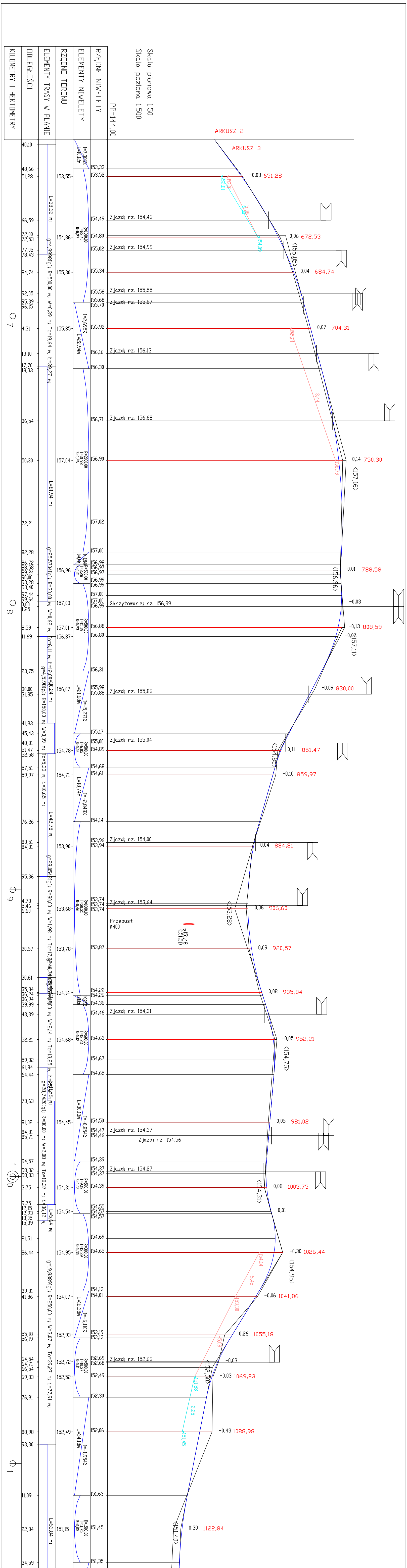
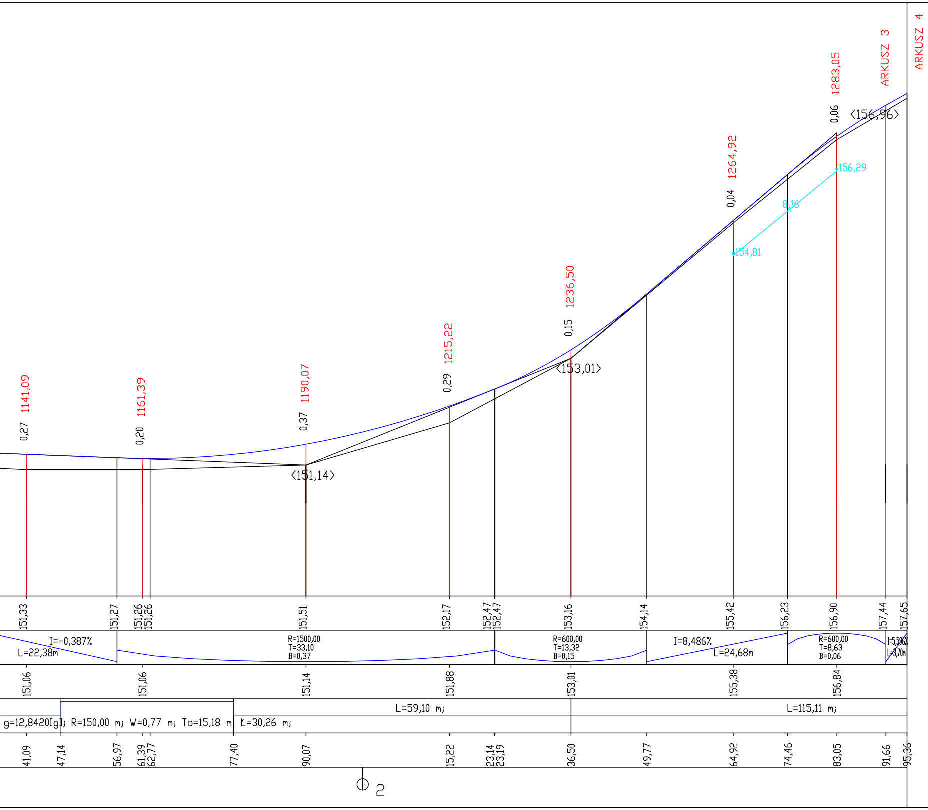

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
KILOMETRY I HEKTOMETRY
ODLEGŁOŚCI
ELEMENTY TRASY W PLANIE
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE NIWELETY
PP=144,00
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
Zjazd rz. 154,46
Zjazd rz. 154,99
Zjazd rz. 155,55
Zjazd rz. 155,67
Zjazd rz. 156,13
Zjazd rz. 156,68
Skrzyżowanie rz. 156,99
Zjazd rz. 155,86
Zjazd rz. 155,04
Zjazd rz. 154,00
Zjazd rz. 153,64
Przepust
ø400
Zjazd rz. 154,31
Zjazd rz. 154,37
Zjazd rz. 154,56
Zjazd rz. 154,27
Zjazd rz. 152,66
-0,03 651,28
-0,06 672,53
0,04 684,74
0,07 704,31
-0,14 750,30
0,01 788,58
-0,03
-0,13 808,59
-0,09 830,00
0,11 851,47
-0,10 859,97
0,04 884,81
0,06 906,60
0,09 920,57
0,08 935,84
-0,05 952,21
0,05 981,02
0,08 1003,75
0,01
-0,30 1026,44
-0,06 1041,86
0,26 1055,18
-0,03
-0,03 1069,83
-0,43 1088,98
0,30 1122,84
(155,05)
(157,16)
(156,96)
(157,11)
(154,85)
(153,28)
(154,75)
(154,31)
(154,95)
(152,50)
(151,40)
L=38,32 m
g=4,9986[g] R=500,00 m W=0,39 m To=19,64 m L=39,27 m
L=81,94 m
g=25,5704[g] R=30,00 m W=0,62 m To=6,11 m L=12,05 m
g=4,5198[g] R=150,00 m W=0,09 m To=5,33 m L=10,65 m
L=42,78 m
g=28,0545[g] R=80,00 m W=1,98 m To=17,97 m
g=28,7420[g] R=80,00 m W=2,08 m To=18,37 m L=36,12 m
L=5,44 m
g=19,8896[g] R=250,00 m W=3,07 m To=39,27 m L=77,91 m
L=53,84 m
i=7,39%
L=10,12m
R=1000,00
i=2,69%
L=22,94m
R=2000,00
R=500,00
i=5,27%
L=21,68m
i=2,84%
L=18,74m
R=1000,00
R=600,00
i=0,85%
L=30,13m
R=500,00
i=6,11%
L=16,38m
i=1,95%
L=34,18m
40,10
48,66
51,28
66,59
72,00
72,53
77,05
78,43
84,74
92,05
95,39
96,15
7
4,31
13,10
17,70
18,33
36,54
50,30
72,21
82,28
86,72
88,58
89,24
90,00
93,28
93,40
97,44
99,64
8
0,00
1,25
8,59
11,69
23,75
30,00
31,85
41,93
45,43
48,81
51,47
52,58
57,51
59,97
76,26
83,51
84,81
95,36
9
4,73
5,46
6,60
20,57
30,61
35,84
36,24
36,94
39,99
43,39
52,21
59,32
61,84
64,44
73,63
81,02
84,81
85,71
94,57
98,32
98,83
10
3,75
9,75
12,15
12,93
13,05
15,39
21,51
26,44
39,81
41,86
55,18
56,19
64,54
64,71
66,54
69,83
76,91
88,98
93,30
1
11,09
22,84
34,59
153,55
154,86
155,30
155,85
157,04
156,96
157,03
157,01
156,87
156,07
154,78
154,71
153,90
153,68
153,78
154,14
154,68
154,45
154,31
154,54
154,95
154,07
152,93
152,72
152,52
152,49
151,15
153,33
153,52
154,49
154,80
155,02
155,34
155,58
155,68
155,70
155,92
156,16
156,30
156,71
156,90
157,02
157,00
156,98
156,97
156,97
156,99
156,99
157,00
157,00
156,99
156,88
156,80
156,31
155,98
155,88
155,17
155,00
154,89
154,68
154,61
154,14
153,96
153,94
153,74
153,74
153,74
153,87
154,22
154,26
154,36
154,46
154,63
154,67
154,65
154,50
154,47
154,46
154,39
154,37
154,37
154,39
154,55
154,57
154,57
154,69
154,65
154,13
154,01
153,19
153,13
152,69
152,68
152,49
152,30
152,06
151,63
151,45
151,35


0,27
1141,09
0,20
1161,39
0,37
1190,07
0,29
1215,22
0,15
1236,50
0,04
1264,92
0,06
1283,05
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
<151,14>
<153,01>
<156,96>
154,81
8,16
156,29
151,33
151,27
151,26
151,26
151,51
152,17
152,47
152,47
153,16
154,14
155,42
156,23
156,90
157,44
157,65
I=-0,387%
L=22,38m
R=1500,00
T=33,10
B=0,37
R=600,00
T=13,32
B=0,15
I=8,486%
L=24,68m
R=600,00
T=8,63
B=0,06
I=-5,59%
L=3,70m
151,06
151,06
151,14
151,88
153,01
155,38
156,84
L=59,10 m;
L=115,11 m;
g=12,8420[g]; R=150,00 m; W=0,77 m; To=15,18 m; Ł=30,26 m;
41,09
47,14
56,97
61,39
62,77
77,40
90,07
15,22
23,14
23,19
36,50
49,77
64,92
74,46
83,05
91,66
95,36
2

Biuro Projektowe: "PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap			
Nazwa i adres inwestycji	***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI KOŚMIDRY***		
Inwestor	*GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14 19-500 GOŁDAP*		
Nazwa rysunku	***PRZEKRÓJ PODŁUŻNY***		
Data opracowania: 09/2017 r.	Faza: P.W.	Skala: *1:50/500*	Nr rys. 2/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	PDL/0105/POOD/14	