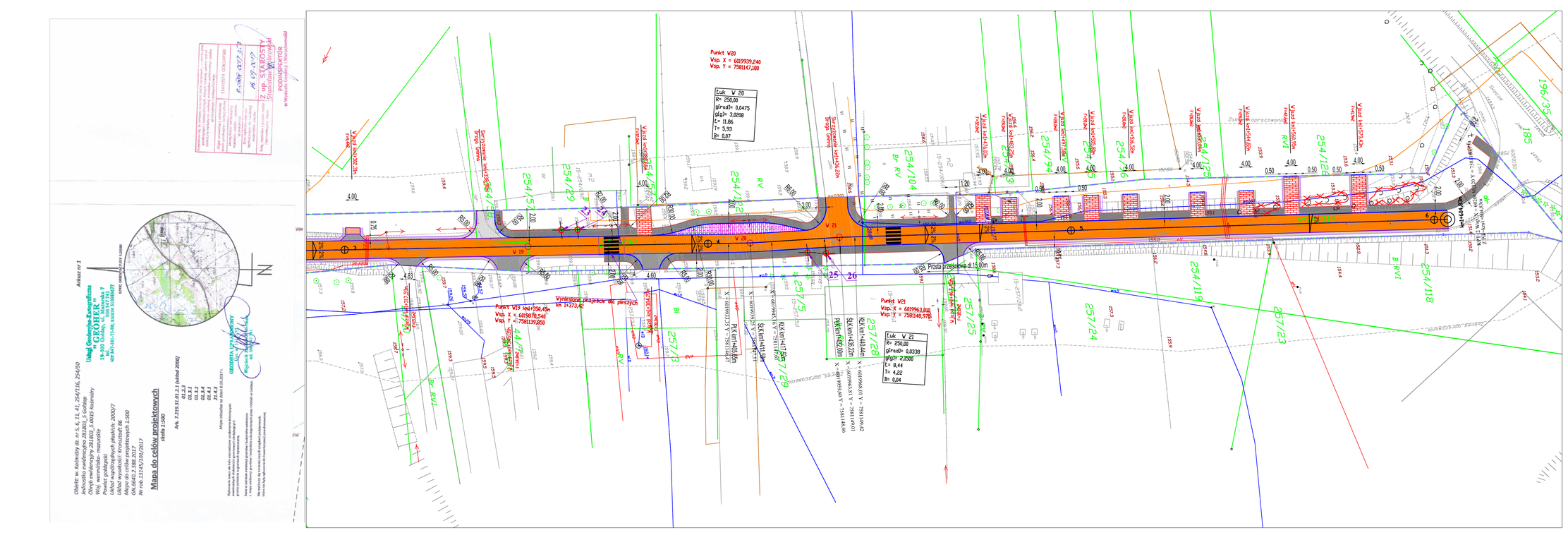
Punkt W20
Wsp. X = 6019939,240
Wsp. Y = 7581147,180
Łuk W 20
R= 250,00
α śred= 0,0475
α gł= 3,8208
t= 11,86
T= 5,93
B= 0,07
Punkt W21
Wsp. X = 6019963,810
Wsp. Y = 7581148,978
Łuk W 21
R= 250,00
α śred= 0,0338
α gł= 2,8500
t= 8,44
T= 4,22
B= 0,04
Punkt W19 km 1+359,45m
Wsp. X = 6019878,540
Wsp. Y = 7581139,850
Wyniesione przejście dla pieszych na 1+373,42
Przepust rurowy fi 1,50 m
Sprzętowanie km 1+356,95
Projekt organizacji ruchu
Projekt stały
Wjazd km 1+356,22
Wjazd km 1+405,55
Wjazd km 1+415,12
Wjazd km 1+452,32
Wjazd km 1+483,22
Wjazd km 1+505,80
Wjazd km 1+535,30
Wjazd km 1+544,80
Wjazd km 1+557,40
Wjazd km 1+568,90
Wjazd km 1+580,40
Wjazd km 1+592,40
Wjazd km 1+604,80
Wjazd km 1+616,20
Wjazd km 1+627,60
Wjazd km 1+639,00
Wjazd km 1+650,40
Wjazd km 1+661,80
Wjazd km 1+673,20
Wjazd km 1+684,60
Wjazd km 1+696,00
Wjazd km 1+707,40
Wjazd km 1+718,80
Wjazd km 1+730,20
Wjazd km 1+741,60
Wjazd km 1+753,00
Wjazd km 1+764,40
Wjazd km