

„PRO-GAL”
Przemysław Galiński
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.1

INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej we wsi Kośmidry (od drogi powiatowej nr 1815N przez wieś Kośmidry do drogi powiatowej nr 1815N)			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, wrzesień 2017r.

Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu do zadania pn.:

Przebudowa drogi gminnej we wsi Kośmidry

Organy Opiniujące projekt:

1. Komenda Powiatowa Policji w Gołdapi

.....

.....

.....

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi

.....

.....

.....

3. Gmina Gołdap

.....

.....

.....

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania.....	4
2. Cel Opracowania.....	4
3. Charakterystyka Ulicy.....	4
3.1. Stan Istniejący.....	4
3.2. Stan Projektowany.....	5
4. Zasady Oznakowania.....	5
5. Wykaz Znaków.....	6

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego:
„Przebudowa drogi gminnej we wsi Kośmidry”

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu *dot. zadania pn.:*

„Przebudowa drogi gminnej we wsi Kośmidry”

1. Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Wizja w terenie.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej we wsi Kośmidry na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1815N do skrzyżowania ponownie z tą samą drogą powiatową nr 1815N. Długość przebudowanego odcinka wynosi ok.1610 m.

3. Charakterystyka ulicy.

3.1. Stan istniejący.

Ulica posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości od ok.12m do ok.16m. W układzie komunikacyjnym miasta zaliczana jest do drogi gminnej. Droga zlokalizowana jest we wsi Kośmidry i jest drogą łączącą istniejącą zabudowę z drogą powiatową nr 1815N. Teren wokół drogi charakteryzuje się występowaniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, gospodarczej o niskim stopniu intensywności zabudowy. Teren wokół ulicy jest w niewielkim stopniu zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne oraz tereny rolne. Nawierzchnia jezdni zbudowana jest z mieszanki mineralnej oraz na niewielkim fragmencie utwardzona za pomocą trylinki. Nawierzchnia w stanie istniejącym ma szerokość od ok.3,0-5,0m. Jezdnia w złym stanie technicznym. Chodnik-jednostronny z licznymi ubytkami nawierzchni w złym stanie technicznym. Odwodnienie jezdni powierzchniowe do przyległych rowów. Istniejące oznakowanie podlega zmianie i ustawieniu nowego ze względu na dopasowanie do zagospodarowania terenu wg projektu budowlanego.

3.2. Stan projektowany.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej o prognozowanym obciążeniu ruchem KR1. Projektowana nawierzchnia mineralno-bitumiczna o szerokości jezdni 5,00m. Na końcowym fragmencie zaprojektowano chodnik o szer. 2,0m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej gr. 6cm. Po lewej stronie jezdni na końcowym fragmencie drogi zaprojektowano zatokę autobusową. Na istniejących wjazdach zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o gr.8cm.

Niweletę ulicy dostosowano do istniejących rzędnych nawierzchni. W stosunku do istniejącego terenu rzędne niwelety wahają się w granicach -12 : +20cm co jest przyczyną nadania równości projektowanej nawierzchni, spadków podłużnych i poprzecznych. Na całej długości jezdni nadano spadek poprzeczny dwustronny 2% w kierunku krawędzi ulicy z wyłączeniem nielicznych łuków poziomych na których zastosowano jednostronne pochylenie..

Droga gminna na całym odcinku od drogi powiatowej jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.

4. Zasady oznakowania.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2-7).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

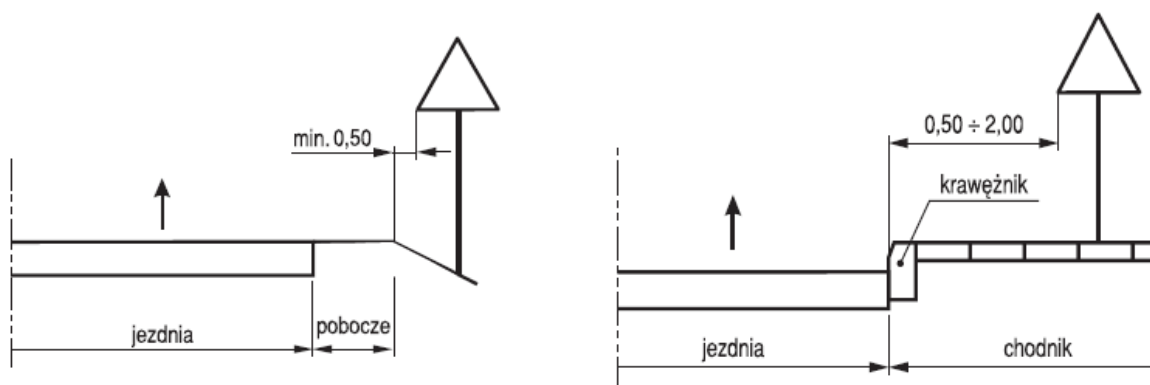
Znaki drogowe B-20, D-6, A-7 muszą być znakami odblaskowymi II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania
organizacji ruchu-12.2019r.**

5. Wykaz znaków.**Oznakowanie pionowe istniejące**

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	
2.	D-6b	Przeście pieszo-rowerowe	2	
5.		słupki	3	

Oznakowanie pionowe do ustawienia

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	2	I generacja
2.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2	I generacja
3.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	5	II generacja
4.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	I generacja
5.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	I generacja
6.	A-4	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	2	I generacja
7.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	4	I generacja
8.	A-11a	Próg zwalniający	2	I generacja
9.	T-2	20m	2	I generacja
10.	D-6	„Przeście dla pieszych”	4	II generacja
11.	D-15	Przystanek autobusowy	1	I generacja
12.		Słupki	20szt.	ocynkowane

Oznakowanie poziome

L.P.	SYMBOL LINII	NAZWA	POWIERZCHNIA (m2)
1.	P-10	Przeście dla pieszych	10,0
		Σ :	10,0

**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
grudzień 2019r.**

Rys.nr.1. PLAN ORIENTACYJNY

