

EGZ.1

| | | | | |
|---------------------------------------|--|-------------------------|--|---------------|
| INWESTOR: | Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap | | | |
| PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE: | Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi (na dz. o nr geod.: 828/1, 1057, 1113/23, 1121; obręb 0002 Gołdap) Kategoria obiektu- XXV, XXVI | | | |
| FAZA OPRACOWANIA: | PROJEKT WYKONAWCZY-DROGOWY | | | |
| FUNKCJA | BRANŻA | NUMER UPRAWNIEŃ | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | DROGOWA | WAM/0126/PWOD/10 | mgr inż.Przemysław Galiński | |
| SPRAWDZAJĄCY | | PDL/0105/POOD/14 | mgr inż. Mariusz Jamiołkowski | |

„PRO-GAL”
Przemysław Galiński
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

Oświadczenie:

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT WYKONAWCZY-DROGOWY

Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi - (numery działek wg zestawienia na str.3) opracowany na zlecenie Gminy Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| FUNKCJA | BRANŻA | NUMER UPRAWNIENI | IMIE I NAZWISKO | PODPIS |
|--------------|---------|------------------|-----------------------------------|--------|
| PROJEKTANT | DROGOWA | WAM/0126/PWOD/10 | mgr inż.Przemysław Galiński | |
| SPRAWDZAJĄCY | | PDL/0105/POOD/14 | mgr inż. Mariusz Jamiołkowski | |

Gołdap, 28 listopad 2018r.

„PRO-GAL”, listopad 2018

Wykaz działek objętych opracowaniem pn.:

Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Gołdapi

Działki pasa drogowego (Inwestora) Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:

- nr 1057, 1121 - (droga gminna),

Działka pasa drogowego Powiatu Gołdapskiego będąca w trwałym zarządzie Zarządu

Dróg Powiatowych w Gołdapi o numerze geodezyjnym:

-nr 828/1 (ulica Kombatantów) - obręb Gołdap 0002.

-nr 1113/23 (ulica Wysoka) - obręb Gołdap 0002.

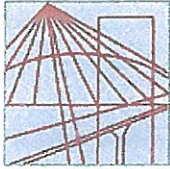
SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

| | |
|--|----|
| 1. Strona tytułowa | 1 |
| 2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o kompletności opracowania..... | 2 |
| 3. Wykaz działek objętych opracowaniem | 3 |
| 4. Uprawnienia sprawdzających i projektantów z zaświadczeniami PIIB..... | 4 |
| 5. Uproszczony wypis z rejestru gruntów z dn.18.10.2018r..... | 10 |
| 6. Opis techniczny..... | 13 |
| 7. Załącznik nr 1 Tabela humus..... | 27 |
| 8. Załącznik nr 2 Tabela robót ziemnych..... | 28 |
| 9. Załącznik nr 3 Tabela nasypów (mieszanka kruszywa naturalnego)..... | 29 |
| 10. Załącznik nr 4 Współrzędne trasy..... | 30 |

II. Część rysunkowa

| | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:25 000..... | nr rys.1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500..... | nr rys.2 |
| 3. Profil podłużny ulicy w skali 1:200/500, | nr rys 3 |
| 4. Przekroje normalne w skali 1:50..... | nr rys 4.1-4.2 |
| 5. Szczegół zjazdu indywidualnego w skali 1:20..... | nr rys 5 |
| 6. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100..... | nr rys 6 |



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PRZEMYSŁAWOWI GALIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 lutego 1981 r. w Gołdapi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Przemysław Galiński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

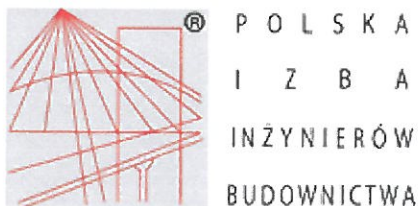
Otrzymuje:

- 1. Pan Przemysław Galiński
19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 13/23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BA5-GXI-CUD *

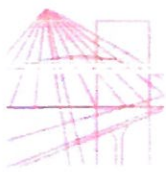
Pan Przemysław Galiński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0026/11
adres zamieszkania ul. Stadionowa 7, 19-500 Gołdap
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

POIIB.KK.7131/017/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ JAMIOŁKOWSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 31 stycznia 1980 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0105/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jamiołkowski
ul. Sybiraków 20A m 35
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-F64-YMT-E4X *

Pan Mariusz Jamiołkowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0012/10
adres zamieszkania ul. Sybiraków 20 A/35, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GN.6621.1427.2018

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 18.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.1512

| Lp | Podmiot ewidencyjny | Charakter własności / władania | Udział |
|----|--|---|--------|
| 1 | POWIAT GOŁDAPSKI KRÓTKA 1; 19-500 GOŁDAP; | Własność | 1/1 |
| 2 | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GOŁDAP GUMBIŃSKA 2a; 19-500 GOŁDAP; | Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych | 1/1 |

| Nr działki | Ark. | Położenie działki | Opis użytku | Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac. | Pow. użytku [ha] | Pow. działki [ha] | Nr KW lub inny dokument własności |
|---|------|-------------------|-------------|--|------------------------|-------------------------|---|
| 828/1 | 203 | KOMBATANTÓW | drogi | dr | 0.3748 | 0.3748 | OL1C/00006130/3 |
| Id działki: 281803_4.0002.828/1Wartość gruntów: | | | | | | | |
| 828/2 | 194 | KOMBATANTÓW | drogi | dr | 0.3713 | 0.3713 | OL1C/00006130/3 |
| Id działki: 281803_4.0002.828/2Wartość gruntów: | | | | | | | |
| 1113/23 | 251 | WYSOKA | drogi | dr | 0.4271 | 0.4271 | OL1C/00006130/3 |
| Id działki: 281803_4.0002.1113Wartość gruntów: | | | | | | | |

Razem powierzchnia działek :

1.1732 ha

Słownie : jeden ha. jeden tysiąc siedemset trzydzieści dwa m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 18.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY
Paweł Pietuch

MŁODSZY REFERENT

w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

18.10.2018

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 18.10.2018

Jednostka rejestrowa : G.1862

| Lp | Podmiot ewidencyjny | Charakter własności / władania | Udział |
|----|--|-----------------------------------|--------|
| 1 | GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14; 19-500 GOŁDAP; | Własność | 1/1 |

| Nr działki | Ark. | Położenie działki | Opis użytku | Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac. | Pow. użytku [ha] | Pow. działki [ha] | Nr KW lub inny dokument własności |
|---|------|-------------------|-------------|--|------------------------|-------------------------|---|
| 1057 | 203 | KONOPNICKIEJ | drogi | dr | 0.3937 | 0.3937 | OL1C/00038391/3 |
| Id działki: 281803_4.0002.1057 Wartość gruntów: | | | | | | | |
| 1121 | 251 | KONOPNICKIEJ | drogi | dr | 0.2024 | 0.2024 | OL1C/00038391/3 |
| Id działki: 281803_4.0002.1121 Wartość gruntów: | | | | | | | |

Razem powierzchnia działek :

0.5961 ha

Słownie : pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt jeden m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 18.10.2018

Sporządził : Paweł Pietuch

Z up. STAROSTY
Paweł Pietuch

MŁODSZY REFERENT

18.10.2018, w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (drog gminna nr 137521N) w Gołdapi

1. Podstawa opracowania

- ❖ Podstawą opracowania jest Umowa z dnia 17.08.2018r. zawarta pomiędzy Gminą Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap, a pracownią projektową: "PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap.
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z póź.zm.),
- ❖ Ustawa z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- ❖ Ustawa o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003. Nr 80 poz.721 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Wypis z rejestru gruntów z dnia 18.10.2018r.
- ❖ Uzgodnienia.

2. Inwestor: Gminą Gołdap, Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap.

3. Parametry techniczne projektowe

Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (drog gminna nr 137521N) w Gołdapi

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| - klasa techniczna ulicy | - droga klasy D |
| - szerokość jezdni | - zmienna 3,0-6,0m |
- „PRO-GAL”, listopad 2018

| | |
|---|-----------------------------|
| - szerokość chodników | - zmienna min.2,0m |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - obciążenie ruchem | - KR1 |
| - długość ulicy łącznie | - 419,41m |
| - powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki brukowej | - ok.2.801,0 m ² |
| - powierzchnia wjazdów indywidualnych z kostki brukowej | - 492,37 m ² |
| - powierzchnia chodników z kostki brukowej | - 1156,76 m ² |
| - powierzchnia opaski z kostki brukowej | - 58,26 m ² |
| - powierzchnia zielenców | - ok.1003,5 m ² |

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: 2.85 ha

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej -ulicy Marii Konopnickiej wraz z przebudową istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Zakres dokumentacji obejmuje m.in. przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z trylinki na nawierzchnię bitumiczną wraz z wymianą konstrukcji jezdni. Przedmiotem opracowania objęto również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz przebudowę chodnika. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej jest w złym stanie. Na podstawie dostępnego u Zamawiającego przeglądu wizyjnego sieci, wizji lokalnej w terenie zdecydowano się na przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej.

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię jedni bitumiczną, nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym. Kostka o grubości 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej. Zakres obejmuje również przebudowę 3 istniejących skrzyżowań z następującymi drogami publicznymi: ulicą Chopina, ulicą Wysoką oraz z ulicą Źródlaną. Przebudowa ma

charakter dostosowania parametrów łuków na skrzyżowaniu do istniejących przepisów technicznych.

Początek opracowania przyjęto na w obrębie działki o nr 836 i oznaczono na mapie PPT km0+0,00. Koniec odcinka przyjęto w obrębie skrzyżowania z ulicą Kombatantów i oznaczono KPT km0+419,41m. Chodniki zlokalizowano po obu stronach o zmiennej szer. (min.2,0m). Na potrzeby odwodnienia nawierzchni przyjęto przebudowę kanalizacji deszczowej opisanej w odrębnym opracowaniu.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu mieszkańcom ulicy Marii Konopnickiej oraz innym użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wskutek separacji ruchu pieszego i kołowego oraz przebudowy kanalizacji deszczowej na całej długości ulicy Marii Konopnickiej.

Z uwagi na regularny przebieg istniejącego pasa drogowego przebieg ulicy będzie realizowany na całej długości w istniejącym śladzie ulicy.

Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „L” na odcinku istniejącej nawierzchni o nawierzchni z trylinki, poprawa warunków przejazdu poprzez wykonanie nowej równej nawierzchni bitumicznej i przebudowę kanalizacji deszczowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez segregacje ruchu pieszego i kołowego na długości ulicy Marii Konopnickiej.

Ze względu na występującą gęstą zabudowę jednorodzinną oraz wykonane zjazdy indywidualne do zabudowań niweletę projektowanej jezdni dostosowano do istniejącej niwelety nawierzchni.

Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną. Wykonanie nowej równej

nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie pylenia i hałasu, nowa nawierzchnia chodników wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Ze względu na mały spadek podłużny w obrębie łuku pionowego od km 0+308,12m do km 0+324,12m (strona Lewa) oraz do km 0+325,12m (strona Prawa) należy wykonać ciek z 2 rzędów kostki kamiennej granitowej surowo-łupanej 9/11cm.

Opracowanie zakłada wymianę oraz wykonanie dodatkowych zasuw na istniejącej sieci wodociągowej.

Rozwiązaniem optymalnym jest jednoetapowa realizacja całości robót branży drogowej i sanitarnej.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i elementów ulicy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów,
- przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z jej podłączeniem do studni wskazanej w warunkach,
- wymianę (wykonanie) zasuw wodociągowych wskazanych na rysunku zagospodarowania,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych.
- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Stan istniejący

Droga gminna nr 137521N - ulica Marii Konopnickiej jest drogą publiczną, która posiada nawierzchnię z trylinki w bardzo złym stanie technicznym. Wykazuje się ona dużymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, głęboką degradacją betonu (prefabrykowanych elementów - trylinki), odcinkowym brakiem spadków poprzecznych i

podłużnych, braki istniejącej nawierzchni w okolicy istniejących studni kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo na podstawie przeglądu wizyjnego istniejącej kanalizacji deszczowej stwierdzono występowanie licznych pęknięć poprzecznych i podłużnych rur betonowych istniejącego kanału deszczowego. Kanał wykonany technologią układania rur na "styk" bez połączeń kielichowych charakteryzuje się dużym przemieszczaniem odcinków rur kanału - "klawiszowanie". Stwierdzono miejscowe osiadanie nawierzchni spowodowane nieszczelnością kanału deszczowego - szczególnie w okolicach istniejących studni kanalizacji deszczowej.

Wskazane przyczyny powodują tworzenie dużych nierówności mających wpływ na komfort przejazdu ulicą.

Droga gminna jest drogą o znaczeniu lokalnym stanowiącą połączenie z drogą powiatową - Kombatantów, Źródlaną, Wysoką, Chopina. Na długości opracowania droga przebiega przez tereny o zbiorowej zabudowie jednorodzinnej.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu mieszkańców istniejących gospodarstw.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze o dużych spadkach podłużnych wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków pionowych posiadająca ukształtowany korpus drogowy. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z trylinki o złym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi ok 6m. Istniejąca nawierzchnia jest odwodniona w postaci kanalizacji deszczowej i tym samym nie jest wyniesiona ponad otaczający teren.

5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

W liniach rozgraniczających w obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci elektroenergetyczne,

- sieci teletechniczne.

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia Drogi Gminnej -ulicy Marii Konopnickiej stanowi:

- na całym odcinku droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej o wysokim stopniu intensywności zabudowy.

Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi. Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km)

- *Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej (droga gminna nr 137521N) w Goldapi*, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.20110r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

5.3. Charakterystyka zieleni drogowej

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach chronionych.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi wymaga wycinki drzew. Istniejące średnice drzew nie kwalifikują drzew do uzyskania decyzji zezwalającej na ich wycinkę.

5.4. Podłoże geotechniczne

Dla potrzeb projektu przebudowy drogi wykonano pełną dokumentację geotechniczną pod drogę.

Teren badań budują głównie grunty spoiste oraz miejscami grunty organiczne i przypowierzchniowo grunty nasypowe. Grunty spoiste wykształcone są jako twardoplastyczne i plastyczne gliny piaszczyste oraz punktowo pospółki gliniaste. W „PRO-GAL”, listopad 2018

otoczeniu punktu badawczego nr 1 udokumentowano zalegające do głębokości około 6,0 m poniżej poziomu terenu wydzielanie gruntów organicznych, które tworzą torfy i namuły piaszczyste. Nasypy niebudowlane występujące na znacznej powierzchni drogi zalegają do głębokości około 1,0 – 2,5 m poniżej powierzchni terenu. Nasypy te wykonane są z mieszaniny gruntów spoistych, niespoistych oraz gruntów organicznych, gruzu i odpadów. Bezpośrednio na podłożu nasypów niebudowlanych lub na podłożu rodzimych gruntów mineralnych na przeważającej powierzchni terenu badań zalega około 0,2 – 1,0 m warstwa nasypu budowlanego wykonanego ze średnio zagęszczonej, zbliżonej do zagęszczonej pospółki. Nawierzchnia ulicy przykryta jest konstrukcyjną warstwą betonowej trylinki o grubości około 15 cm.

Kilkoma wykonanymi otworami badawczymi w okresie prowadzonych prac terenowych udokumentowano bezpośrednie przejawy występowania wód gruntowych. Lustro wód gruntowych w otworach „mokrych” w okresie prowadzonych badań miało swobodny charakter i stabilizowało się na głębokości poniżej 2,0 m od poziomu powierzchni terenu.

Pełna dokumentacja geotechniczna dostępna w odrębnej części opracowania.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Z uwagi na nawierzchnie jezdni.

- na długości drogi od km 0+0,00m do km0+049,49m jezdni o zmiennej szerokości 3-3,50 m o nawierzchni bitumicznej wraz z placem do zawracania i chodnikiem po prawej stronie o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm,
- Na odcinku km0+049,49m do km 0+419,41m występuje szerokość jezdni - 6,0m z chodnikami o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm.

6.2. Z uwagi na nawierzchnie wjazdów.

- na odcinku projektowanej drogi występuje jeden typ nawierzchni na wszystkich zjazdach:
- na całym odcinku projektowanej ulicy nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej o wym. 10x20cm koloru czerwonego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

6.3. Z uwagi na nawierzchnie chodników.

- na całym odcinku projektowanej trasy zaprojektowano chodniki o zmiennej szerokości min. 2,00m. Nawierzchnie chodników - kostka brukowa betonowa koloru szarego 10x20cm gr. 8cm (cegielka) z fazą na podsypce cementowo-piaskowej.

6.4. Z uwagi na nawierzchnie opaski przy krawężniku.

- na całym odcinku projektowanej ulicy nawierzchnia opaski z kostki brukowej o wym. 10x20cm koloru szarego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

6.5. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek trasy przyjęto w km 0+0,00m i oznaczono go PPT i zlokalizowany jest w obrębie działki o numerze 836. Koniec opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową - ulicą Kombatantów i oznaczono go KPT km0+419,41m.

Trasa drogi na powyższym odcinku składa się z 3 punktów załamania trasy.

6.6. Niweleta projektowana drogi

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do istniejących rzędnych zjazdów. Korekty niwelety wynikają z występowania lokalnych nierówności podłużnych i poprzecznych.

Pochylenia podłużne niwelety wahają się w granicach:

$$i_{\min} = 0,56\%$$

$$i_{\max} = 8,02\%$$

Na projektowanej trasie zastosowano:

- łuki wklęsłe o promieniach odpowiednio:

$$R_{\min}=300\text{m}$$

$$R_{\max}=1500\text{m}$$

- łuki wypukłe o promieniach:

$$R_{\min}=100\text{m}$$

$$R_{\max}=5000\text{m}$$

Pochylenia podłużne niwelety i poprzeczne drogi są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

6.7. Konstrukcja nawierzchni

Na długości objętej opracowaniem projektowym drogi występuje 10 rodzajów przekrojów normalnych wynikających z uwarunkowań terenowych.

6.8.1. Technologia przebudowy nawierzchni

6.8.1.1. Przy wyborze technologii przebudowy nawierzchni brano pod uwagę następujące czynniki:

- stan nawierzchni istniejącej;
- występujące warunki gruntowo-wodne podłoża;
- kategorię ruchu.

Po przeanalizowaniu powyższych czynników, zaprojektowano następującą technologię przebudowy, dostosowaną do w/w warunków.

Przyjęto następującą technologię przebudowy nawierzchni:

6.8.2. Przekrój normalny – szlakowy od km 0+0,00m do km 0+419,41m (KPT)

- szerokość jezdni asfaltowej -3,00 do 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni- jedno i dwustronny 2%; chodniki $i=2,0\%$ w kierunku jezdni.

Zaprojektowano 2 typy konstrukcji nawierzchni bitumicznej drogi gminnej:

6.8.2. Konstrukcja nr1 drogi na ruch KR1 przedstawia się następująco:

Odcinek: $\text{km}0+0,00 \div \text{km}0+025,50\text{m}$

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C_{50/30} o grubości 22cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d o gr.15cm,
- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr.15cm ułożona w geotkaninie o CBR min.2,5kN i wytrz. na rozciąganie min.30kN,
- istniejące podłoże gruntowe.

Odcinek: km0+025,50 ÷ km0+419,41m

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C_{50/30} o grubości 22cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d o gr.15cm,
- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr.15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

UWAGA! Od km 0+308,12m do km 0+324,12m (strona Lewa) oraz do km 0+325,12m (strona Prawa) należy wykonać ciek z 2 rzędów kostki kamiennej granitowej surowo-lupanej 9/11cm.

6.8.3. Konstrukcja chodników

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm i gr.8cm szara z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C_{50/30} gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym.

6.8.4. Konstrukcja nawierzchni opaski przy krawężniku.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm o gr.8cm szara z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

6.8.5. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm gr.8cm kolorowa z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d o gr.10cm,
- istniejące podłoże.

Dla grupy nośności G3, kategorii ruchu KR1 i głębokości przemarzania $h_z=1,40m$ rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża wynosi 0,76m ($1,40 \times 0,5 = 0,7m$). Założenie grubości warstw konstrukcyjnych (76cm) spełnia warunek mrozoodporności, zatem przyjęty układ jest właściwy. Powyższe rozwiązanie jest zgodne z ustaleniami ust.8 Dz.U.nr 43 z dn.14 maja 1999r.

6.9. Odwodnienie projektowanej drogi

- Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie do przebudowywanej sieci kanalizacji deszczowej, która odprowadza wodę opadową i roztopową do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

7. Roboty ziemne

- Roboty ziemne zostały obliczone w sposób analityczny i zestawione w tabeli robót ziemnych.

8. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejącej jezdni z trylinki, chodników i nawierzchnię zjazdów. Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego użycia (trylinka, kostka brukowa) należy przekazać Zamawiającemu.

Uwaga:

Elementy nawierzchni ulic, ich konstrukcje zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane zarówno na rysunkach, jak i w części kosztorysowej.

9. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu przebudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować. Skarp nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Dodatkowo przewidziano obsianie nasionami trawy wolne przestrzenie pasa drogowego.

9.1. Warunki Gruntowo-wodne

Ze względu na występujące i stwierdzone warunki gruntowo-wodne podłoża, zostały określone jako złożone.

10. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza, zwiększy przepustowość przejazdu i zwiększy komfort jazdy.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały atesty i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót drogowych.

Istniejące oznakowanie pionowe przewidziano do rozbiórki. Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, *odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie*.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi korony jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych (dół tarczy od powierzchni gruntu).

12. Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja budowy nie spowoduje zmiany aktualnych stosunków wodnych.

13. Wytyczne do realizacji

Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych, kabli telefonicznych i kabli energetycznych roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością-ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie prowadzonych robót powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz opracowane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

14. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu , zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (długość <1km - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.20110r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

15. Sprawdzenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje część nieruchomości:

Działki pasa drogowego (Inwestora) Gminy Gołdap o numerach geodezyjnych:

- nr 1057, 1121 - (droga gminna - ulica Marii Konopnickiej),

Działka pasa drogowego Powiatu Gołdapskiego będąca w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi o numerze geodezyjnym:

-nr 828/1 (ulica Kombatantów) - obręb Gołdap 0002.

-nr 1113/23 (ulica Wysoka) - obręb Gołdap 0002.

ZAŁĄCZNIK NR 1 TABELA HUMUSU

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI | |
|--|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|
| | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] | | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |
| 0+000,00 | 0,00 | 0,28 | | | |
| 0+009,40 | 0,00 | 0,02 | 9,40 | 0,00 | 1,42 |
| 0+035,55 | 0,98 | 0,27 | 26,15 | 12,85 | 3,75 |
| 0+043,24 | 1,20 | 0,31 | 7,69 | 8,41 | 2,23 |
| 0+046,48 | 0,00 | 0,00 | 3,24 | 1,95 | 0,51 |
| 0+054,79 | 0,00 | 0,00 | 8,31 | 0,00 | 0,00 |
| 0+059,14 | 1,11 | 0,52 | 4,35 | 2,42 | 1,13 |
| 0+067,56 | 0,74 | 0,32 | 8,42 | 7,81 | 3,52 |
| 0+080,60 | 0,74 | 0,32 | 13,04 | 9,64 | 4,12 |
| 0+099,29 | 0,78 | 0,04 | 18,69 | 14,20 | 3,35 |
| 0+117,09 | 0,77 | 0,40 | 17,80 | 13,76 | 3,92 |
| 0+139,06 | 0,00 | 0,00 | 21,97 | 8,42 | 4,37 |
| 0+147,49 | 0,42 | 0,26 | 8,43 | 1,75 | 1,08 |
| 0+161,71 | 0,45 | 0,11 | 14,22 | 6,13 | 2,57 |
| 0+173,96 | 0,65 | 0,11 | 12,25 | 6,70 | 1,29 |
| 0+200,50 | 0,92 | 0,36 | 26,54 | 20,84 | 6,10 |
| 0+229,10 | 0,74 | 0,46 | 28,60 | 23,83 | 11,58 |
| 0+245,17 | 0,41 | 0,21 | 16,07 | 9,29 | 5,37 |
| 0+267,70 | 0,41 | 0,08 | 22,53 | 9,28 | 3,30 |
| 0+293,22 | 0,39 | 0,19 | 25,52 | 10,26 | 3,51 |
| 0+308,27 | 0,19 | 0,11 | 15,05 | 4,40 | 2,29 |
| 0+339,28 | 0,41 | 0,21 | 31,01 | 9,35 | 5,01 |
| 0+351,88 | 0,74 | 0,43 | 12,60 | 7,28 | 4,08 |
| 0+370,78 | 0,71 | 0,41 | 18,90 | 13,71 | 7,92 |
| 0+389,61 | 0,53 | 0,30 | 18,83 | 11,62 | 6,59 |
| 0+403,88 | 0,52 | 0,29 | 14,27 | 7,47 | 4,17 |
| 0+414,01 | 1,06 | 0,50 | 10,13 | 8,03 | 3,98 |
| 0+419,41 | 1,07 | 0,69 | 5,40 | 5,77 | 3,20 |
| SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 235,17 PROJEKTOWANY [m3] = 100,35 | | | | | |

ZAŁĄCZNIK NR 2 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE [m2] | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI [m3] | | ZUŻYCIE NA MIEJSCU | | NADMIAR(*) | BILANS |
|----------|-------------------|-------|------------------|----------------|---------|-----------------------|--------|------------|---------|
| | NASYP | WYKOP | | NASYP | WYKOP | | | | |
| 0+000,00 | 0,00 | 3,55 | | | | | | | 0,00 |
| | | | 9,40 | 0,21 | 43,96 | 0,21 | 43,75 | | |
| 0+009,40 | 0,04 | 5,80 | | | | | | | 43,75 |
| | | | 26,15 | 5,48 | 102,57 | 5,48 | 97,09 | | |
| 0+035,55 | 0,37 | 2,04 | | | | | | | 140,84 |
| | | | 7,69 | 2,66 | 22,01 | 2,66 | 19,36 | | |
| 0+043,24 | 0,32 | 3,68 | | | | | | | 160,20 |
| | | | 3,24 | 0,51 | 24,57 | 0,51 | 24,06 | | |
| 0+046,48 | 0,00 | 11,48 | | | | | | | 184,26 |
| | | | 8,31 | 0,00 | 100,78 | 0,00 | 100,78 | | |
| 0+054,79 | 0,00 | 12,77 | | | | | | | 285,04 |
| | | | 4,35 | 0,74 | 39,54 | 0,74 | 38,80 | | |
| 0+059,14 | 0,34 | 5,41 | | | | | | | 323,84 |
| | | | 8,42 | 2,59 | 38,60 | 2,59 | 36,01 | | |
| 0+067,56 | 0,28 | 3,76 | | | | | | | 359,85 |
| | | | 13,04 | 3,21 | 57,66 | 3,21 | 54,46 | | |
| 0+080,60 | 0,22 | 5,08 | | | | | | | 414,31 |
| | | | 18,69 | 2,38 | 92,08 | 2,38 | 89,70 | | |
| 0+099,29 | 0,04 | 4,77 | | | | | | | 504,01 |
| | | | 17,80 | 3,33 | 77,56 | 3,33 | 74,24 | | |
| 0+117,09 | 0,34 | 3,94 | | | | | | | 578,24 |
| | | | 21,97 | 3,68 | 178,16 | 3,68 | 174,48 | | |
| 0+139,06 | 0,00 | 12,27 | | | | | | | 752,72 |
| | | | 8,43 | 0,18 | 76,06 | 0,18 | 75,88 | | |
| 0+147,49 | 0,04 | 5,77 | | | | | | | 828,60 |
| | | | 14,22 | 0,71 | 82,10 | 0,71 | 81,39 | | |
| 0+161,71 | 0,06 | 5,78 | | | | | | | 909,99 |
| | | | 12,25 | 0,75 | 66,06 | 0,75 | 65,31 | | |
| 0+173,96 | 0,06 | 5,01 | | | | | | | 975,30 |
| | | | 26,54 | 3,48 | 122,59 | 3,48 | 119,12 | | |
| 0+200,50 | 0,20 | 4,23 | | | | | | | 1094,42 |
| | | | 28,60 | 5,95 | 126,87 | 5,95 | 120,92 | | |
| 0+229,10 | 0,22 | 4,64 | | | | | | | 1215,34 |
| | | | 16,07 | 2,27 | 75,54 | 2,27 | 73,27 | | |
| 0+245,17 | 0,06 | 4,76 | | | | | | | 1288,61 |
| | | | 22,53 | 0,87 | 102,10 | 0,87 | 101,24 | | |
| 0+267,70 | 0,01 | 4,30 | | | | | | | 1389,85 |
| | | | 25,52 | 0,45 | 112,57 | 0,45 | 112,13 | | |
| 0+293,22 | 0,02 | 4,52 | | | | | | | 1501,98 |
| | | | 15,05 | 0,16 | 70,58 | 0,16 | 70,41 | | |
| 0+308,27 | 0,00 | 4,86 | | | | | | | 1572,39 |
| | | | 31,01 | 0,97 | 145,78 | 0,97 | 144,81 | | |
| 0+339,28 | 0,06 | 4,54 | | | | | | | 1717,20 |
| | | | 12,60 | 2,24 | 52,08 | 2,24 | 49,83 | | |
| 0+351,88 | 0,29 | 3,73 | | | | | | | 1767,03 |
| | | | 18,90 | 5,84 | 103,92 | 5,84 | 98,08 | | |
| 0+370,78 | 0,32 | 7,27 | | | | | | | 1865,11 |
| | | | 18,83 | 5,53 | 108,20 | 5,53 | 102,67 | | |
| 0+389,61 | 0,26 | 4,22 | | | | | | | 1967,78 |
| | | | 14,27 | 2,28 | 65,12 | 2,28 | 62,84 | | |
| 0+403,88 | 0,06 | 4,91 | | | | | | | 2030,62 |
| | | | 10,13 | 0,44 | 52,18 | 0,44 | 51,74 | | |
| 0+414,01 | 0,03 | 5,40 | | | | | | | 2082,36 |
| | | | 5,40 | 0,08 | 36,22 | 0,08 | 36,14 | | |
| 0+419,41 | 0,00 | 8,02 | | | | | | | 2118,50 |
| | | | | | | | | | |
| RAZEM | | | | 56,98 | 2175,48 | 56,98 | | | |

Nadmiar WYKOP 2118,50m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

UWAGA! Objętości nasypów bezpośrednio pod nawierzchniami projektowanymi wykonane z gruntu dowiezionego zestawiono w oddzielnej tabeli.

**ZAŁĄCZNIK NR 3 TABELA NASYPY GRUNTEM Z DOWOZU
(MIESZANKA KRUSZYWA NATURALNEGO 0/31,5mm)**

| PIKIETAŻ | POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m2] | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m3] | BILANS [m3] |
|---------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------|
| 0+000,0 | 0,00 | | | 0,00 |
| 0+009,4 | 0,05 | 9,40 | 0,22 | 0,22 |
| 0+035,5 | 0,11 | 26,15 | 2,00 | 2,22 |
| 0+043,2 | 0,01 | 7,69 | 0,45 | 2,68 |
| 0+046,4 | 0,00 | 3,24 | 0,02 | 2,70 |
| 0+054,7 | 0,00 | 8,31 | 0,03 | 2,73 |
| 0+059,1 | 0,01 | 4,35 | 0,04 | 2,76 |
| 0+067,5 | 0,03 | 8,42 | 0,18 | 2,94 |
| 0+080,6 | 0,01 | 13,04 | 0,26 | 3,20 |
| 0+099,2 | 0,02 | 18,69 | 0,29 | 3,49 |
| 0+117,0 | 0,04 | 17,80 | 0,58 | 4,07 |
| 0+139,0 | 0,00 | 21,97 | 0,47 | 4,54 |
| 0+147,4 | 0,00 | 8,43 | 0,00 | 4,54 |
| 0+161,7 | 0,01 | 14,22 | 0,09 | 4,63 |
| 0+173,9 | 0,01 | 12,25 | 0,16 | 4,79 |
| 0+200,5 | 0,02 | 26,54 | 0,49 | 5,28 |
| 0+229,1 | 0,01 | 28,60 | 0,45 | 5,73 |
| 0+245,1 | 0,01 | 16,07 | 0,16 | 5,89 |
| 0+267,7 | 0,02 | 22,53 | 0,34 | 6,23 |
| 0+293,2 | 0,01 | 25,52 | 0,36 | 6,59 |
| 0+308,2 | 0,01 | 15,05 | 0,14 | 6,73 |
| 0+339,2 | 0,01 | 31,01 | 0,34 | 7,06 |
| 0+351,8 | 0,04 | 12,60 | 0,33 | 7,40 |
| 0+370,7 | 0,03 | 18,90 | 0,70 | 8,09 |
| 0+389,6 | 0,03 | 18,83 | 0,63 | 8,72 |
| 0+403,8 | 0,01 | 14,27 | 0,29 | 9,01 |
| 0+414,0 | 0,00 | 10,13 | 0,06 | 9,07 |
| 0+419,4 | 0,01 | 5,40 | 0,03 | 9,10 |
| SUMA : NASYP DOWÓZ [m3] = | | | | 9,10 |

ZALĄCZNIK NR 4 Elementy trasy

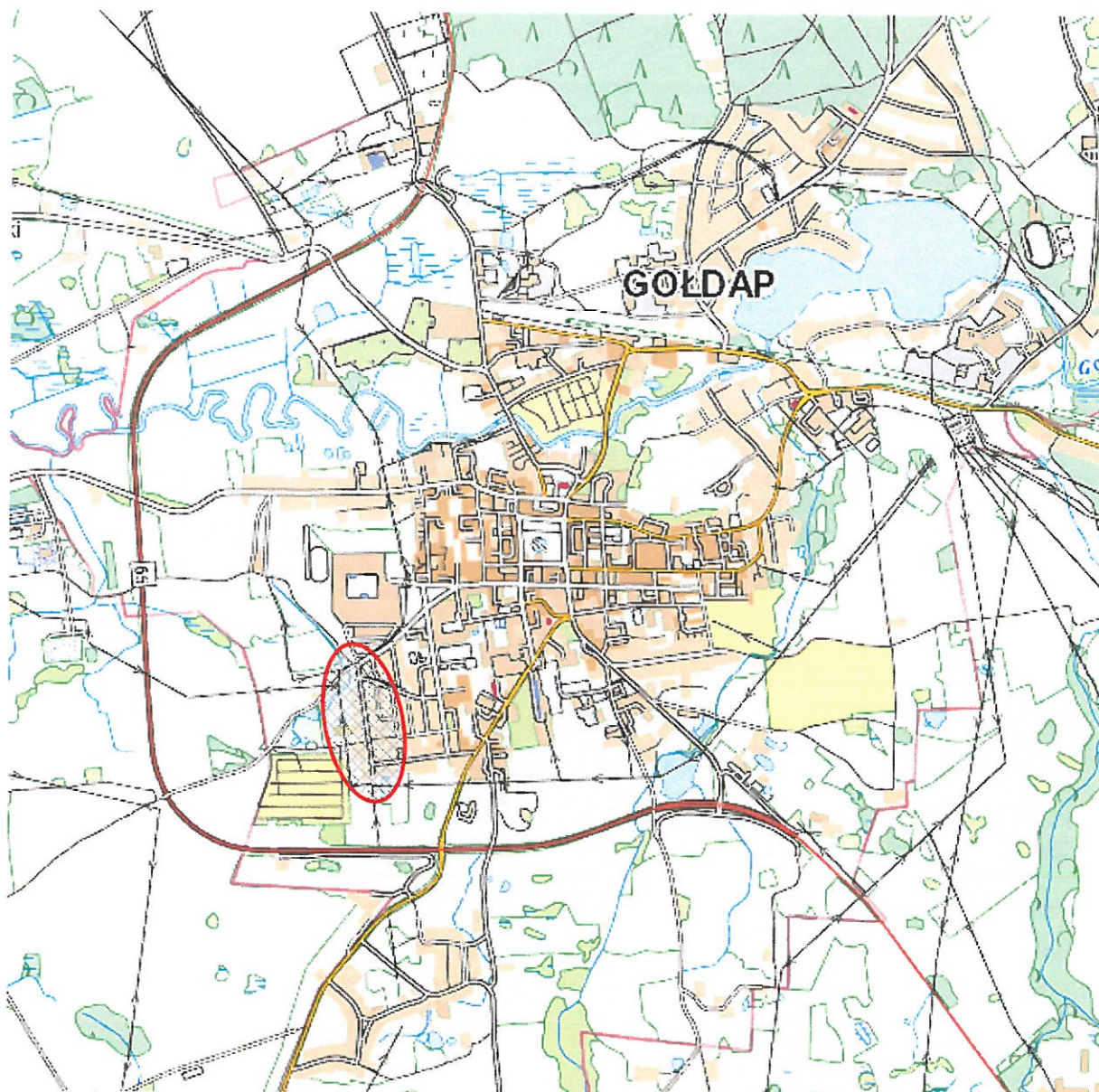
| ELEMENT | OD | DO |
|---------|---------------------------------------|--------------------|
| | PPT (X = 6019643,450;Y = 7584119,070) | |
| Prosta | 0+000,00 | 0+049,49 L=49,49m |
| | W 1 (X = 6019692,680;Y = 7584113,960) | |
| Prosta | 0+049,49 | 0+050,74 L=1,25m |
| | W 2 (X = 6019692,810;Y = 7584115,200) | |
| Prosta | 0+050,74 | 0+141,13 L=90,39m |
| | W 3 (X = 6019782,480;Y = 7584103,800) | |
| Prosta | 0+141,13 | 0+419,41 L=278,28m |
| | KPT (X = 6020058,720;Y = 7584070,190) | |

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

PRZEBUDOWA ULICY MARII KONOPNICKIEJ W GOŁDAPI



Skala 1:25 000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji