy rowów/terenu.

Zaprojektowano 1 typ konstrukcji nawierzchni bitumicznej:

6.6.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej na ruch KR1 przedstawia się następująco:

droga gminna od km0+000 do km0+340,37:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC11S
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm AC16W
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm
- istniejąca nawierzchnia mineralna/podłoże gruntowe

6.6.4. Konstrukcja pobocza

- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 gr. 10 cm,
- istniejące podłoże.

7. Roboty ziemne

- Roboty ziemne zostały obliczone w sposób analityczny i zestawione w przedmiarze robót.

8. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu przebudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować, skarpy nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy.

9. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo

ruchu samochodowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza, zwiększy przepustowość przejazdu i zwiększy komfort jazdy.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół przebudowanej drogi zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

10. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja przebudowy nie spowoduje zmiany aktualnych stosunków wodnych.

12. Wytyczne do realizacji

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

13. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km)

- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

14. Sprawdzenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje część nieruchomości:

Działki Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:

144/5, 13, 18/12 - Obręb 0008 Górne.

mgr inż. Mariusz Jamiołkowski
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr PDL/0105/POOD/14

mgr inż. Przemysław Galiński

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Górne			
FAZA OPRACOWANIA:	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENÍ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	<i>mgr inż. Przemysław Galiński</i> mgr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10

Gołdap, lipiec 2020 r.

lipiec 2020

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Podczas realizacji zadania p.n.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Górne” będą wykonywane roboty drogowe związane z przebudową i budową drogi. Wszystkie roboty objęte dokumentacją będą wykonywane w pełnym zakresie j.n.;

1.1. Roboty drogowe

- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni, poboczy i pozostałych elementów ulicy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy,
- Wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego

Teren objęty opracowaniem nie jest zabudowany i zagospodarowany. Przyległy teren stanowią obszary o charakterystyce rolnej.

W rejonie robót występuje uzbrojenie podziemne – sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót oraz wykonywania ich pod ruchem zaliczamy:

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,
- prace ziemne wykonywane przy zbliżeniach i krzyżówkach z istniejącymi kablami,

oraz :

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a

składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji

UWAGA: wszystkie roboty budowlane będą odbywać się podczas trwającego ruchu drogowego.

4.1. Roboty ziemne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów ulic i transport nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek,
- w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, porażenie prądem, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki – kolizje drogowe.

UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do sieci wodociągowej prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.

4.2. Roboty rozbiórkowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu
- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

4.3. Roboty nawierzchniowe jezdni

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni, poboczy,

Zagrożenie następuje podczas pracy układarek mas bitumicznych, walców drogowych, pił do cięcia nawierzchni, frezarek, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, itp.
- awaria sprzętu,
- upadek ciężaru z wysokości,
- kolizje drogowe podczas transportu
- wysoka temperatura mas bitumicznych ~ 160°C

Przy poprawnym wykonywaniu robót **NIE WYSTĘPUJE** zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić **Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001 r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót. Badania i pomiary winny wykonywać osoby posiadające wymagane uprawnienia. Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem BIOZ”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają kable energetyczne i pozostałe uzbrojenie podziemne.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
- prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem, przy zbliżeniu do kabli energetycznych,

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia, podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,
- instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PC-IEC60364-7-704:1999.

UWAGA

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i ograniczeń
w spójności drogowej
Nr: WAM/0126/PWOD/19