

CENTRUM PROJEKTU

TOMASZ ŚWITAJ

PLAC ZWYCIĘSTWA 6A

19-500 GOŁDAP TEL. 602 514 931



TEMAT		
PRZEBUDOWA DROGI WILKASY- ZATYKI		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI WILKASY- ZATYKI O DL. 1634,11M	
ADRES	DROGA GMINNA, GMINA GOŁDAP, POWIAT GOŁDAPSKI	
OBIEKTU	DZ. NR GEOD. 73,74,75, OBREB ZATYKI	
KAT. OBIEKTU BUD.	XXV	
INWESTOR	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 16 19-500 GOŁDAP	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	CENTRUM PROJEKTU TOMASZ ŚWITAJ PLAC ZWYCIĘSTWA 6A 19-500 GOŁDAP	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKTANT	MGR INŻ. WOJCIECH WIELGAT WAM/0097/POOD/09	<i>mgr inż. Wojciech Wielgat</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0097/POOD/09
ASYSTENT	MGR INŻ. TOMASZ ŚWITAJ	<i>mgr inż. Tomasz Świtaj</i> WAM/0058/OWOK/16 WAM/0010/OWOD/16
ASYSTENT	MGR INŻ. ARCH. KRAJ MONIKA KALINOWSKA	<i>mgr inż. arch. kraj.</i> <i>Monika Kalinowska</i>

**PRZEBUDOWA DROGI
WILKASY- ZATYKI**

DZIAŁKI NR GEOD. 73,74,75

OBRĘB EWIDENCYJNY ZATYKI

GMINA GOŁDAP

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Warunki techniczne dotyczące drogi
4. Wykaz działek objętych opracowaniem
5. Kserokopia uprawnień projektowych projektantów
6. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
7. Upoważnienie
8. Opis techniczny
9. Plan BIOZ

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
2. Projektowana niweleta drogi skala 1:500
3. Przekroje normalne w skali 1:200
4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50

URZĄD MIEJSKI
W GOŁDAP
Plac Zwycięstwa 14
19-500 GOŁDAP
woj. warmińsko - mazurskie
tel. (87) 615-60-52; fax (87) 615-08-00

Gołdap 2019.05.31

Centrum Projektu Tomasz Świtaj
ul. Plac Zwycięstwa 6A
19-500 Gołdap

WiK 7013.3.3.2019

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29 maja 2019 r. dotyczący warunków technicznych na przebudowę drogi Wilkasy - Zatyki uprzejmie informujemy, iż powyższa droga jest drogą wewnętrzną i stanowi jedynie dojazd do pól.

W związku z powyższym dopuszcza się odstąpienie od warunków technicznych zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. ,poz. 124).

Dopuszcza się szerokość jezdni 3,5 m oraz szerokość poboczy od 0,5 m do 1,25m: maksymalny spadek podłużny do 15%, oraz odwodnienie korpusu drogi bez wykonania rowów na całej długości.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. *Jarosław Duchnowski*
KIEROWNIK
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
I INWESTYCJI KOMUNALNYCH

STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAP
19-500 Gołdap; ul. Krótka 1

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : gołdapski
Jednostka ewidencyjna : 281803_5 GMINA GOŁDAP
Obręb : 0030 ZATYKI

ZBIÓR DANYCH BAZY DANYCH EGİB

z dnia: 07.05.2019

Jednostka rejestrowa : G.127

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1
2	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO UL. EMILII PLATER 1; 10-562 OLSZTYN; Korespondencja: UL. EMILII PLATER 1; 10-562 OLSZTYN;	Gospodarowanie gruntami pokrytymi wodami powierzchniowymi	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
75	4		grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	2.4126	2.4126	OL1C/00043299/6

Id działki: 281803_5.0030.75

działkaObjetaFormaOchronyPrzyrody

Wartość w tyś. zł: 0 ()

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny : 802200

Razem powierzchnia działek :

2.4126 ha

Słownie : dwa ha. cztery tysiące sto dwadzieścia sześć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.05.2019

Sporządził : Karolina Andrzejczek

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych.

Organ wydający wypis:

Oznanczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy GN.6640.2.105.2019

STAROSTA GOŁDAPSKI

19-500 Gołdap, ul. Krótka 1

07.05.2019

Z up. STAROSTY
inż. Karolina Andrzejczek

data i podpis osoby upoważnionej
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

STAROSTWO POWIATOWE
W GOŁDAP
19-500 Gołdap; ul. Krótka 1

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : goldapski
Jednostka ewidencyjna : 281803_5 GMINA GOŁDAP
Obręb : 0030 ZATYKI

ZBIÓR DANYCH BAZY DANYCH EGIB

z dnia: 07.05.2019

Jednostka rejestrowa : G.54

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP; Korespondencja: PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
73	4		drogi	dr	0.9011	0.9011	OL1C/00039627/4
Id działki: 281803_5.0030.73 działkaObjetaFormaOchronyPrzyrody Wartość w tys. zł: 0 () Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 802200							
74	4		drogi	dr	0.3281	0.3281	OL1C/00039627/4
Id działki: 281803_5.0030.74 Wartość w tys. zł: 0 () Rejestr zabytków : Rejon statystyczny : 802200							

Razem powierzchnia działek :

1.2292 ha

Słownie : jeden ha. dwa tysiące dwieście dziewięćdziesiąt dwa m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.05.2019

Sporządził : Karolina Andrzejczek

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych.

Organ wydający wypis:

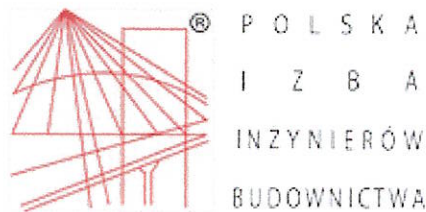
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy GN.6640.2.105.2019

STAROSTA GOŁDAPSKI

19-500 Gołdap, ul. Krótka 1

07.05.2019

data i podpis osoby upoważnionej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZN2-7UK-NMK *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-11-30.

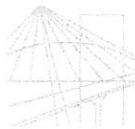
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Wojciech Wielgat
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0097/POD/008

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

mgr inż. Wojciech Wielgat
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0097/POOD/09

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierchołowski

Wierchołowski

Gołdap, 6 maja 2019r.

UPOWAŻNIENIE

Upoważniam Pana **Tomasza Świtaja**, legitymującego się dowodem osobistym seria i numer: AWI860956 wydanym przez Burmistrza Gołdapi

zamieszkałego w Zatykach 7B, 19-500 Gołdap na terenie gminy Gołdap
działającego w imieniu firmy:

CENTRUM PROJEKTU

Tomasz Świtaj

Plac Zwycięstwa 6A, 19-500 Gołdap

do występowania w imieniu

GMINY GOŁDAP

Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap

w postępowaniu administracyjnym w celu uzyskania warunków i uzgodnień dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi Wilkasy-Zatyki”, realizowanej na podstawie umowy nr WIK 272.3.2019.

Z up. Burmistrza
Gołdapi
Jacek Morzy
ZASTĘPCA BURMISTRZA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WILKASY-ZATYKI

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz 1202 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 36 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.z 2013,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz 1389)
- Uzgodnienia projektowe.

2. **Inwestor:** Gmina Gołdap,
 Plac Zwycięstwa 14,
 19-500 Gołdap

3. Parametry techniczne projektowe

Przebudowa drogi gminnej od km 0+0,000m do km 1+634,11m

- Długość zakresu przebudowywanej drogi 1634,11m
- Szerokość poboczy gruntowych 0,5-1,25m
- Szerokość jezdni 3,5m
- Powierzchnia jezdni 5433,53m²
- Powierzchnia wjazdów 128,35m²

4. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi Wilkasy- Zatyki o długości 1634,11m, o nawierzchni gruntowej na dz.nr geod. 73,74 obręb Zatyki, wykonanie zjazdów oraz przepustu na Rzece Dzięgielka dz. nr geod. 75. Początek opracowania przyjęto na granicy działki o nr geod. 72 (krawędź istniejącej nawierzchni żwirowej), a koniec opracowania przyjęto w końcowej części drogi na granicy działki nr geod. 14, obręb Pogorzel.

Przedmiotem opracowania objęte zostaną następujące elementy przewidziane do realizacji:

- Przebudowę jezdni gruntowej na jezdnię o nawierzchni żwirowej o szer. 3,50m z poboczem gruntowym o szer. 0,75m, na łukach zastosowano pobocza szerokości 1m
- Wykonanie przepustów oraz zjazdów indywidualnych na przyległe działki t.j:
 - Km 0+604m zjazd na działkę nr geod. 65
 - Km 0+830m zjazd na działkę nr geod. 91/2
 - Km 0+950m zjazd na działkę nr geod 63/2
 - Km 1+135 m zjazd na działki nr geod. 66/1 67/1

- Km 1+170m zjazd na działkę nr geod. 67/3
- Km 1+268m zjazd na działkę nr geod. 66/4
- Km 1+392m zjazd na działkę nr geod. 67/4

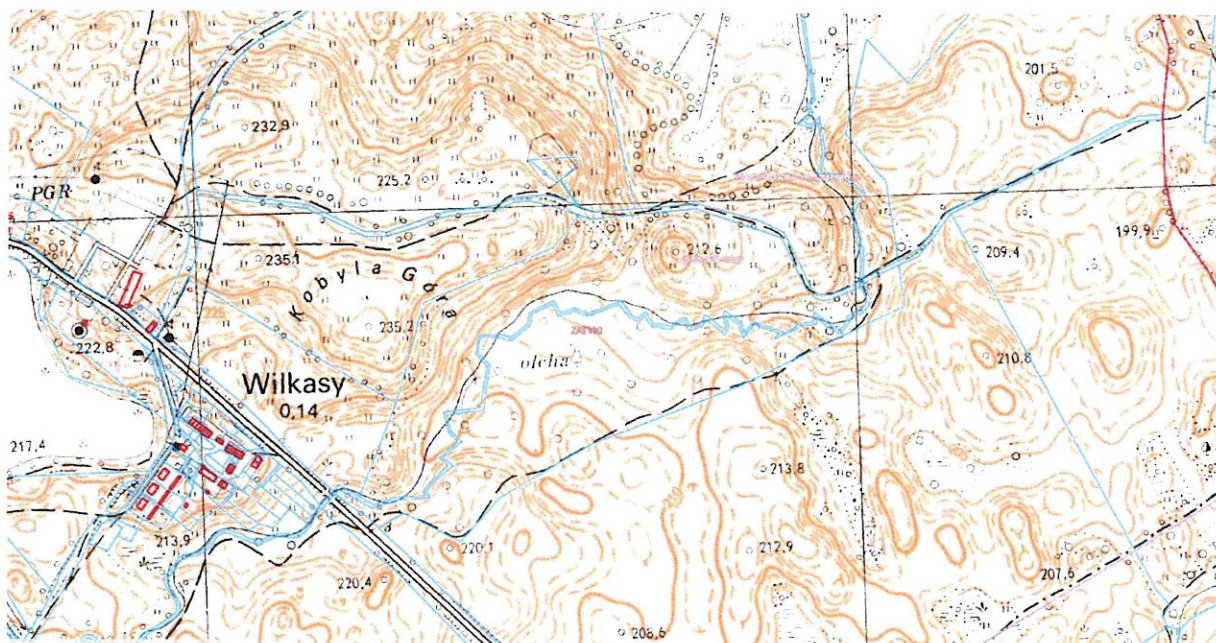
Oprócz zjazdów wykonać należy dwa przepusty pod drogą na km 0+754,35m oraz na działce nr geod. 72 będącą początkiem opracowania. Należy zastosować przepusty PP fi 400. Wloty i wyloty przepustów należy wybrukować wraz z przeciwskałą na szer. 2m od wlotu i wylotu przepustu.

5. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przeznaczona do przebudowy przebiega pomiędzy polami uprawnymi na działkach geodezyjnych nr 73 i 74 obręb Zatyki, gmina Gołdap.

Na projektowanym terenie widoczny jest jedynie zarys drogi. Z uwagi na zły stan nawierzchni liczne wzniesienia i deformacje nie była ona eksploatowana. W pasie drogi widoczne są zadrzewienia, które ze względu na przebieg drogi muszą zostać usunięte. Na projektowanym terenie główną barierą stanowi rzeka Dziegielka, która przecina drogę na 1105m. W chwili obecnej droga jest nieprzejezdna z uwagi na brak elementów inżynierskich umożliwiających przeprawę przez rzekę.

Ukształtowanie terenu dość zróżnicowane. Droga od wschodniej części przebiega u podnóża Kobyłej Góry 235,2m.n.p.m i w swoim najwyższym punkcie (wschodnia granica działki nr geod. 73) osiąga wysokość 230,12m.n.p.m. W środkowej części drogi, na granicy działek o nr geod. 73 i 74 przebiega rzeka Dziegielka (dz.nr geod 75) poniżej 197m.n.p.m. Na działce nr geod. 74 teren jest stosunkowo płaski.



5.1. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia drogi gminnej stanowią pola uprawne i zalesienia. W otoczeniu drogi brak zabudowy mieszkaniowej.

5.2. Istniejący pas drogowy

Projektowane zadanie mieści się w granicach następujących działek:

Działki pasa drogowego (Inwestora) o numerach geodezyjnych:

- 73
- 74
- 75

5.3. Charakterystyka zieleni drogowej

Na terenie objętym projektem przebudowy nie występują elementy zieleni, które podlegają ochronie. W pasie drogowym występują drzewa i krzewy,

które ze względu na przebieg drogi należy usunąć. Gatunki wierzby białej (*salix alba*) rosną w formie odrostu wielopiennego na karczcu.

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki:

Lp.	km	ilość	Nazwa polska	Nazwa łac.	Średnica
1	0+143,70m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
2	0+211,60m	1	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	8cm
3	0+259,08m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
4	0+499,00m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
5	0+506,55m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
6	0+513,85m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
7	0+596,81m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
8	0+602,63m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
9	0+646,69m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
10	0+652,19m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
11	0+657,99m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
12	0+664,59m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
13	0+670,19m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
14	0+676,29m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
15	0+682,09m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
16	0+782,20m	1	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	8cm
17	0+795,10m	1	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	7cm
18	0+860,10m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
19	0+861,30m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
20	0+862,90m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
21	0+866,00m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
22	0+922,70m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
23	0+930,60m	1	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	9cm
24	0+951,90m	5	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
25	0+957,90m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
26	0+969,30m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
27	1+030,68m	1	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
28	1+043,88m	1	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	8.5cm
29	1+087,56m	1	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	8.5cm
30	1+159,08m	1	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	8cm
31	1+360,00m	4	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu
32	1+630,00m	3	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	Odrosty na karczcu

6. Warunki gruntowo- wodne:

Warunki gruntowo- wodne zgodnie z załączoną opinią geotechniczną zostały określone jako przeważająco proste.

Na projektowanym terenie wody gruntowe zalegają na głębokościach od 0,5 do 3m p.p.t. Na km 1+110m drogę przecina rzeka Dziegielka.

Głębokość przemarzania terenu wynosi 1,4m. Szczegółowy opis warunków wodno- gruntowych w opinii geotechnicznej.

7. Rozwiązania projektowe

7.1.Z uwagi na nawierzchnię jezdni

Na całej długości jezdni od 0+0m do km 1+634,11m zastosowano nawierzchnię żwirową o szerokości 3,5m.

7.2.Z uwagi na nawierzchnie wjazdów

Na całym odcinku projektowanej drogi nawierzchnia wjazdów żwirowa.

7.3. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęto na krawędzi żwirowej nawierzchni przy działce nr geod. 72 w km 0+0,00m (P.P.T.). Koniec opracowania znajduje się na granicy z dz. nr geod. 14. Opracowanie wprowadza nowe połączenia komunikacyjne.

Dojazdy do działek rolnych o nr geod:

- Lewa strona : 63/2, 66/1, 66/4, 95
- Prawa strona: 91/2, 67/1, 67/3, 67/4,

7.4.Przekroje konstrukcyjne

Droga w przekroju poprzecznym ma szerokość 3,5 m. Pochylenie poprzeczne daszkowe wynosi 3%, na łukach pochylenie jednostronne 4%. Pochylenie skarp nasypów i wykopów wynosi 1:1,5.

Ze względu na ograniczoną szerokość działek niezbędne będzie miejscowe zmniejszenie szerokości jezdni do 3m. Spadek obustronny pobocza 8%.

7.5. Niweleta projektowana drogi

Rzędne nawierzchni zostały zaprojektowane z dostosowaniem do istniejących rzędnych drogi gruntowej z uwzględnieniem niezbędnego jej wyniesienia. W celu uniknięcia znacznych kosztownych robót ziemnych pozostawiono spadki podłużne istniejące zapewniając równocześnie w miarę poprawne odprowadzenie wód deszczowych z korpusu drogowego. Droga w przekroju podłużnym jest wyniesiona zasadniczo ponad istniejącą nawierzchnię ok. 30 cm, tylko lokalnie więcej w celu uniknięcia zbyt licznych załamów jakie posiada istniejąca nawierzchnia. Spadki podłużne mieszczą się w granicach na drodze 0,2 % do 12%.

7.6.Konstrukcja nawierzchni

Na odcinku 0+660m- 1+634,11m przyjęto następującą konstrukcję:

- wierzchnia warstwa nawierzchni żwirowej mieszanki drogowej o grubości 10cm, frakcja 0-20mm zgodnie w SST
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego z domieszką kruszywa łamanego 30% o frakcji 0-31,5mm o grubości 20cm

- warstwa odsączająca grubości 20cm z piasku o frakcji 0-20mm zagęszczonego mechanicznie.

Na odcinku od 0+0,00- 0+660,00m z uwagi na piaszczystą warstwę podłoża zrezygnowano z zastosowania warstwy odsączającej. Istniejące podłoże gruntowe należy zagęścić do $I_s = 0,95$.

7.7. Odwodnienie projektowanej drogi

Projektowane odcinki dróg przebiegają przez tereny, które umożliwiają zaprojektowanie odwodnienia jako powierzchniowego. Osiągnięto to przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych korpusów drogowych. Woda z jezdni odprowadzana będzie przez system projektowanych rowów przydrożnych do istniejących cieków oraz naturalnych zagłębień terenu. Rzędne rowów i spadki pokazano na profilach podłużnych. Z uwagi na ukształtowanie terenu pasa drogowego i okolic, sprawne odprowadzenie wody rowami umożliwią projektowane przepusty. Planuje się wybudować 8 przepustów pod zjazdami. Przyjęto, że będą wykonane z rur o $\varnothing$ 400 dł. 9 m, dodatkowe dwa przepusty pod drogą. Lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym i profilach podłużnych drogi. Na rzece Dzięgielka projektuje się wykonanie przepustu 2x PP $\varnothing$ 1000 o długości 12m.

8. Zakres robót

Zakres robót w oparciu o uzgodnienia z Zamawiającym przewiduje przebudowę drogi Wilkasy- Zatyki zapewniającej prawidłowe funkcjonowanie dróg. Polegać będzie na wykonaniu w pełnym zakresie robót związanych ze zmianą nawierzchni, prawidłowym odwodnieniem drogi oraz zapewnieniu odpowiedniej przepustowości istniejącej rzeki

Dzięgielka. Wiąże się to z wyznaczeniem granic drogi, wykopaniem rowów przydrożnych, ułożeniu przepustów pod zjazdami i przepustu pod drogą na rzece Dzięgielka. Planuje się wykonać warstwę odsączającą o grubości 20cm, a następnie ułożyć wierzchnią nawierzchnię o szerokości 3,5m oraz 0,75m pobocza. Grubość warstw odpowiednio 20cm podbudowa i 10 cm wierzchnia warstwa.

Projektuje się zjazdy o szerokości 3,5m z wyokrągleniami łukami o promieniu $R=10m$. W związku z koniecznością przygotowania pasa drogi zachodzi potrzeba usunięcia drzew, krzaków i krzewów, a następnie karp.

8.1. Roboty ziemne

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z wykonaniem systemów rowów przydrożnych, zjazdów i przepustów, wyznaczeniem nawierzchni dróg o szerokości 3,5m z poboczem 0,75m lub 3,5m z poboczem 1m.

Wielkość zasadniczych robót ziemnych przedstawia się następująco:

Wykopy: $2653,92m^3$

Zużycie na miejscu: $274,94 m^3$

Nasyp: $804,75 m^3$

Nasyp gruntem z dowozu: $1844,83 m^3$

Z uwagi na dobrą jakość gruntu z wykopu $1300 m^3$ należy odwieźć na odkład oraz ponownie wykorzystać.

9. Ochrona środowiska

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty o zwiększonych wymaganiach w zakresie ochrony środowiska, tj. szpitale, szkoły, przedszkola. Projektowana przebudowa drogi znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Wzgórz Szeskich- w związku z tym należy

przestrzegać zakazów wprowadzonych na tym obszarze, a opisanych w par.4 ust.1 Rozporządzenia Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Szeskich Wzgórz /08.71.1365/. Obszar chronionego krajobrazu obejmuje wyłącznie działkę nr geod. 73, działka nr geod. 74 leży poza obszarem chronionego krajobrazu. W odległości 4,6km od projektowanej inwestycji znajduje się Rezerwat Przyrody Torfowisko na Tatarskiej Górze. Dla projektowanego przepustu na rzece Dzięgielka wymagane jest wykonanie operatu wodnoprawnego. Inwestycja (w szczególności wybudowanie nowego przepustu, uregulowanie geometrii drogi, usystematyzowanie dojazdów do poszczególnych działek spowoduje polepszenie funkcji technicznych i użytkowych obiektu. Projektowane prace mają pozytywny wpływ na środowisko.

10. Obszar oddziaływania obiektu:

Informację o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego na ludzi i środowisko określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 17 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U.2017, poz.1566)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiektu inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, z późn.zm.)

Projektowany przepust na rzece Dzięgielka wraz z przebudową drogi, wykonaniem dojazdów do działek sąsiednich, umocnieniem koryta rzeki pod przepustem nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy na działkach sąsiednich.

Na etapie wykonywania robót oddziaływania będą miały charakter lokalny tylko podczas pracy sprzętu mechanicznego i będą ograniczone do pory

dziennej. W czasie przerw pracy maszyny będą wyłączane. Zaprojektowano wykorzystywanie sprawdzonych materiałów wielokrotnie stosowanych w budownictwie drogowym.

Na etapie eksploatacji obszar oddziaływania projektowanego obiektu ograniczy się do pasa drogowego na działkach 73 i 74 oraz działki 75, na której zlokalizowany jest ciek.

Podsumowując należy stwierdzić, że projektowany obiekt budowlany:

- nie zagraża bezpieczeństwu ludzi,
- nie stwarza zagrożenia mienia,
- nie będzie negatywnie oddziaływać na otaczające je środowisko przyrodnicze,
- nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowie sąsiednich działek.

11.Kosztorys

Na zaplanowane roboty sporządzono przedmiar oraz kosztorys inwestorski.

mgr inż. Tomasz Świtaj
WAM/0058/OWOK/16
WAM/0010/OWOD/16

mgr inż. Wojciech Wielec
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0097/POOD/08

mgr inż. arch. kraj.
Monika Kalinowska

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji:

Podczas wykonywania zadania Przebudowy drogi Wilkasy- Zatyki będą wykonywane roboty związane z wykonywaniem robót drogowych i mostowych. Wszystkie roboty objęte dokumentacją będą wykonywane w pełnym zakresie:

- Roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i pozostałych elementów ulicy,
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów,
- Wykonanie nawierzchni żwirowej,
- Roboty związane z wykonaniem przepusty na rzece Dzięgielka,
- Roboty związane z wykonaniem przepustów na zjazdach.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych- uzbrojenia podziemnego:

Teren objęty opracowaniem nie jest zabudowany, ani zagospodarowany. W rejonie robót nie występuje uzbrojenie.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie:

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót zaliczamy:

- Prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,
- Wykopy pod przepusty,
- Prace związane z wykonaniem elementów inżynierskich na rzekach,
- Składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy,
- Niezabezpieczony lub źle zabezpieczony sprzęt i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca składowania materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a materiały zabezpieczone przed wywróceniem lub osunięciem. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: znaki pionowe, zapory, sygnały.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji:

4.1. Roboty ziemne i rozbiórkowe

- Rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- Miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów ulic, pod wykonanie przepustów, rowów oraz transportu urobku.

- Zagrożenie występuje:

Podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody, wtargnięcia na teren budowy osób postronnych, robót ziemnych wykonywanych przy pomocy koparek, spycharek, równiarek, podczas wycinki drzew i krzewów, w czasie transportu urobku, podczas prac mostowych związanych z wykonaniem przepustu na rzece.

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora maszyn budowlanych, pilarza. Podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki- kolizje drogowe.

4.2. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów ulic

- Rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenie sprzętu,
- Miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni zjazdów, pobocza, rowów,
- Zagrożenie występuje podczas pracy ciężkiego sprzętu drogowego, transportu materiałów nawierzchniowych, polega na: wtargnięciu osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, nieuwadze operatora maszyn np. walca itp. awarii sprzętu, upadku ciężaru z wysokości, kolizji drogowych podczas transportu. Przy poprawnym wykonywaniu robót **nie występuje** zagrożenie bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi.

4.3. Roboty mostowe związane z wykonaniem przepustu na rzece Dzięgielka

- Rodzaj: zagrożenie zdrowia i życia ludzi, uszkodzenie sprzętu,
- Miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót związanych z odpowiednim skierowaniem koryta rzeki w celu zamontowania przepustu, wykonaniu umocnienia skarp, montażu przepustu.

Zagrożenie występuje:

Podczas prac koparek załadunku urobku na samochody, wtargnięcia na teren budowy osób postronnych, transportu urobku, montażu przepustu, wykonania nieodpowiednio tymczasowego koryta rzeki. Przy poprawnym wykonywaniu robót **nie występuje** zagrożenie bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem Wykonawcy jest odpowiednie oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy. Kierownik Budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. nr 120, poz. 1126). Przy sporządzaniu BIOZ należy skorzystać z zasad BHP

- Sprawny sprzęt i narzędzia,
- Nadzór i koordynacja robót,
- Zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- Zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- Zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej.

UWAGA!

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym czasie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami, zapewnienie odpowiedniej przepustowości rzeki. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Zapewnienie przepustowości rzeki w czasie wykonywania przepustu jest niezbędne w celu utrzymania ekosystemu otaczającego terenu.

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielami nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa musi być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Tomasz Ś...
WAM/0058/CWC...
WAM/0010/CWC...

mgr inż. Wojciech Wiciat
Sporządził
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0097/POD...

Gołdap, czerwiec 2019

mgr inż. arch. kraj.
Monika Kalinowska

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

LEGENDA:

Granica opracowania

granica działek
geod. objętych
opracowaniem

na wierzchni
jezdni

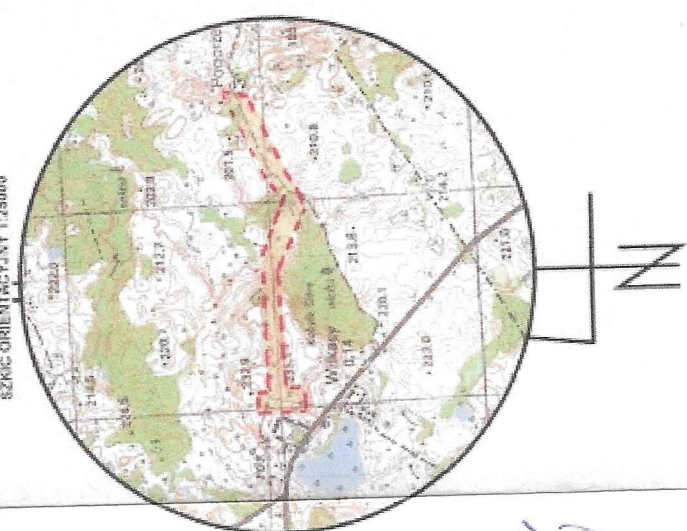
2000

przerzut

drzewa
przeznaczone do
wycinki

[illegible]

 Centrum Projektów ul. Włocławska 10 80-009 Wrocław	CENTRUM PROJEKTÓW plac Zwycięstwa 6A 10-500 Gdańsk		Kierownik: 37/3 1500 1500
	Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500
Dł. 37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3 1500 1500	37/3

[illegible]

INSPEKTOR

94



—

PK = 0,00
Rze = 230,71

PK = 55,59; Rze = 228,59
PLP = 1153; KLP = 99,68
R = 3200,00
T = 44,08; B = 0,30

PK = 154,05; Rze = 227,55
PLP = 125,13; KLP = 202,97
R = 5000,00
min: PK = 150,00; Rze = 227,78
T = 43,92; B = 0,23

PK = 251,27; Rze = 228,44
PLP = 226,71; KLP = 287,82
R = 2000,00
max: PK = 243,95; Rze = 228,25
T = 30,58; B = 0,23

PK = 359,37; Rze = 226,20
PLP = 333,75; KLP = 384,99
R = 1800,00
T = 25,63; B = 0,03

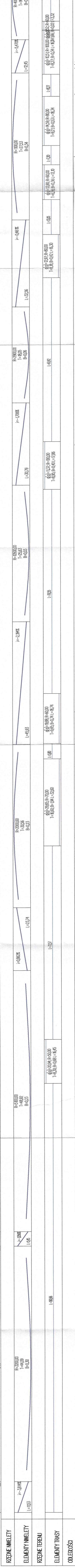
PK = 433,83; Rze = 224,93
PLP = 415,78; KLP = 451,88
R = 2900,00
T = 18,05; B = 0,06

PK = 519,7; Rze = 224,57
PLP = 484,44; KLP = 539,46
R = 1100,00
T = 27,53; B = 0,34

PK = 566,63; R
PLP = 551,94; K
R = 400,00
T = 14,75; B = 0

Skala pionowa 1:500
Skala pozioma 1:500

P.P. = 176,00

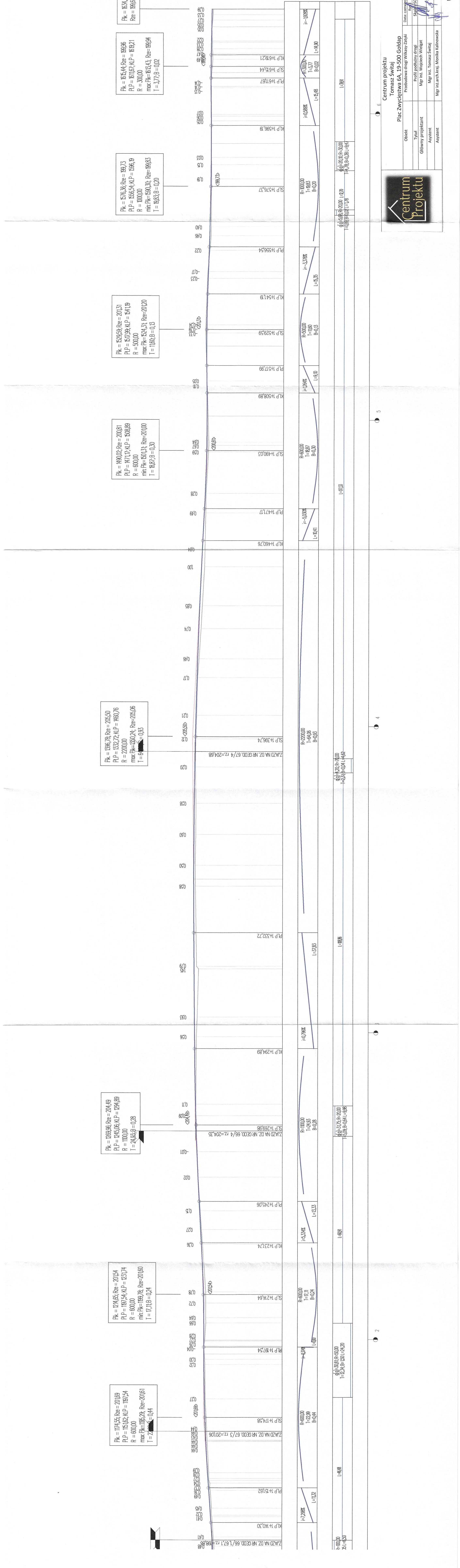


RZĘDNE NIVELEJ	PK = 0,00 Rze = 230,71	
	PK = 55,59; Rze = 228,59 PLP = 1153; KLP = 99,68 R = 3200,00 T = 44,08; B = 0,30	
ELEMENTY NIVELEJ	PK = 154,05; Rze = 227,55 PLP = 125,13; KLP = 202,97 R = 5000,00 min: PK = 150,00; Rze = 227,78 T = 43,92; B = 0,23	
	PK = 251,27; Rze = 228,44 PLP = 226,71; KLP = 287,82 R = 2000,00 max: PK = 243,95; Rze = 228,25 T = 30,58; B = 0,23	
RZĘDNE TERENU	PK = 359,37; Rze = 226,20 PLP = 333,75; KLP = 384,99 R = 1800,00 T = 25,63; B = 0,03	
	PK = 433,83; Rze = 224,93 PLP = 415,78; KLP = 451,88 R = 2900,00 T = 18,05; B = 0,06	
ELEMENTY TRASY	PK = 519,7; Rze = 224,57 PLP = 484,44; KLP = 539,46 R = 1100,00 T = 27,53; B = 0,34	
	PK = 566,63; R PLP = 551,94; K R = 400,00 T = 14,75; B = 0	
ODLEGŁOŚCI	PK = 0,00 Rze = 230,71	
	PK = 55,59; Rze = 228,59 PLP = 1153; KLP = 99,68 R = 3200,00 T = 44,08; B = 0,30	

Centrum projektu
Tomasz Świątaj
Plac Zwycięstwa 6A, 19-500 Goldap

Obiekt	Przebudowa drogi Wilkowy-Zaryki
Tytuł	Profil podłużny drogi
Główny projektant	Mgr inż. Wojciech Wielgoc
Asystent	Mgr inż. Tomasz Świątaj
Asystent	Mgr inż. arch. kraj. Monika Kalinowska

Data: czerwiec 2019
Wzrost: 1,75m
Skala: 1:500



PK = 1269,96; Rze = 204,49
PLP = 1245,06; KLP = 1294,89
R = 1000,00
T = 24,93; B = 0,28

PK = 174,55; Rze = 201,54
PLP = 162,54; KLP = 123,74
R = 600,00
max PK = 189,78; Rze = 201,60
T = 17,11; B = 0,24

PK = 174,55; Rze = 201,54
PLP = 162,54; KLP = 123,74
R = 600,00
max PK = 189,78; Rze = 201,60
T = 17,11; B = 0,24

PK = 1396,78; Rze = 205,50
PLP = 1332,72; KLP = 1460,76
R = 2200,00
max PK = 1350,24; Rze = 205,06
T = 64,80; B = 0,93

PK = 1490,02; Rze = 200,81
PLP = 1471,17; KLP = 1508,89
R = 600,00
min PK = 1501,31; Rze = 201,00
T = 18,87; B = 0,30

PK = 1529,59; Rze = 201,31
PLP = 1517,99; KLP = 1541,19
R = 500,00
max PK = 1524,31; Rze = 201,20
T = 11,60; B = 0,13

PK = 1576,36; Rze = 199,73
PLP = 1556,94; KLP = 1596,19
R = 1000,00
min PK = 1590,30; Rze = 199,83
T = 19,83; B = 0,20

PK = 1634,11
Rze = 199,60
PLP = 1616,7; KLP = 1682,1
R = 300,00
max PK = 1634,3; Rze = 199,94
T = 3,77; B = 0,02



Centrum projektu

Tomasz Świątaj

Plac Zwycięstwa 6A, 19-500 Goldap

Przebudowa drogi Wilkasy-Zaniki

Obiekt

Tytuł

Główny projektant

Asystent

Asystent

Mgr inż. arch. kraj. Monika Kalinowska

Mgr inż. Wojciech Wielgat

Mgr inż. Tomasz Świątaj

Skala 1:500

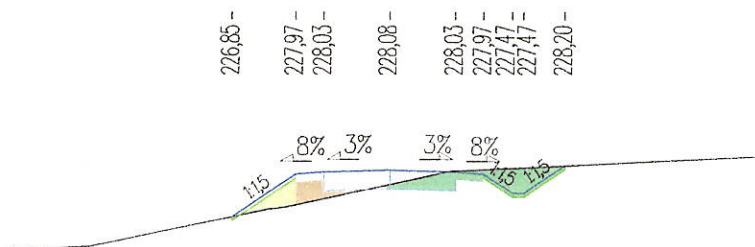
KW. 1/2019

Data: czerwiec 2019



PROJ.

 NASYP= 0,51m²
 WYKOP= 1,92m²
 NAS.(dowóz)= 0,53m²



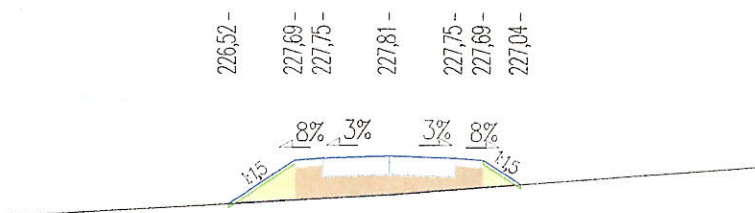
P.P. = 223,00

[illegible]

Pik = 0+143,42
Skala 1:200/200

PROJ.

NASYP= 1,03m²
 WYKOP= 0,01m²
 NAS.(dowóz)= 2,82m²



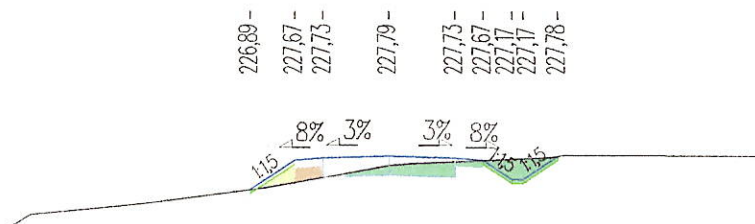
P.P. = 224,00

RZĘDNE KONS.		227,49	227,55	227,25	227,31	227,25	227,55	227,49	
RZĘDNE TEREN	-226,18 -				226,78	226,86	226,88		227,54 -
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,25	-2,50	-1,75	0,00	1,11	1,19	1,33	10,00
						1,75	2,50	3,48	

Pik = 0+153,33
Skala 1:200/200

PROJ.

 NASYP= 0,24m²
 WYKOP= 1,73m²
 NAS.(dowóz)= 0,26m²

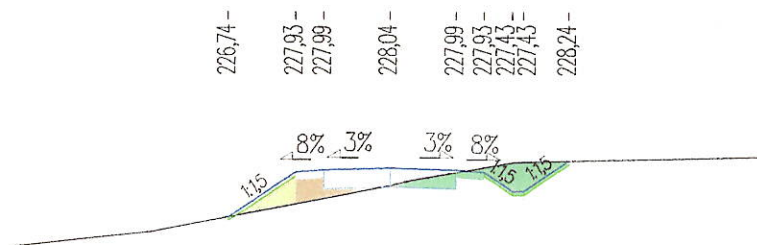


P.P. = 223,00

[illegible]

Pik = 0+211,34
Skala 1:200/200 PROJ.

NASYP= 0,58m²
WYKOP= 1,87m²
NAS.(dowóz)= 0,65m²

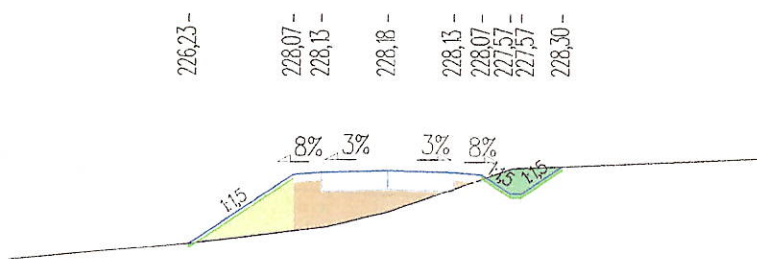


P.P. = 223,00

RZĘDNE KONS.						227,73	227,79	227,49		227,54		227,49	227,79	227,73		
RZĘDNE TEREN		225,94			226,35					227,58	227,72			228,20		
ODLEGŁOŚCI		-10,00			-6,30		-4,28	-2,50	-1,75	0,00	0,58	1,75	2,50	3,25	4,76	10,00

Pik = 0+227,41
Skala 1:200/200 PROJ.

NASYP= 1,79m²
WYKOP= 1,00m²
NAS.(dowóz)= 2,87m²

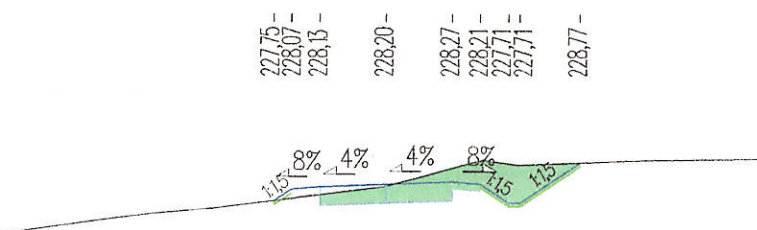


P.P. = 223,00

RZĘDNE KONS.					227,81	227,93	227,63		227,63	227,93	227,81				
RZĘDNE TEREN		225,79		226,23	226,30		226,69		227,08		228,24	228,36	228,53		
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-5,26	-4,72	-2,50	-1,75	-1,65	0,00	1,75	2,50	3,25	3,55	4,64	6,17	10,00

Pik = 0+258,83
Skala 1:200/200 PROJ.

NASYP= 0,02m²
WYKOP= 4,28m²
NAS.(dowóz)= 0,02m²



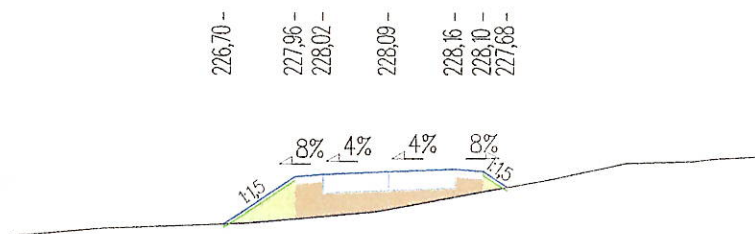
P.P. = 224,00

RZĘDNE KONS.						227,87	227,93	227,63		227,70		227,77	228,07	228,01										
RZĘDNE TEREN		226,86	227,12	227,14									228,76	228,83	228,70		228,84							
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-8,25	-8,08		-6,15		-4,53		-2,97	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,27	2,50	2,75	3,25	3,55	5,15		6,82		10,00

[Handwritten signatures and marks]

PROJ.

 NASYP= 1,00m²
 WYKOP= 0,01m²
 NAS.(dowóz)= 2,63m²



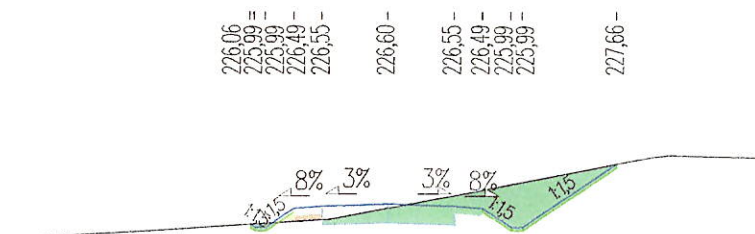
P.P. = 224,00

[illegible]

Pik = 0+341,26
Skala 1:200/200

PROJ.

 NASYP= 0,05m²
 WYKOP= 4,81m²
 NAS.(dowóz)= 0,12m²



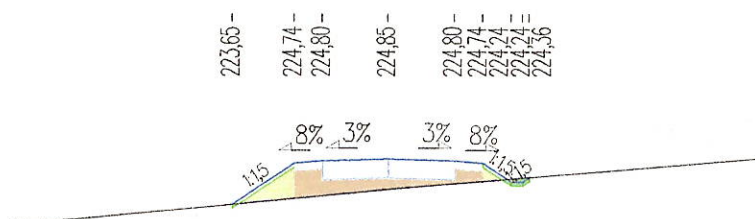
P.P. = 223,00

[illegible]

Pik = 0+450,94
Skala 1:200/200

PROJ.

NASYP= 0,70m²
 WYKOP= 0,12m²
 NAS.(dowóz)= 1,78m²



P.P. = 221,00

[illegible]

Pik = 0+470,79
Skala 1:200/200

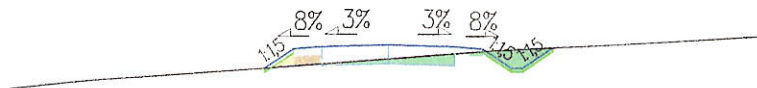
PROJ.

- NASYP= 0,10m²
- WYKOP= 1,31m²
- NAS.(dowóz)= 0,19m²

P.P. = 221,00

RZĘDNE KONS.					224,45	224,51	224,21	224,26	224,21	224,51	224,45		
RZĘDNE TEREN		223,58	223,82	224,12				224,39		224,61		224,76	225,01
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-7,73	-3,52	-3,26	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,25	4,36	10,00

224,14 -
224,65 -
224,71 -
224,76 -
224,71 -
224,65 -
224,6 -
224,16 -
224,68 -



Pik = 0+498,66
Skala 1:200/200

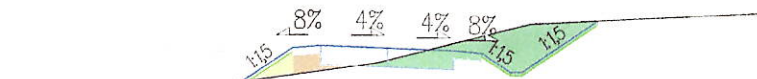
PROJ.

- NASYP= 0,36m²
- WYKOP= 3,73m²
- NAS.(dowóz)= 0,45m²

P.P. = 220,00

RZĘDNE KONS.					224,35	224,41	224,11	224,04	223,97	224,27	224,21		
RZĘDNE TEREN		222,80	222,94	223,55				224,14	224,22		225,16	225,18	225,48
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-8,54	-4,50	-3,86	-2,50	-1,75	-0,32	0,00	1,75	2,50	3,55	10,00

223,64 -
224,55 -
224,61 -
224,54 -
224,47 -
224,41 -
223,91 -
223,91 -
225,26 -



Pik = 0+505,10
Skala 1:200/200

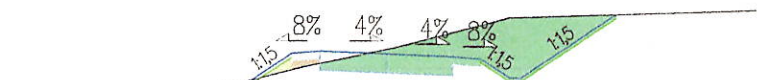
PROJ.

- NASYP= 0,14m²
- WYKOP= 6,70m²
- NAS.(dowóz)= 0,13m²

P.P. = 220,00

RZĘDNE KONS.					224,22	224,28	223,98	223,91	223,84	224,14	224,08		
RZĘDNE TEREN		222,58	223,32	223,47	224,05			224,53	224,75		225,36		225,59
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-5,39	-4,51	-3,56	-2,50	-1,75	0,00	0,92	1,75	2,50	3,55	10,00

223,71 -
224,42 -
224,48 -
224,41 -
224,34 -
224,28 -
223,78 -
223,78 -
225,46 -

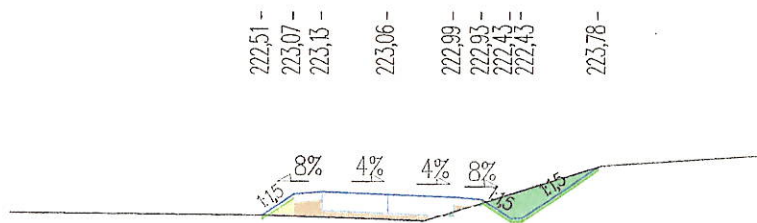


[Handwritten signatures and initials]

PROJ.

NASYP= 0,17m²
 WYKOP= 1,49m²
 NAS.(dowóz)= 0,84m²

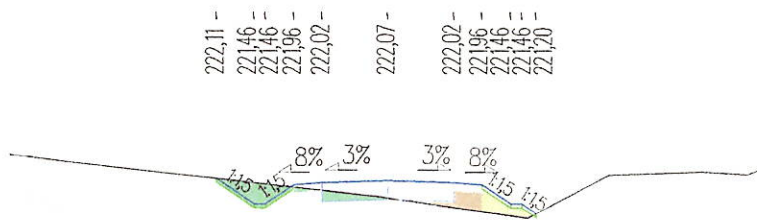
P.P. = 220,00

[illegible]

PROJ.

NASYP= 0,42m²
 WYKOP= 1,16m²
 NAS.(dowóz)= 0,47m²

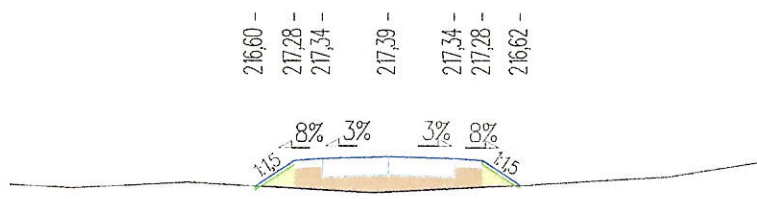
P.P. = 219,00

[illegible]

PROJ.

 NASYP= 0,54m²
 WYKOP= 0,01m²
 NAS.(dowóz)= 2,24m²

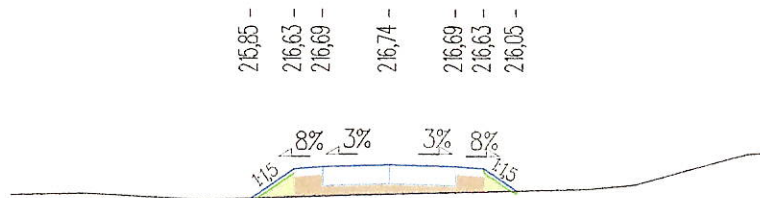
P.P. = 214,00

[illegible]

Pik = 0+604,10
Skala 1:200/200

PROJ.

- NASYP= 0,50m2
- WYKOP= 0,02m2
- NAS.(dowóz)= 1,61m2



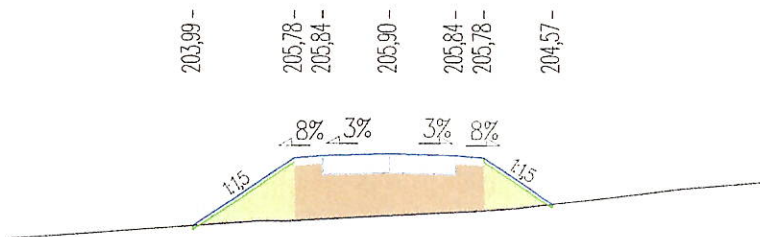
P.P. = 213,00

RZĘDNE KONS.						216,43	216,49	216,19	216,24		216,19	216,49	216,43			
RZĘDNE TEREN		215,94	215,98	215,81			215,94	215,97			216,10	216,20	216,21		217,02	217,05
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-8,07	-4,94	-3,67	-2,50	-1,75	-1,19	0,00	1,75	2,50	3,37	5,23	6,44	9,51	10,00

Pik = 0+700,14
Skala 1:200/200

PROJ.

- NASYP= 3,02m2
- WYKOP= 0,01m2
- NAS.(dowóz)= 5,92m2



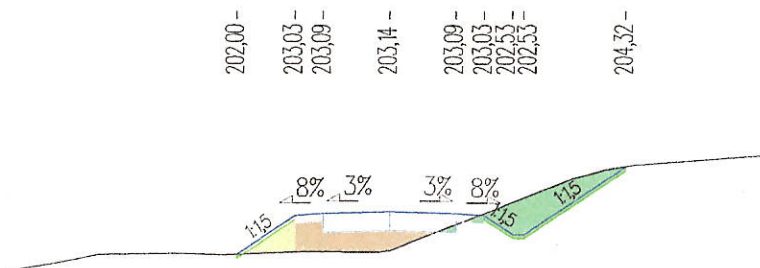
P.P. = 201,00

RZĘDNE KONS.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+754,35
Skala 1:200/200

PROJ.

- NASYP= 0,59m2
- WYKOP= 2,62m2
- NAS.(dowóz)= 1,89m2



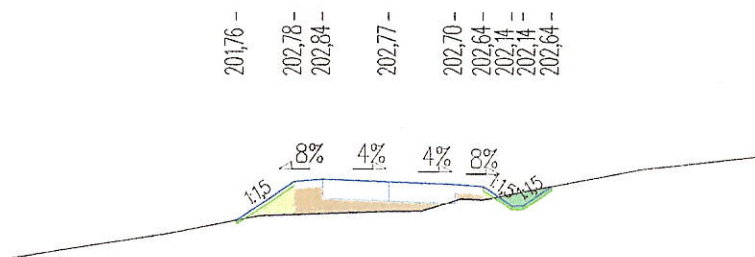
P.P. = 199,00

RZĘDNE KONS.								202,83	202,89	202,59	202,64	202,59	202,89	202,83							
RZĘDNE TEREN		201,56	201,75	201,99	202,02	201,99	202,07	202,06	202,11						204,02	204,24	204,36			204,62	
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-8,82	-7,70	-5,59	-4,41	-4,03	-2,50	-2,29	-1,75	-0,29	0,00	1,75	2,50	3,25	3,55	4,87	5,71	6,25	6,47	10,00

[Handwritten signatures and initials]

PROJ.

NASYP= 0,51m²
 WYKOP= 0,46m²
 NAS.(dowóz)= 1,50m²



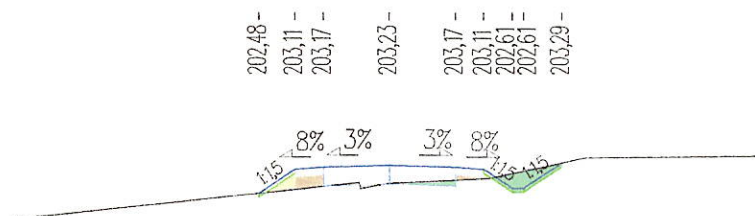
P.P. = 198,00

[illegible]

Pik = 0+815,04
Skala 1:200/200

PROJ.

NASYP= 0,18m²
 WYKOP= 0,81m²
 NAS.(dowóz)= 0,34m²



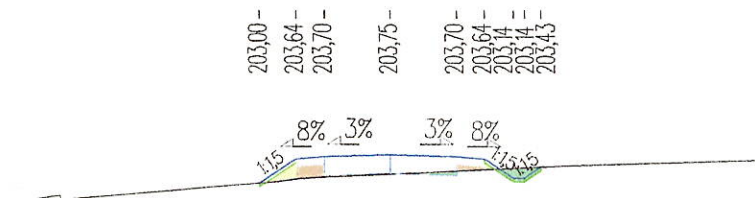
P.P. = 199,00

[illegible]

Pik = 0+830,00
Skala 1:200/200

PROJ.

 NASYP = 0,20m²
 WYKOP = 0,41m²
 NAS.(dowóz) = 0,39m²



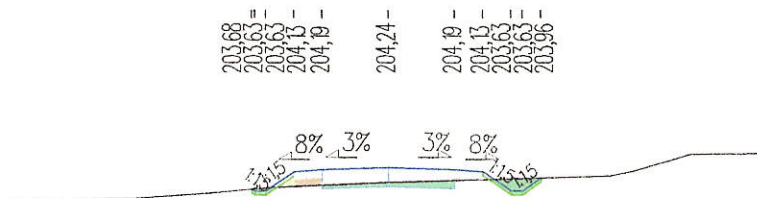
P.P. = 200,00

[illegible]

PROJ.

NASYP= 0,07m²
 WYKOP= 0,92m²
 NAS.(dowóz)= 0,18m²

P.P. = 201,00

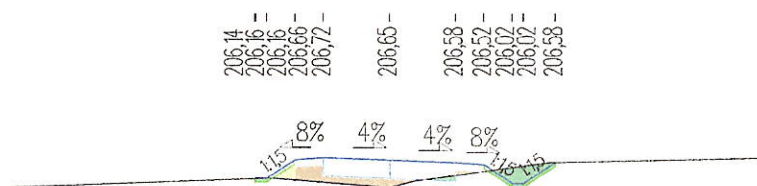
[illegible]

Pik = 0+916,73
Skala 1:200/200

PROJ.

NASYP= 0,14m²
 WYKOP= 0,72m²
 NAS.(dowóz)= 0,8 lm²

P.P. = 203,00

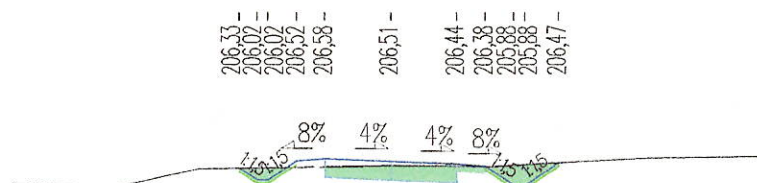
[illegible]

Pik = 0+930,63
Skala 1:200/200

PROJ.

 NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 2,65m²
 NAS.(dowóz)= 0,00m²

P.P. = 203,00

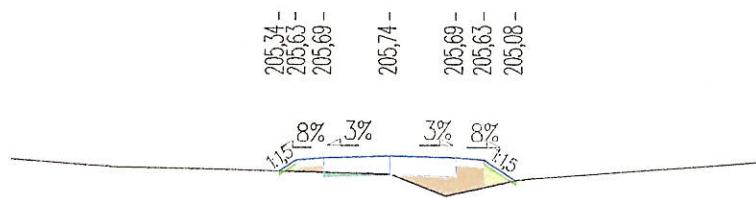
[illegible]

Three handwritten signatures in blue ink are visible. The first signature on the left is a stylized, cursive 'J'. The middle signature is a large, bold, cursive 'A'. The third signature on the right is a complex, overlapping cursive signature. Below the third signature, the number '58' is printed in a bold, black font.

PROJ.

NASYP= 0,25m²
 WYKOP= 0,12m²
 NAS.(dowóz)= 1,09m²

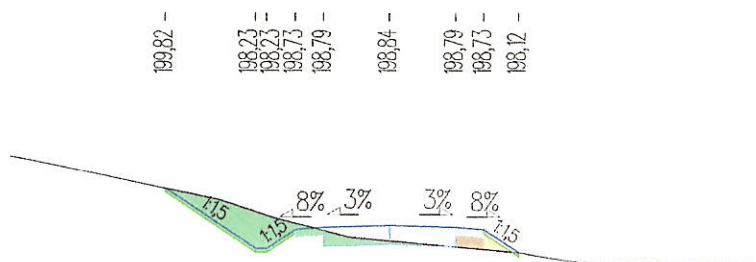
P.P. = 202,00

[illegible]

Pik = 1+071,60
Skala 1:200/200

PROJ.

NASYP= 0,16m²
 WYKOP= 2,89m²
 NAS.(dowóz)= 0,24m²



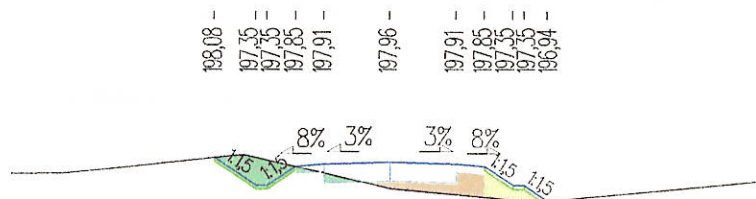
P.P. = 195,00

[illegible]

Pik = 1+113,70
Skala 1:200/200

PROJ.

NASYP= 0,54m²
 WYKOP= 1,32m²
 NAS.(dowóz)= 0,95m²



P.P. = 194,00

[illegible]

ODLEGŁOŚCI

PROJ.

 NASYP= 0,06m²
 WYKOP= 0,85m²
 NAS.(dowóz)= 0,20m²

P.P. = 196,00

[illegible]

Pik = 1+151,49
Skala 1:200/200 PROJ.

 NASYP= 0,03m²
 WYKOP= 1,18m²
 NAS.(dowóz)= 0,12m²

P.P. = 197,00

[illegible]

Pik = 1+170,00
Skala 1:200/200 PROJ.

 NASYP= 0,46m²
 WYKOP= 3,62m²
 NAS.(dowóz)= 0,62m²

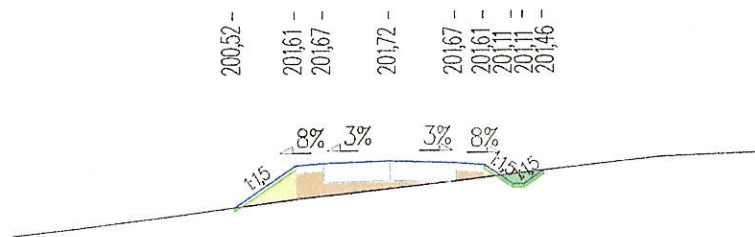
P.P. = 197,00

[illegible]

60

Pik = 1+211,86
Skala 1:200/200 PROJ.

NASYP = 0,59m²
WYKOP = 0,33m²
NAS.(dowóz) = 1,32m²

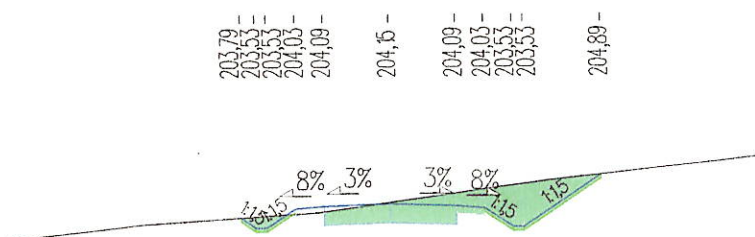


P.P. = 197,00

RZĘDNE KONS.					201,41	201,47	201,17	201,22	201,17	201,47	201,41			
RZĘDNE TEREN		199,81	199,99	200,35	200,75	200,75	201,00	201,00	201,00	201,49	201,79	201,89		
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-8,38	-5,46	-4,13	-2,50	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,55	4,07	4,37

Pik = 1+268,00
Skala 1:200/200 PROJ.

NASYP = 0,00m²
WYKOP = 5,22m²
NAS.(dowóz) = 0,00m²

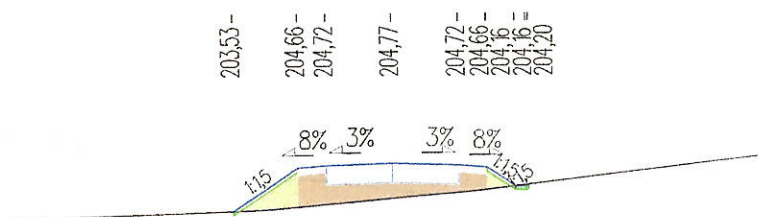


P.P. = 201,00

RZĘDNE KONS.					203,83	203,89	203,59	203,65	203,59	203,89	203,83			
RZĘDNE TEREN		203,25	203,63	203,92	204,18	204,52	204,75	205,36						
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-6,53	-3,94	-3,25	-2,50	-1,91	-1,75	0,00	1,75	2,41	2,50	3,25	4,22

Pik = 1+305,36
Skala 1:200/200 PROJ.

NASYP = 0,88m²
WYKOP = 0,06m²
NAS.(dowóz) = 2,35m²



P.P. = 201,00

RZĘDNE KONS.					204,46	204,52	204,22	204,27	204,22	204,52	204,46			
RZĘDNE TEREN		203,35	203,54	203,57	203,85	204,03	204,09	204,16	204,20	204,36	204,93			
ODLEGŁOŚCI		-10,00	-4,20	-3,71	-3,21	-2,50	-1,75	0,00	0,03	1,75	2,40	2,50	3,25	4,61

[Handwritten signatures]

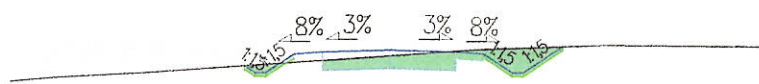
204,23 -
204,05 -
204,05 -
204,55 -
204,61 -

204,66 -

204,61 -
204,55 -
204,05 -
204,05 -
204,75 -

 NASYP= 0,01m²
 WYKOP= 2,77m²
 NAS.(dowóz)= 0,02m²

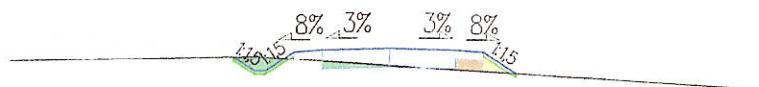
P.P. = 201,00

[illegible]

203,64 -
203,27 -
203,27 -
203,77 -
203,83 -
203,88 -
203,83 -
203,77 -
203,20 -

 NASYP= 0,15m²
 WYKOP= 0,68m²
 NAS.(dowóz)= 0,28m²

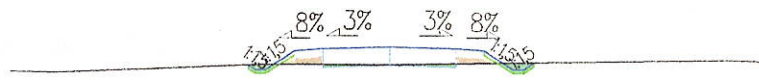
P.P. = 200,00

[illegible]

20133	-
20121	-
20121	-
20171	-
20177	-
20183	-
20177	-
20171	-
20121	-
20121	-
20139	-

 NASYP= 0,10m²
 WYKOP= 0,49m²
 NAS.(dowóz)= 0,28m²

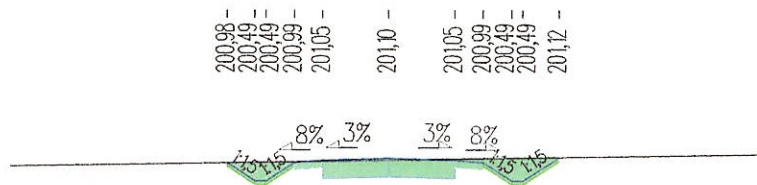
P.P. = 199,00

[illegible]

PROJ.

 NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 3,67m²
 NAS.(dowóz)= 0,00m²

P.P. = 198,00

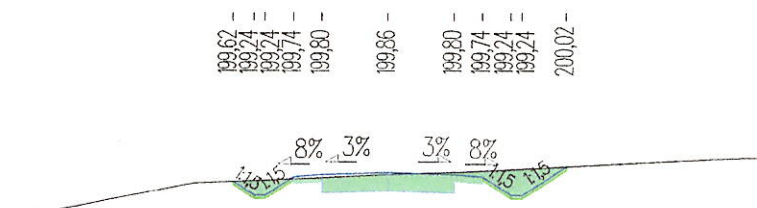
[illegible]

Pik = 1+597,72
Skala 1:200/200

PROJ.

NASYP= 0,00m²
 WYKOP= 3,69m²
 NAS.(dowóz)= 0,00m²

P.P. = 196,00

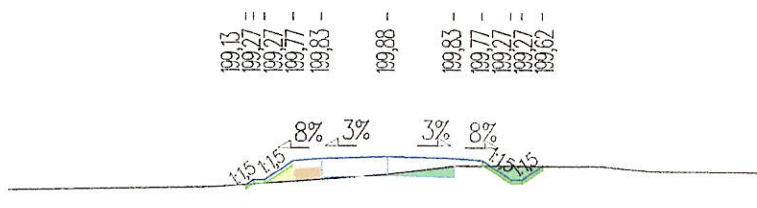
[illegible]

Pik = 1+619,66
Skala 1:200/200

PROJ.

 NASYP= 0,17m²
 WYKOP= 0,78m²
 NAS.(dowóz)= 0,28m²

P.P. = 196,00

[illegible]

PROJ.

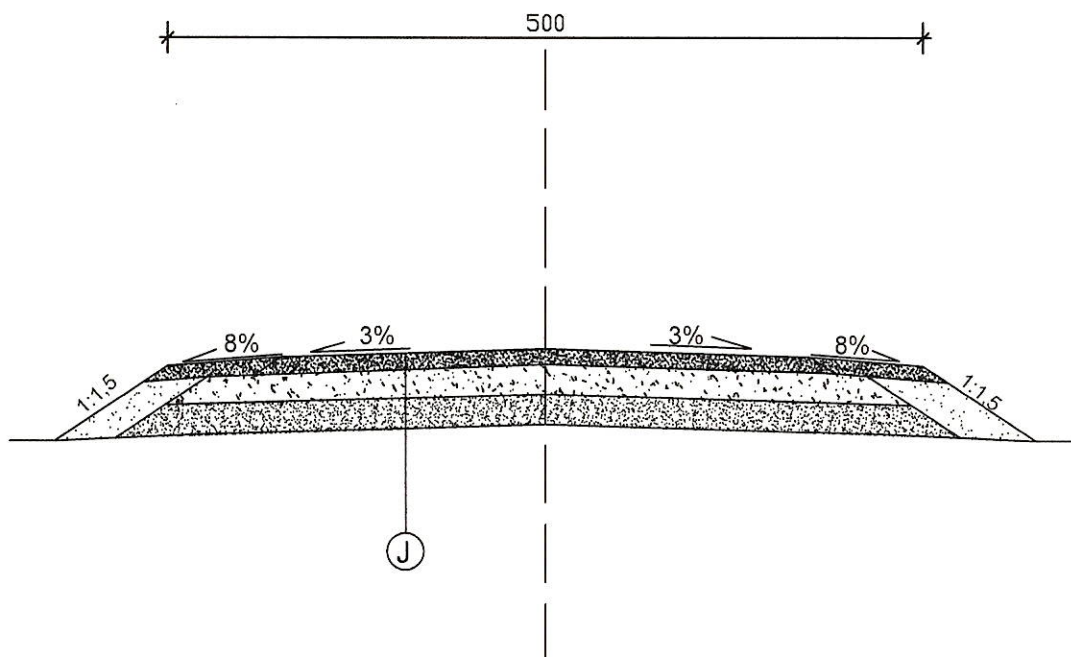
A cross-section diagram of a road. The road has a width of 15m at each end, indicated by green triangles labeled '15m'. The road surface is sloped at 3% on both sides, indicated by green triangles labeled '3%'. The road is shown in a perspective view, with a dashed line indicating the centerline. Above the road, there are two sets of vertical lines representing trees or markers, with dates 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2

[illegible]

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NA KM 0+0,00m- 0+ 660,00m

SKALA 1:50

DROGA GMINNA
WILKASY-ZATYKI



10cm	mieszanka żwirowa 0-20mm
20cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym 30% 0-31,5mm
	Istniejące podłoże gruntowe
	zagęszczone do $I_s = 0,95$

J

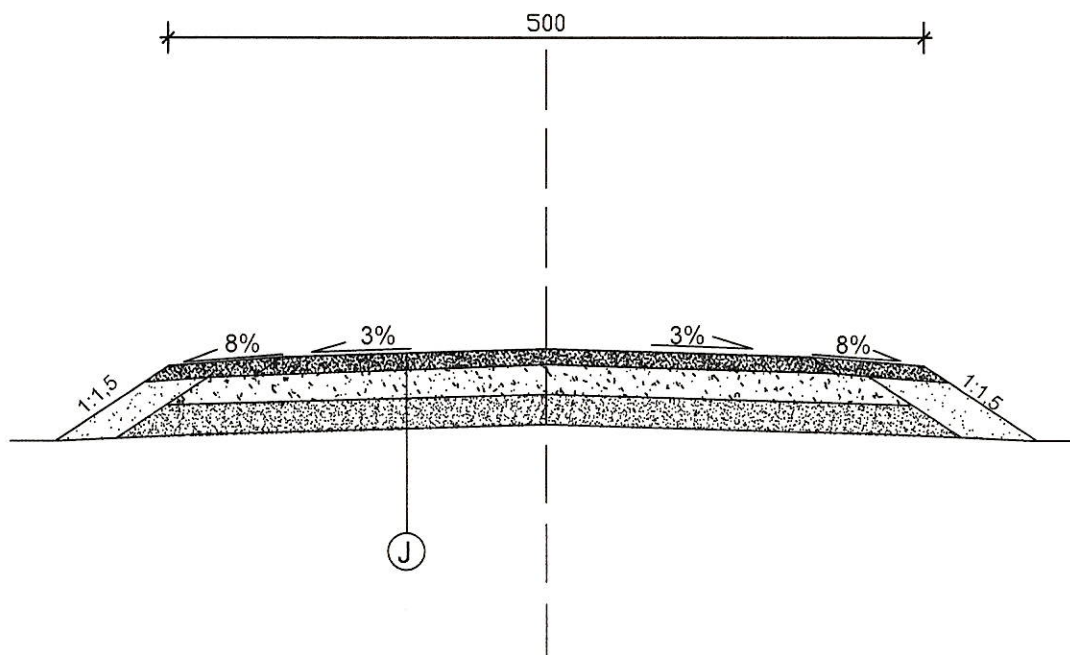


CENTRUM PROJEKTU Tomasz Świtaj Plac Zwycięstwa 6A, 19-500 Gołdap		
Objekt	Przebudowa drogi Wilkasy-Zatyki	data: czerwiec 2019r
Tytuł	Przekrój konstrukcyjny drogi	rys.1
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	skala 1:50
Asystent	mgr inż. Tomasz Świtaj	
Asystent	mgr inż. arch. kraj. Monika Kalinowska	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NA KM 0+660m- 1+634,11m

SKALA 1:50

DROGA GMINNA
WILKASY-ZATYKI



10cm	mieszanka żwirowa 0-20mm
20cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym 30% 0-31,5mm
20cm	warstwa odsączająca- piasek 0-2mm
	Podłoże gruntowe



CENTRUM PROJEKTU Tomasz Świtaj Plac Zwycięstwa 6A, 19-500 Gołdap		
Objekt	Przebudowa drogi Wilkasy-Zatyki	data: czerwiec 2019r
Tytuł	Przekrój konstrukcyjny drogi	rys.1
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Wlelgat	skala 1:50
Asystent	mgr inż. Tomasz Świtaj	
Asystent	mgr inż. arch. kraj. Monika Kalinowska	

nawierzchnia żwirowa gr. 10cm

warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 30cm

stabilizacja betonowa gr.20cm

zasypka piaskowa 0-2mm

przepust PP fi 1000

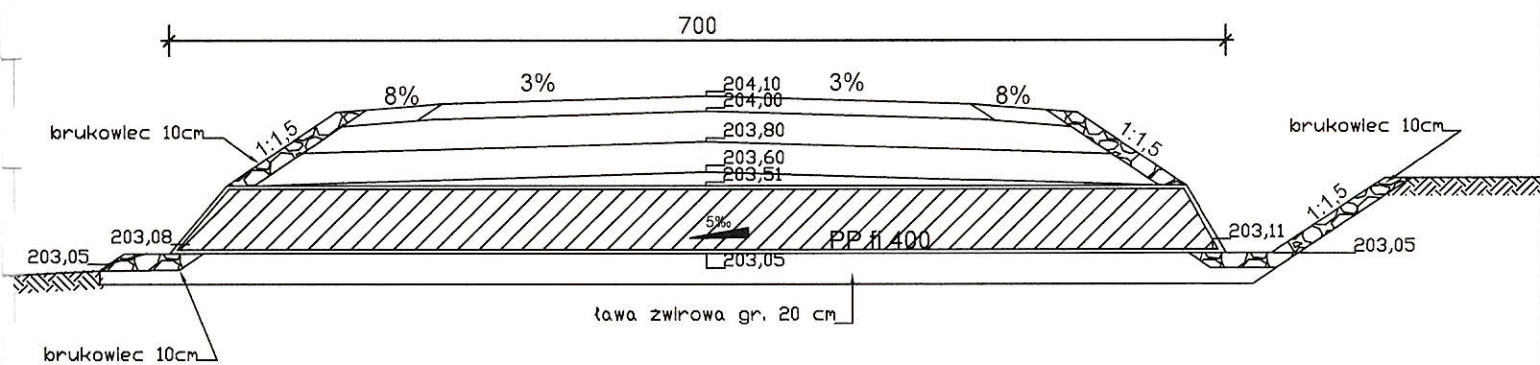
ława żwirowa gr. 50cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the following layers and components:

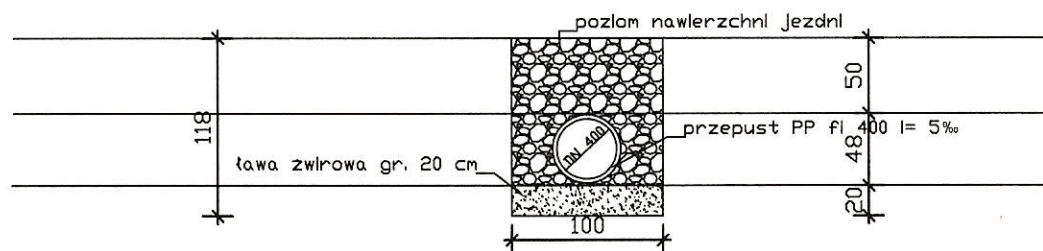
- nawierzchnia zwirowa gr. 10cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 30 cm
- stabilizacja betonowa gr. 20cm
- zasyпка płaskowa 0-2mm
- przepust PP fl 1000 l= 5%
- ława zwirowa gr. 50cm

Vertical dimensions (mm): 2030, 140, 50.

przekrój podłużny przez przepust na km 0+754,35m



przekrój poprzeczny przez przepust na km 0+754,35m



CENTRUM PROJEKTU Tomasz Świątaj Plac Zwycięstwa 6A, 19-500 Gołdap		
Obiekt	Przebudowa drogi Wilkasy-Zatyki	data: czerwiec 2019r
Tytuł	Przekrój konstrukcyjny drogi	rys.1
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	skala 1:50
Asystent	mgr inż. Tomasz Świątaj	
Asystent	mgr inż. arch. kraj. Monika Kalinowska	