

## EGZ.1

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Gołdap</b> Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi</b> (na dz. o nr geod.: 828/1, 1057, 1113/23, 1121; obręb 0002 Gołdap) <b>Kategoria obiektu- XXV, XXVI</b>			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIEŃ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>WAM/0126/PWOD/10</b>	<b>mgr inż. Przemysław Galiński</b>	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>		<b>PDL/0105/POOD/14</b>	<b>mgr inż. Mariusz Jamiołkowski</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	<b>SANITARNA</b>	<b>POM/0246/POOS/09</b>	<b>mgr inż. Łukasz Nowakowski</b>	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>		<b>POM/0022/PBS/17</b>	<b>mgr inż. Magdalena Anna Kusyk</b>	

upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej  
 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej sanitarno-technicznej  
 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

**„PRO-GAL”**  
 Przemysław Galiński  
 ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

**Oświadczenie:**

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

**PROJEKT BUDOWLANY**

Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi - (numery działek wg zestawienia na str.3) opracowany na zlecenie Gminy Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	mgr inż. Przemysław Galiński upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/POOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDL/0105/POOD/14
PROJEKTANT	SANITARNA	POM/0246/POOS/09	mgr inż. Łukasz Nowakowski	mgr inż. Łukasz Nowakowski uprawnienie budowlane do wykonywania prac ograniczonego zakresu w zakresie sieci, urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych Nr POM/0246/POOS/09
SPRAWDZAJĄCY		POM/0022/PBS/17	mgr inż. Magdalena Anna Kusk	mgr inż. Magdalena Anna Kusk uprawnienie budowlane nr POM/0022/PBS/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

Gołdap, 28 listopad 2018r.

**Wykaz działek objętych opracowaniem pn.:**

**Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi**

Działki pasa drogowego (Inwestora) Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:

- nr 1057, 1121      - (droga gminna),

Działka pasa drogowego Powiatu Gołdapskiego będąca w trwałym zarządzie Zarządu  
Dróg Powiatowych w Gołdapi o numerze geodezyjnym:

-nr 828/1 (ulica Kombatantów)      - obręb Gołdap 0002.

-nr 1113/23 (ulica Wysoka)      - obręb Gołdap 0002.

## SPIS TREŚCI

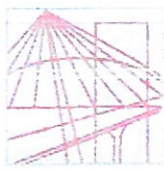
### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa .....	1
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o kompletności opracowania.....	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem .....	3
4. Uprawnienia sprawdzających i projektantów z zaświadczeniami PIIB.....	5
5. Uproszczony wypis z rejestru gruntów z dn.18.10.2018r.....	17
6. Decyzja nr 19/2018 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 19 listopada 2018r, GPO .6733.19.2018 z dn. 19.11.2018r. ....	20
7. Warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej WIK.6853.12.2018 z dnia 20.11.2018 r.....	25
8. Odpis z narady koordynacyjnej Nr GN.6630.3.2019 r.....	29
9. Opis techniczny.....	34
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	50

### II. Część rysunkowa

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 (orient. skala 1:10 000) .....	nr rys.1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	nr rys.2
3. Profil podłużny ulicy w skali 1:200/500, .....	nr rys 3
4. Przekroje normalne w skali 1:50.....	nr rys 4.1-4.2
5. Szczegół zjazdu indywidualnego w skali 1:20.....	nr rys 5
6. Profil podłużny Kanalizacja deszczowa w skali 1:100/500.....	nr rys.S1
7. Studnia kanalizacji deszczowej z osadnikiem.....	nr rys.S2
8. Wpust deszczowy licowany z krawężnikiem.....	nr rys.S3
9. Węzły wodociągowe.....	nr rys.S4





WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu PRZEMYSŁAWOWI GALIŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 15 lutego 1981 r. w Gołdapi

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Przemysław Galiński upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Przemysław Galiński  
19-500 Goldap, ul. Żeromskiego 13/23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KTP-TX1-U5B \*

Pan Przemysław Galiński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0026/11  
adres zamieszkania ul. Stadionowa 7, 19-500 Gołdap  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

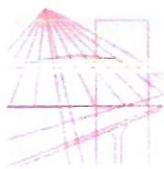
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

POIIB.KK.7131/017/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan MARIUSZ JAMIOŁKOWSKI**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 31 stycznia 1980 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDL/0105/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.



## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



### Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jamiołkowski  
ul. Sybiraków 20A m 35  
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44  
(7) Tel. (0-15) 824-89-77  
Fax (0-15) 801-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 248/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ NOWAKOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 03.09.1981 r. w Pucku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny: POM/0246/POOS/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

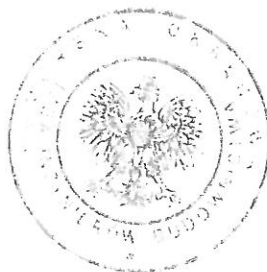
## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Nowakowski  
84-100 Puck, ul. Sambora 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**Pan Łukasz Nowakowski w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:**

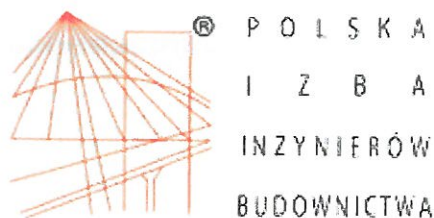
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
  - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
  - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z dobozem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 624-89-77  
Fax (0-58) 601-44-98

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XSJ-GCI-ZK8 \*

Pan Łukasz Nowakowski o numerze ewidencyjnym POM/IS/0168/10

adres zamieszkania ul. Wallenroda 11/8, 80-438 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

za zgodność z oryginałem

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 228/POM/OKK/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pani Magdalena Anna Kusyk**  
magister inżynier inżynierii środowiska  
urodzona dnia 18.02.1981 r. w Gdyni

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0022/PBS/17

**projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pani Magdalena Anna Kusiak upoważniona jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniam do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

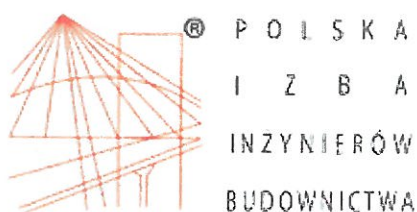
mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

**Otrzymują:**

- 1. Pani Magdalena Anna Kusiak
- ul. Dywizji Wołyńskiej 61, 80-041 Gdańsk
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PIL-Y4G-GR5 \*

Pani Magdalena Anna Kusiak o numerze ewidencyjnym POM/IS/0326/17  
adres zamieszkania ul. ul.Dywizji Wołyńskiej 61, 80-041 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GN.6621.1427.2018

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 18.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.1512

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT GOŁDAPSKI KRÓTKA 1; 19-500 GOŁDAP;	Własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GOŁDAP GUMBIŃSKA 2a; 19-500 GOŁDAP;	Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
828/1	203	KOMBATANTÓW	drogi	dr	0.3748	0.3748	OL1C/00006130/3
Id działki: 281803_4.0002.828/1Wartość gruntów:							
828/2	194	KOMBATANTÓW	drogi	dr	0.3713	0.3713	OL1C/00006130/3
Id działki: 281803_4.0002.828/2Wartość gruntów:							
1113/23	251	WYSOKA	drogi	dr	0.4271	0.4271	OL1C/00006130/3
Id działki: 281803_4.0002.1113Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

1.1732 ha

Słownie : jeden ha. jeden tysiąc siedemset trzydzieści dwa m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 18.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY  
Paweł Pietuch

MŁODSZY REFERENT

w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

18.10.2018

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 18.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.1862

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1057	203	KONOPNICKIEJ	drogi	dr	0.3937	0.3937	OL1C/00038391/3
Id działki: 281803_4.0002.1057 Wartość gruntów:							
1121	251	KONOPNICKIEJ	drogi	dr	0.2024	0.2024	OL1C/00038391/3
Id działki: 281803_4.0002.1121 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

0.5961 ha

Słownie : pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt jeden m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 18.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY  
Paweł Pietuch

MŁODSZY REFERENT

18.10.2018, w Wydziale Geodazji i Nieruchomości

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



**DECYZJA nr 19/2018  
O LOKALIZACJI  
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Gołdap, 19 listopada 2018 r.  
Decyzja niniejsza stała się prawomocna  
dnia 5 grudnia 2018 roku  
Z up. BOKMIS 19214  
Gołdap dnia 05.11.2018  
mgr inż. arch. Beata Kolałowska  
radca prawny

Na podstawie art.104 ustawy z 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. 2016, poz. 23/ oraz art.4 ust.2 pkt1, art.50 ust.1 i 4, art.51 ust.1 pkt 1 i ust.3, art 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /t.j. Dz. U. 2018, poz.1945/,

– po rozpatrzeniu wniosku z 18 października 2018 r. Gminy Gołdap w sprawie wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie, przebudowie drogi gminnej nr 137521N- ulicy Marii Konopnickiej, przewidzianej do realizacji w Gołdapi na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 828/2, 828/1,1057, 1113/23,1121

– określa się sposób zagospodarowania i warunki zabudowy terenu obejmującego działki oznaczone numerami ewidencyjnymi: 828/2, 828/1, 1057, 1113/23, 1121, położone w Gołdapi przy ul. Marii Konopnickiej, dla inwestycji polegającej budowie, przebudowie drogi gminnej nr 137521N - ulicy Marii Konopnickiej:

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono przerywaną linią koloru czerwonego na załączniku graficznym w skali 1:500 do niniejszej decyzji.

Realizacja zamierzenia wymaga spełnienia następujących warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy w zakresie:

**1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

A/. Zgodnie z uchwałą Nr XXXVI/237/2013 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 29 maja 2013 r. w sprawie nadania statutu uzdrowisku Gołdap ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Warmińsko -Mazurskiego z 12 lipca 2013 roku, poz. 2285 ze zmianami, teren objęty inwestycją położony jest w strefie C ochrony uzdrowiskowej, w związku z tym należy mieć na względzie przepisy ustawy z dnia 28 lipca 2005r o lecznictwie uzdrowiskowym uzdrowiskach i obszarach ochronny uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych /t.j. Dz. U. 2012 poz.651 z późn. zm./, między innymi należy:

- 1). Działania inwestycyjne prowadzić w taki sposób aby warunki naturalne środowiska nie uległy zniszczeniu, ograniczeniu lub zniekształceniu.
- 2). Prowadzić prace budowlane w taki sposób aby nie utrudniać przebywania w tym obszarze kuracjuszy.
- 3). Zastosować pełną infrastrukturę inżynieryjną jak dla obszarów chronionych /wodociąg, kanalizacja miejska, system ogrzewania o niskiej emisji zanieczyszczeń/.

B/. Zakres przebudowy drogi gminnej- ulicy Marii Konopnickiej w Gołdapi obejmuje między innymi: przebudowę budowę utwardzonej – bitumicznej nawierzchni jezdni, przebudowę skrzyżowań, przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, przebudowę chodników z kostki brukowej, likwidację kolizji z istniejącą siecią infrastruktury podziemnej.

C/. Parametry projektowanej inwestycji:

- 1) długość drogi ok. 420mb;
- 2) szerokość utwardzonej jezdni min. 5,0m;
- 3) chodniki szerokości min. 2,0m;

**2. Ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**

A/. inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(t.j. Dz.U. 2016, poz. 71) nie jest zakwalifikowana do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

3. **Warunki z zakresu dziedzictwa kulturowego i zabytków dóbr kultury współczesnej:** jeśli w trakcie prowadzenia prac ziemnych kopiący natrafią na relikty archeologiczne, prace należy przerwać i powiadomić o znalezisku Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Delegaturę w Elku.

**4. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:**

A/. przyłącze wodociągowe – nie dotyczy,

B/. odprowadzenie ścieków – nie dotyczy,

C/. przyłącze energetyczne – nie dotyczy,

D/. przyłącze telekomunikacyjne – nie dotyczy,

E/. zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy,

F/. odprowadzenie wód opadowych – do istniejącego kanału deszczowego.

**5. Obsługi w zakresie komunikacji:**

- należy zachować wszelkie warunki wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych o drogach publicznych /t.j. Dz.U.2017 poz 2222/.

**6. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**

A/. przy projektowanej inwestycji należy zachować wszelkie warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich



usytuowanie /t.j. Dz. U. 2015. poz.1422/;

B/. realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie może na działkach sąsiednich:

- 1) ograniczać i pozbawiać dostępu do drogi publicznej;
- 2) ograniczać i pozbawiać korzystania z: wody, kanalizacji, energii elektrycznej, energii cieplnej i środków łączności;
- 3) ograniczać i pozbawiać dostępu do światła dziennego;

D/. należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez: hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;

E/. należy zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza wody i gleby.

**7. Ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

– inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenu i obszaru górniczego.

8. Teren objęty inwestycją położony jest w granicach administracyjnych miasta Gołdap w związku z tym zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych /t.j. Dz. U. 2017 poz.1161/ grunty rolne stanowiące użytki rolne położone w granicach administracyjnych miasta nie wymagają wyłączenia z produkcji rolnej.

**Uzasadnienie**

W wyniku przeprowadzonego postępowania administracyjnego po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego ustalono, że budowa - przebudowa drogi gminnej nr 137521N- ul. Marii Konopnickiej:

- stanowi realizację celów publicznych wskazanych w art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. 2015. poz.782 ze zmianami);
- zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2016, poz.71) nie jest zakwalifikowana do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

Decyzję wydano po uzgodnieniu jej z właściwymi organami zgodnie z art.53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzja ta uwzględnia w całości żądania strony. Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

*Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.*

*Decyzja niniejsza wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.*

*Decyzja niniejsza jest ważna do jej wygaszenia odrębną decyzją z powodów określonych w art.65 ust 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.*

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Gołdapi w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia lub zapoznania się z treścią obwieszczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające żądanie.*

*Strona, może zrzec się prawa do wniesienia odwołania przed organem, który wydał decyzję poprzez złożenie oświadczenia, co skutkuje tym, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

*W przypadku zrzeczenia się przez stronę prawa do wniesienia odwołania, traci ona uprawnienia do wniesienia odwołania i zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.*

Załączniki do decyzji:

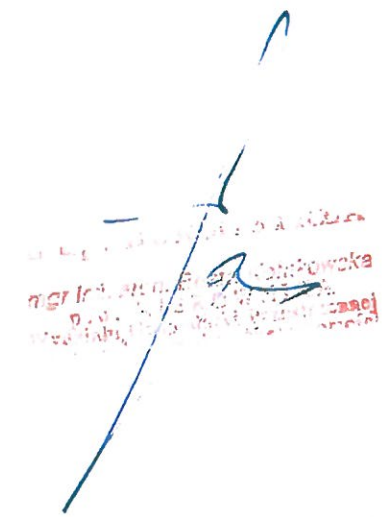
1. załącznik graficzny mapa w skali 1:500

**OTRZYMUJĄ:**

- 1) Gmina Gołdap  
Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap.
- 2) Właściciele nieruchomości objętych decyzją.
- 3) aa.

**DO WIADOMOŚCI:**

1. Pozostałe strony postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczenia z 19.XI.2018r. umieszczonego na stronie [www. bip. Goldap. pl](http://www.bip.Goldap.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Gołdapi 19.XI.2018 r.



## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (drog gminna nr 137521N) w Gołdapi

#### 1. Podstawa opracowania

- ❖ Podstawą opracowania jest Umowa z dnia 17.08.2018r. zawarta pomiędzy Gminą Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap, a pracownią projektową: "PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap.
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z póź.zm.),
- ❖ Ustawa z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Ustawa o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003. Nr 80 poz.721 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Wypis z rejestru gruntów z dnia 18.10.2018r.
- ❖ Uzgodnienia.

**2. Inwestor:** Gminą Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap.

#### 3. Parametry techniczne projektowe

##### Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (drog gminna nr 137521N) w Gołdapi

- klasa techniczna ulicy	- droga klasy D
- szerokość jezdni	- zmienna 3,0-6,0m

„PRO-GAL”, listopad 2018

- szerokość chodników	- zmienna min.2,0m
- prędkość projektowa	- 40 km/h
- obciążenie ruchem	- KR1
- długość ulicy łącznie	- 419,41m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki brukowej	- ok.2.801,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia wjazdów indywidualnych z kostki brukowej	- 492,37 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników z kostki brukowej	- 1156,76 m <sup>2</sup>
- powierzchnia opaski z kostki brukowej	- 58,26 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zieleńców	- ok.1003,5 m <sup>2</sup>

**Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: 2.85 ha**

#### **4. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej -ulicy Marii Konopnickiej wraz z przebudową istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Zakres dokumentacji obejmuje m.in. przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z trylinki na nawierzchnię bitumiczną wraz z wymianą konstrukcji jezdni. Przedmiotem opracowania objęto również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz przebudowę chodnika. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej jest w złym stanie. Na podstawie dostępnego u Zamawiającego przeglądu wizyjnego sieci, wizji lokalnej w terenie zdecydowano się na przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej.

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię jedni bitumiczną, nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym. Kostka o grubości 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej. Zakres obejmuje również przebudowę 3 istniejących skrzyżowań z następującymi drogami publicznymi: ulicą Chopina, ulicą Wysoką oraz z ulicą Źródlaną. Przebudowa ma

charakter dostosowania parametrów łuków na skrzyżowaniu do istniejących przepisów technicznych.

Początek opracowania przyjęto na w obrębie działki o nr 836 i oznaczono na mapie PPT km0+0,00. Koniec odcinka przyjęto w obrębie skrzyżowania z ulicą Kombatantów i oznaczono KPT km0+419,41m. Chodniki zlokalizowano po obu stronach o zmiennej szer. (min.2,0m). Na potrzeby odwodnienia nawierzchni przyjęto przebudowę kanalizacji deszczowej opisanej w dalszej części opracowania.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu mieszkańcom ulicy Marii Konopnickiej oraz innym użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wskutek separacji ruchu pieszego i kołowego oraz przebudowy kanalizacji deszczowej na całej długości ulicy Marii Konopnickiej.

Z uwagi na regularny przebieg istniejącego pasa drogowego przebieg ulicy będzie realizowany na całej długości w istniejącym śladzie ulicy.

Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „L” na odcinku istniejącej nawierzchni o nawierzchni z trylinki, poprawa warunków przejazdu poprzez wykonanie nowej równej nawierzchni bitumicznej i przebudowę kanalizacji deszczowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez segregację ruchu pieszego i kołowego na długości ulicy Marii Konopnickiej.

**Ze względu na występującą gęstą zabudowę jednorodzinną oraz wykonane zjazdy indywidualne do zabudowań niweletę projektowanej jezdni dostosowano do istniejącej niwelety nawierzchni.**

Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną. Wykonanie nowej równej



nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie pylenia i hałasu, nowa nawierzchnia chodników wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Ze względu na mały spadek podłużny w obrębie łuku pionowego od km 0+308,12m do km 0+324,12m (strona Lewa) oraz do km 0+325,12m (strona Prawa) należy wykonać ciek z 2 rzędów kostki kamiennej granitowej surowo-łupanej 9/11cm.

Opracowanie zakłada wymianę oraz wykonanie dodatkowych zasuw na istniejącej sieci wodociągowej.

Rozwiązaniem optymalnym jest jednoetapowa realizacja całości robót branży drogowej i sanitarnej.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i elementów ulicy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów,
- przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z jej podłączeniem do studni wskazanej w warunkach,
- wymianę (wykonanie) zasuw wodociągowych wskazanych na rysunku zagospodarowania,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych.
- oznakowanie pionowe i poziome.

## **5. Stan istniejący**

Droga gminna nr 137521N - ulica Marii Konopnickiej jest drogą publiczną, która posiada nawierzchnię z trylinki w bardzo złym stanie technicznym. Wykazuje się ona dużymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, głęboką degradacją betonu (prefabrykowanych elementów - trylinki), odcinkowym brakiem spadków poprzecznych i

podłużnych, braki istniejącej nawierzchni w okolicy istniejących studni kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo na podstawie przeglądu wizyjnego istniejącej kanalizacji deszczowej stwierdzono występowanie licznych pęknięć poprzecznych i podłużnych rur betonowych istniejącego kanału deszczowego. Kanał wykonany technologią układania rur na "styk" bez połączeń kielichowych charakteryzuje się dużym przemieszczaniem odcinków rur kanału - "klawiszowanie". Stwierdzono miejscowe osiadanie nawierzchni spowodowane nieszczelnością kanału deszczowego - szczególnie w okolicach istniejących studni kanalizacji deszczowej.

Wskazane przyczyny powodują tworzenie dużych nierówności mających wpływ na komfort przejazdu ulicą.

Droga gminna jest drogą o znaczeniu lokalnym stanowiącą połączenie z drogą powiatową - Kombatantów, Źródlaną, Wysoką, Chopina. Na długości opracowania droga przebiega przez tereny o zbiorowej zabudowie jednorodzinnej.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu mieszkańców istniejących gospodarstw.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze o dużych spadkach podłużnych wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków pionowych posiadająca ukształtowany korpus drogowy. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z trylinki o złym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi ok 6m. Istniejąca nawierzchnia jest odwodniona w postaci kanalizacji deszczowej i tym samym nie jest wyniesiona ponad otaczający teren.

### ***5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym***

W liniach rozgraniczających w obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci elektroenergetyczne,

- sieci teletechniczne.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej.

### **5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi**

Zagospodarowanie otoczenia Drogi Gminnej -ulicy Marii Konopnickiej stanowi:

- na całym odcinku droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej o wysokim stopniu intensywności zabudowy.

Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi. Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km)

- *Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi*,  
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.20110r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

### **5.3. Charakterystyka zieleni drogowej**

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach chronionych.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi wymaga wycinki drzew. Istniejące średnice drzew nie kwalifikują drzew do uzyskania decyzji zezwalającej na ich wycinkę.

### **5.4. Podłoże geotechniczne**

Dla potrzeb projektu przebudowy drogi wykonano pełną dokumentację geotechniczną pod drogę.

Teren badań budują głównie grunty spoiste oraz miejscami grunty organiczne i przypowierzchniowo grunty nasypowe. Grunty spoiste wykształcone są jako „PRO-GAL”, listopad 2018

twardoplastyczne i plastyczne gliny piaszczyste oraz punktowo pospółki gliniaste. W otoczeniu punktu badawczego nr 1 udokumentowano zalegające do głębokości około 6,0 m poniżej poziomu terenu wydzielanie gruntów organicznych, które tworzą torfy i namuły piaszczyste. Nasypy niebudowlane występujące na znacznej powierzchni drogi zalegają do głębokości około 1,0 – 2,5 m poniżej powierzchni terenu. Nasypy te wykonane są z mieszaniny gruntów spoistych, niespoistych oraz gruntów organicznych, gruzu i odpadów. Bezpośrednio na podłożu nasypów niebudowlanych lub na podłożu rodzimych gruntów mineralnych na przeważającej powierzchni terenu badań zalega około 0,2 – 1,0 m warstwa nasypu budowlanego wykonanego ze średnio zagęszczonej, zbliżonej do zagęszczonej pospółki. Nawierzchnia ulicy przykryta jest konstrukcyjną warstwą betonowej trylinki o grubości około 15 cm.

Kilkoma wykonanymi otworami badawczymi w okresie prowadzonych prac terenowych udokumentowano bezpośrednie przejawy występowania wód gruntowych. Lustro wód gruntowych w otworach „mokrych” w okresie prowadzonych badań miało swobodny charakter i stabilizowało się na głębokości poniżej 2,0 m od poziomu powierzchni terenu.

Pełna dokumentacja geotechniczna dostępna w odrębnej części opracowania.

## **6. Rozwiązania projektowe**

### **6.1. Z uwagi na nawierzchnie jezdni.**

- na długości drogi od km 0+0,00m do km0+049,49m jezdni o zmiennej szerokości 3-3,50 m o nawierzchni bitumicznej wraz z placem do zawracania i chodnikiem po prawej stronie o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm,
- Na odcinku km0+049,49m do km 0+419,41m występuje szerokość jezdni - 6,0m z chodnikami o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm,



#### **6.2. Z uwagi na nawierzchnie wjazdów.**

- na odcinku projektowanej drogi występuje jeden typ nawierzchni na wszystkich zjazdach:
- na całym odcinku projektowanej ulicy nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej o wym.10x20cm koloru czerwonego o gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

#### **6.3. Z uwagi na nawierzchnie chodników.**

- na całym odcinku projektowanej trasy zaprojektowano chodniki o zmiennej szerokości min. 2,00m. Nawierzchnie chodników - kostka brukowa betonowa koloru szarego 10x20cm gr.8cm (cegiełka) z fazą na podsypce cementowo-piaskowej.

#### **6.4. Z uwagi na nawierzchnie opaski przy krawężniku.**

- na całym odcinku projektowanej ulicy nawierzchnia opaski z kostki brukowej o wym.10x20cm koloru szarego o gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

#### **6.5. Rozwiązanie sytuacyjne**

Początek trasy przyjęto w km 0+0,00m i oznaczono go PPT i zlokalizowany jest w obrębie działki o numerze 836. Koniec opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową - ulicą Kombatantów i oznaczono go KPT km0+419,41m.

Trasa drogi na powyższym odcinku składa się z 3 punktów załamania trasy.

#### **6.6. Niweleta projektowana drogi**

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do istniejących rzędnych zjazdów. Korekty niwelety wynikają z występowania lokalnych nierówności podłużnych i poprzecznych.

Pochylenia podłużne niwelety wahają się w granicach:

$$i_{\min}=0,56\%$$

$$i_{\max}=8,02\%$$

Na projektowanej trasie zastosowano:

- łuki wklęsłe o promieniach odpowiednio:

$$R_{\min}=300\text{m}$$

$$R_{\max}=1500\text{m}$$

- łuki wypukłe o promieniach:

$$R_{\min}=100\text{m}$$

$$R_{\max}=5000\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety i poprzeczne drogi są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

### **6.7. Konstrukcja nawierzchni**

Na długości objętej opracowaniem projektowym drogi występuje 10 rodzajów przekrojów normalnych wynikających z uwarunkowań terenowych.

#### **6.8.1. Technologia przebudowy nawierzchni**

**6.8.1.1.** Przy wyborze technologii przebudowy nawierzchni brano pod uwagę następujące czynniki:

- stan nawierzchni istniejącej;
- występujące warunki gruntowo-wodne podłoża;
- kategorię ruchu.

Po przeanalizowaniu powyższych czynników, zaprojektowano następującą technologię przebudowy, dostosowaną do w/w warunków.

Przyjęto następującą technologię przebudowy nawierzchni:

**6.8.2.Przekrój normalny – szlakowy** od km 0+0,00m do km 0+419,41m (KPT)

- szerokość jezdni asfaltowej -3,00 do 6,00 m,

- spadek poprzeczny jezdni- jedno i dwustronny 2%; chodniki  $i=2,0\%$  w kierunku jezdni.

***Zaprojektowano 2 typy konstrukcji nawierzchni bitumicznej drogi gminnej:***

***6.8.2.Konstrukcja nr1 drogi na ruch KR1 przedstawia się następująco:***

*Odcinek:*         $km0+0,00 \div km0+025,50m$

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.  $C_{50/30}$  o grubości 22cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji  $>8m/d$  o gr.15cm,
- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr.15cm ułożona w geotkaninie o CBR min.2,5kN i wytrz. na rozciąganie min.30kN,
- istniejące podłoże gruntowe.

*Odcinek:*         $km0+025,50 \div km0+419,41m$

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.  $C_{50/30}$  o grubości 22cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji  $>8m/d$  o gr.15cm,
- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr.15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

**UWAGA! Od km 0+308,12m do km 0+324,12m (strona Lewa) oraz do km 0+325,12m (strona Prawa) należy wykonać ciek z 2 rzędów kostki kamiennej granitowej surowo-lupanej 9/11cm.**

#### 6.8.3. Konstrukcja chodników

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm i gr.8cm szara z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C<sub>50/30</sub> gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

**UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym.**

#### 6.8.4. Konstrukcja nawierzchni opaski przy krawężniku.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm o gr.8cm szara z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

#### 6.8.5. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm gr.8cm kolorowa z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d o gr.10cm,
- istniejące podłoże.

*Dla grupy nośności G3, kategorii ruchu KR1 i głębokości przemarzania  $h_z=1,40m$  rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża wynosi 0,76m ( $1,40 \times 0,5 = 0,7m$ ). Założenie grubości warstw konstrukcyjnych (76cm) spełnia warunek mrozoodporności, zatem przyjęty układ jest właściwy. Powyższe rozwiązanie jest zgodne z ustaleniami ust.8 Dz.U.nr 43 z dn.14 maja 1999r.*



### **6.9. Odwodnienie projektowanej drogi**

- Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie do przebudowywanej sieci kanalizacji deszczowej, która odprowadza wodę opadową i roztopową do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

### **7. Roboty ziemne**

- Roboty ziemne zostały obliczone w sposób analityczny i zestawione w tabeli robót ziemnych.

### **8. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejącej jezdni z trylinki, chodników i nawierzchnię zjazdów. Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego użycia (trylinka, kostka brukowa) należy przekazać Zamawiającemu.

#### **Uwaga:**

Elementy nawierzchni ulic, ich konstrukcje zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane zarówno na rysunkach, jak i w części kosztorysowej.

### **9. Zagospodarowanie zieleni**

Po wykonaniu projektu przebudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować. Skarp nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Dodatkowo przewidziano obsianie nasionami trawy wolne przestrzenie pasa drogowego.

#### **9.1. Warunki Gruntowo-wodne**

Ze względu na występujące i stwierdzone warunki gruntowo-wodne podłoża, zostały określone jako złożone.

### **10. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne**

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo

ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza, zwiększy przepustowość przejazdu i zwiększy komfort jazdy.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

## **11. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót drogowych.

Istniejące oznakowanie pionowe przewidziano do rozbiórki. Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, *odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie*.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi korony jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych (dół tarczy od powierzchni gruntu).

## **12. Branża sanitarna.**

### **A. KANALIZACJA DESZCZOWA**

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z rur o średnicy 200mm, 250mm, 315mm z PVC i PP w celu odwodnienia jezdni oraz chodników w ul. Marii Konopnickiej w Gołdapi.

Kanały i przykanaliki kanalizacji deszczowej.

Kanały średnicy 315mm, 250mm oraz przykanaliki średnicy 200mm zaprojektowano z rur kielichowych PVC ze ścianką litą klasy S (SN8) zgodnie z normą PN-EN1401-1:2009 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji - Nieplastyfikowany polichlorek winylu (PVC-U) - Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu”.

#### Rura przewiertowa

Odcinek pomiędzy studniami D4 i D9 zaprojektowano do wykonania przewiertnicą kanałową z rur o średnicy Dn315 x 17,9mm z PP. Dopuszcza się inny równoważny rodzaj rur.

#### Studnie kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano typowe studzienki prefabrykowane z betonu C35/45 wodoszczelnego (W-8), mało nasiąkliwego (nw nie większe od 5,0%), o mrozoodporności F-150, zgodnie z PN-EN 206-1.

Studzienki zgodne z PN-EN 1917:lipiec 2004 oraz z normą PN/B-10729: marzec 1999.

Studzienki projektuje się jako włazowe o średnicy DN 1200, Dn2000mm z osadnikiem 0,5m lub kinetą.

Płyty pokrywowe z otworem włazowym 600 mm podwójnie zbrojone. Studnie zwieńczyć włazami klasy D400 (w jezdni) lub C250 (w chodniku, w pasie zieleni) (zgodne z PN-EN 124), o wysokości korpusu 150 mm, z pokrywą o głębokości osadzenia w korpusie 50 mm z żeliwa szarego lub z wypełnieniem betonowym ryglowane.

Dla studni zlokalizowanych w jezdni: płyta pokrywowa - na pierścieniu odciążającym, dla studni zlokalizowanych w chodniku i pasie zieleni - na kręgach betonowych.

#### Studnie inspekcyjne:

Zaprojektowano studnie systemowe Dn400mm (lub Dn600mm) z PP zbiorcze z rurą trzonową Dn 400 (lub Dn630) i teleskopem z włazem klasy C250.

#### Studnie ściekowe Dn500mm.

Zaprojektowano typowe studzienki ściekowe z prefabrykowanych elementów betonowych z rur lub kręgów betonowych Dn 500, z pierścieniami odciążającymi, monolitycznym dnem i z osadnikiem  $h_{os.} = 0,95m$  (wpust Wd1 z osadnikiem 0,5m). Studzienki wykonać z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika, beton klasy min. C35/45, nasiąkliwość max. 5%, mrozoodporny.

Zaprojektowano wpusty uliczne licowane z krawężnikiem, kołnierzowy z żeliwa szarego z rusztem uchylnym, ryglowany.

Wpusty zgodne z PN-EN-124 klasy D400.

#### Istniejąca kanalizacja deszczowa

Odcinki kolektora deszczowego zlokalizowanego pod korpusem drogowym należy wyłączyć z eksploatacji lub zdemontować.

### **B. WODOCIĄG**

Zaprojektowano budowę zasuw na sieci wodociągowej oraz hydrantu nadziemnego.

Zasuwy z miękkim doszczelnieniem i potrójnym uszczelnieniem dławic, obudową teleskopową trzpienia i skrzynką uliczną montowaną na płycie betonowej.

Hydrant nadziemny Dn80mm: przy ciśnieniu 0,2MPa wydajność hydrantu powinna wynosić min. 10 l/s zgodnie z PN-B-02863.

Kształtki PE oraz kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.

Odcinki wodociągu zaprojektowano z rur i kształtek ciśnieniowych średnicy 110mm, 90mm i 50mm z polietylenu wysokiej gęstości PE 100 RC PN10 SDR 11, na ciśnienie 1,0 MPa.

### **13. Ukształtowanie terenu**

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja budowy nie spowoduje zmiany aktualnych stosunków wodnych.

### **14. Wytyczne do realizacji**

Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych, kabli telefonicznych i kabli energetycznych roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością-ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych



dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

#### 15. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

#### 16. Sprawdzenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje część nieruchomości:

Działki pasa drogowego (Inwestora) Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:

- nr 1057, 1121 - (droga gminna - ulica Marii Konopnickiej),

Działka pasa drogowego Powiatu Gołdapskiego będąca w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi o numerze geodezyjnym:

-nr 828/1 (ulica Kombatantów) - obręb Gołdap 0002.

-nr 1113/23 (ulica Wysoka) - obręb Gołdap 0002.

**mgr inż. Magdalena Anna Kusiak**  
uprawnienia budowlane nr POM/0022/PBS/17  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłowniczych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych

**mgr inż. Łukasz Nowakowski**  
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłowniczych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
Nr POM/0246/POOS/2009

**mgr inż. Przemysław Głuski**  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr WAM/0126/PWOL/10

**mgr inż. Mariusz Jamiolkowski**  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr PDL/0105/POOD/14

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Gołdap</b> Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
<b>PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:</b>	<b>Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi</b>  <b>Kategoria obiektu- XXV, XXVI</b>			
<b>FAZA OPRACOWANIA:</b>	<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NUMER UPRAWNIEŃ</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>WAM/0126/PWOD/10</b>	<b>mgr inż. Przemysław Galiński</b>	<i>mgr inż. Przemysław Galiński</i> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10
<b>PROJEKTANT</b>	<b>SANITARNA</b>	<b>POM/0246/POOS/09</b>	<b>mgr inż.Łukasz Nowakowski</b>	<i>mgr inż. Łukasz Nowakowski</i> upr. inż. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie sanitarnym i umalceń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr POM/0246/POOS/2009

Gołdap, listopad 2018 r.

## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

#### 1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Podczas realizacji zadania p.n.: „**Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Goldapi**” będą wykonywane roboty drogowe związane z przebudową drogi oraz przebudową istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Wszystkie roboty objęte dokumentacją będą wykonywane w pełnym zakresie j.n;

##### ***1.1. Roboty sanitarne-przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, wymiana i wykonanie zasów na istniejącym wodociągu***

- wykonanie odkrywek istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie robót ziemnych – wykopy,
- roboty montażowe,
- próby szczelności rurociągów oraz połączeń,
- zasypanie wykopów z ich zagęszczeniem.

##### ***1.2. Roboty drogowe***

- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulic,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i pozostałych elementów ulicy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, wjazdów,
- regulacja pionowa urządzeń podziemnych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

#### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego

Teren objęty opracowaniem jest zabudowany i zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- Sieć elektroenergetyczna nN-napowietrzna, kablowa nN i SN,
- sieć telekomunikacyjna podziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie**

Roboty sanitarne, drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót oraz wykonywania ich pod ruchem zaliczamy:

- istniejącą linię energetyczną napowietrzną i kable energetyczne
- wykopy pod przebudowę sieci kanalizacji deszczowej,
- prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,
- prace wykonywane w pobliżu czynnych linii napowietrznych niskiego napięcia,
- prace ziemne wykonywane przy zbliżeniach i krzyżówkach z istniejącymi kablami energetycznymi

oraz :

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

### **4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji**

**UWAGA: wszystkie roboty budowlane będą odbywać się podczas trwającego ruchu drogowego.**

#### **4.1. Roboty ziemne**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów ulic, pod sieć wodociągową, przebudowę linii nN i transport nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek,
- w czasie transportu urobku,



W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, porażenie prądem, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe.

**UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej i telefonicznej prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.**

#### **4.2. Roboty rozbiórkowe**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu
- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

#### **4.2. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów ulic oraz oznakowania**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych.
- układania elementów betonowych oraz ich transportu tj. wyładunku i załadunku.
- regulacji pionowej urządzeń uzbrojenia podziemnego,

Zagrożenie następuje podczas pracy układarek mas bitumicznych, walców drogowych, pił do cięcia nawierzchni, frezarek, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, itp.
- awaria sprzętu,
- upadek ciężaru z wysokości,
- kolizje drogowe podczas transportu
- wysoka temperatura mas bitumicznych ~ 160°C

#### 4.3. Roboty sanitarne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, awarie sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania wykopów i montażu, sieci kanalizacji deszczowej.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- roboty na skrzyżowaniach z istniejącymi kablami i urządzeniami podziemnymi,
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu,
- potrącenia pracownika łyżką koparki,
- brak zabezpieczenia wykopów i miejsca montażu,
- upadek montowanego elementu.

Przy poprawnym wykonywaniu robót **NIE WYSTĘPUJE** zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### 5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić **Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001 r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót. Badania i pomiary winny wykonywać osoby posiadające wymagane uprawnienia. Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem BIOZ”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne, kable energetyczne i pozostałe uzbrojenie podziemne.

**Szczególnie niedopuszczalne jest:**

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
- prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem, przy zbliżeniu do kabli energetycznych,

**6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych**

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika ( kaski ochronne, okulary, odzież ),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia, podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,
- instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PC-IEC60364-7-704:1999.

**UWAGA**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

## 7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

## 8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

*mgr inż. Przemysław Galiński*  
upr. bud. do projektowania i nadzoru nad  
robotami budowlanymi i organizowania  
w specjalności drogowej  
Nr WA 0000000000000000

*inż. Łukasz Nowakowski*  
uprawnienie budowlane do projektowania i nadzoru nad  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych  
Nr POM/0246/POOS/2009