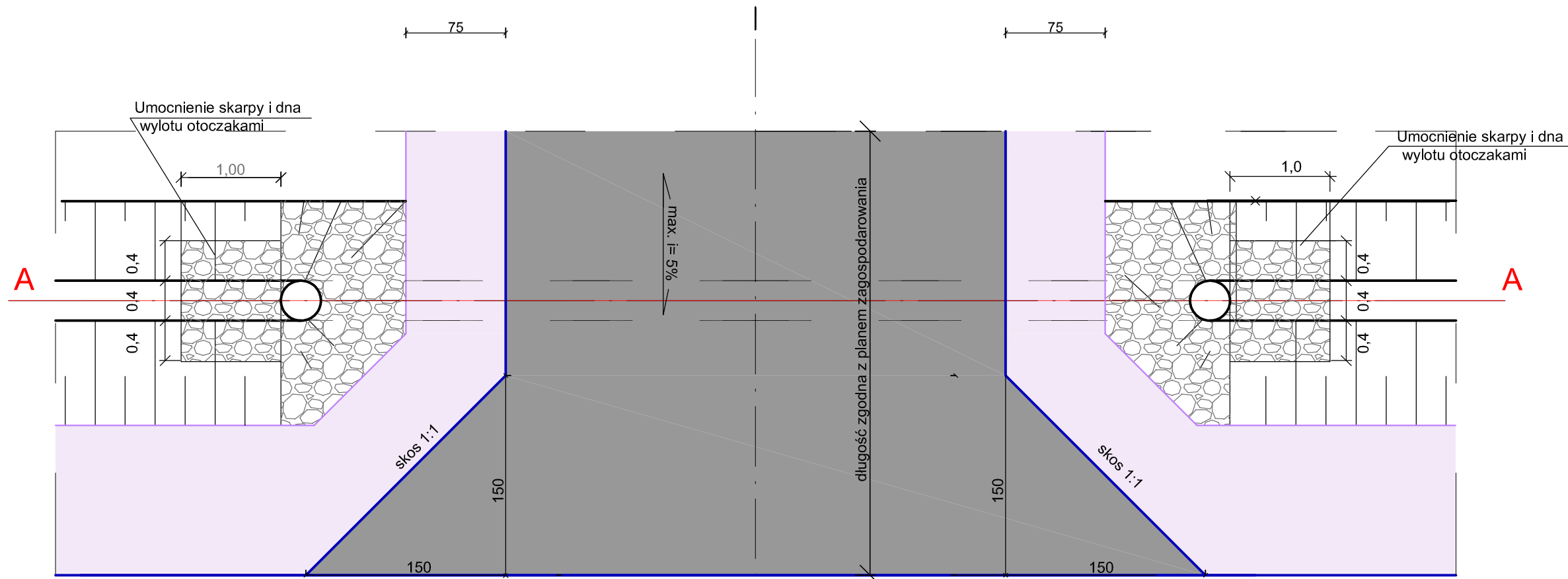
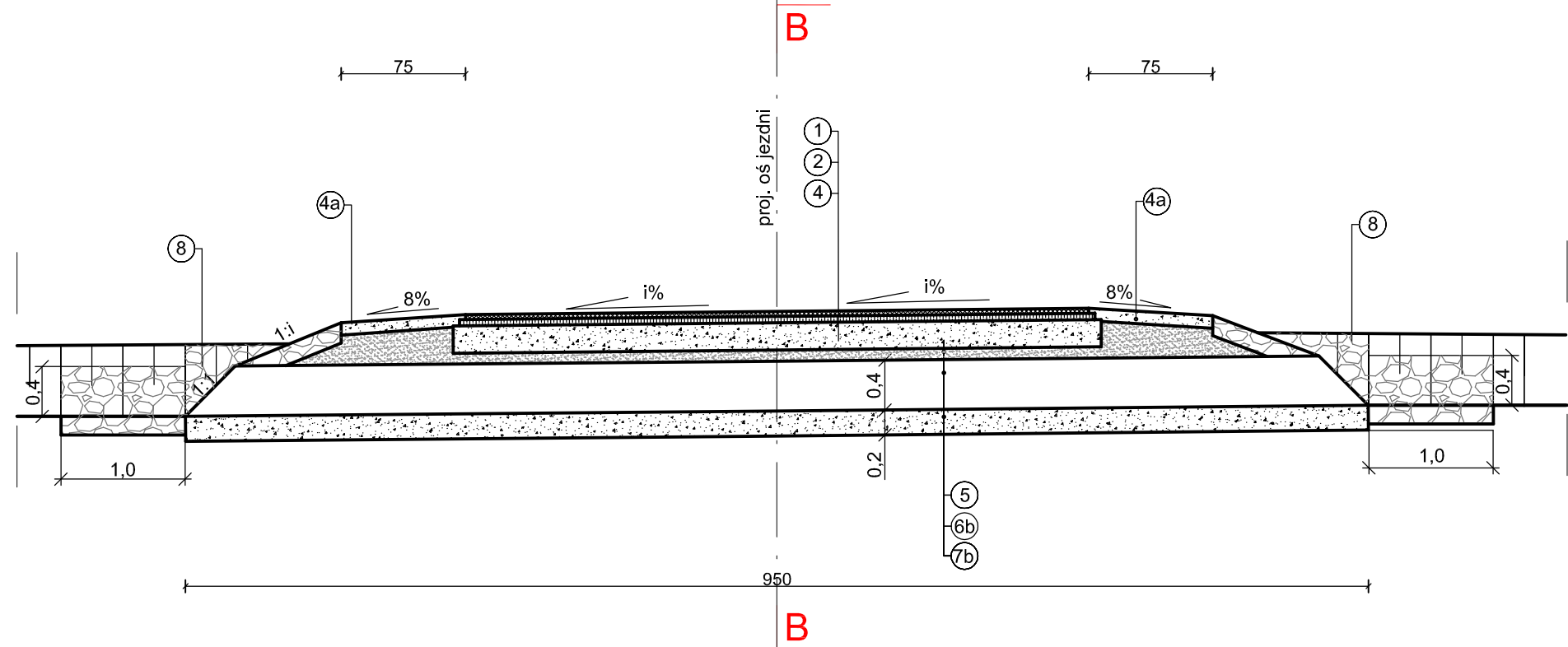


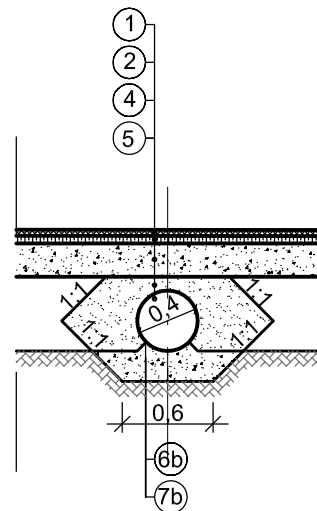
Zjazd (szer.wg.planu zagospodarowania)



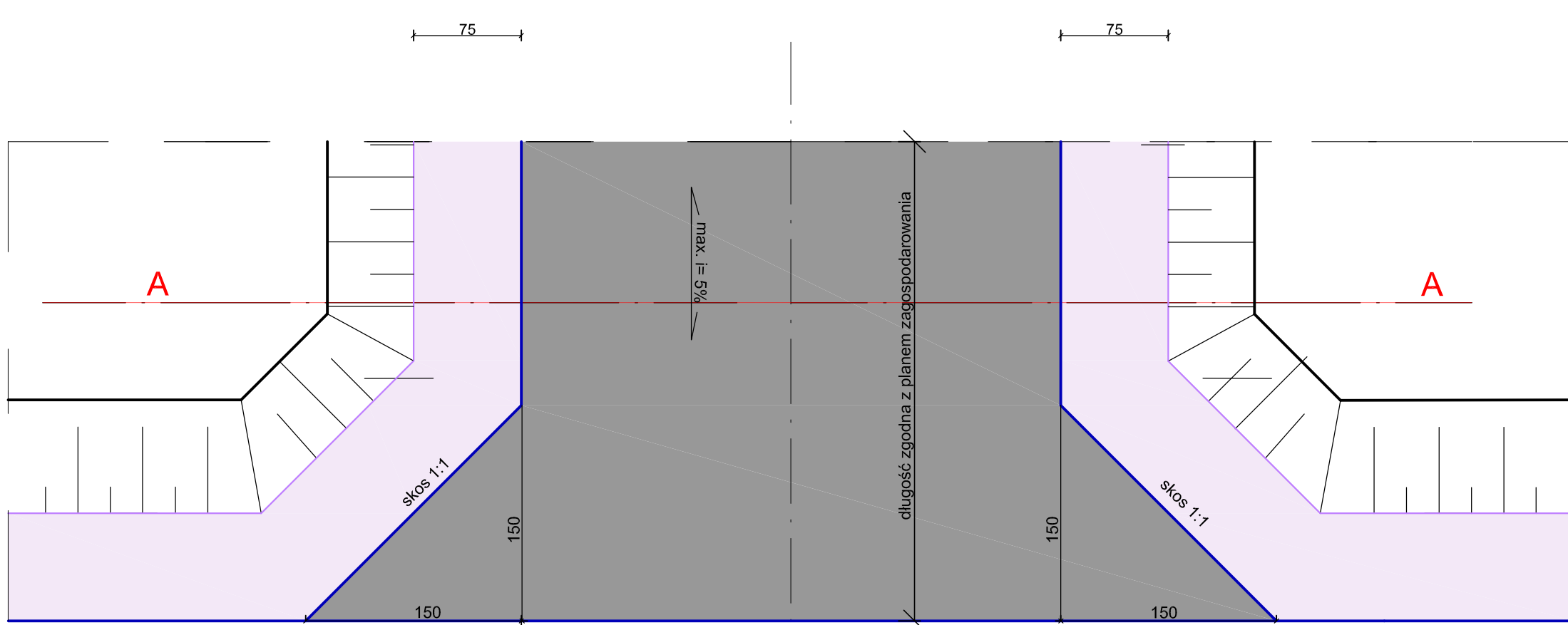
PRZEKRÓJ A-A



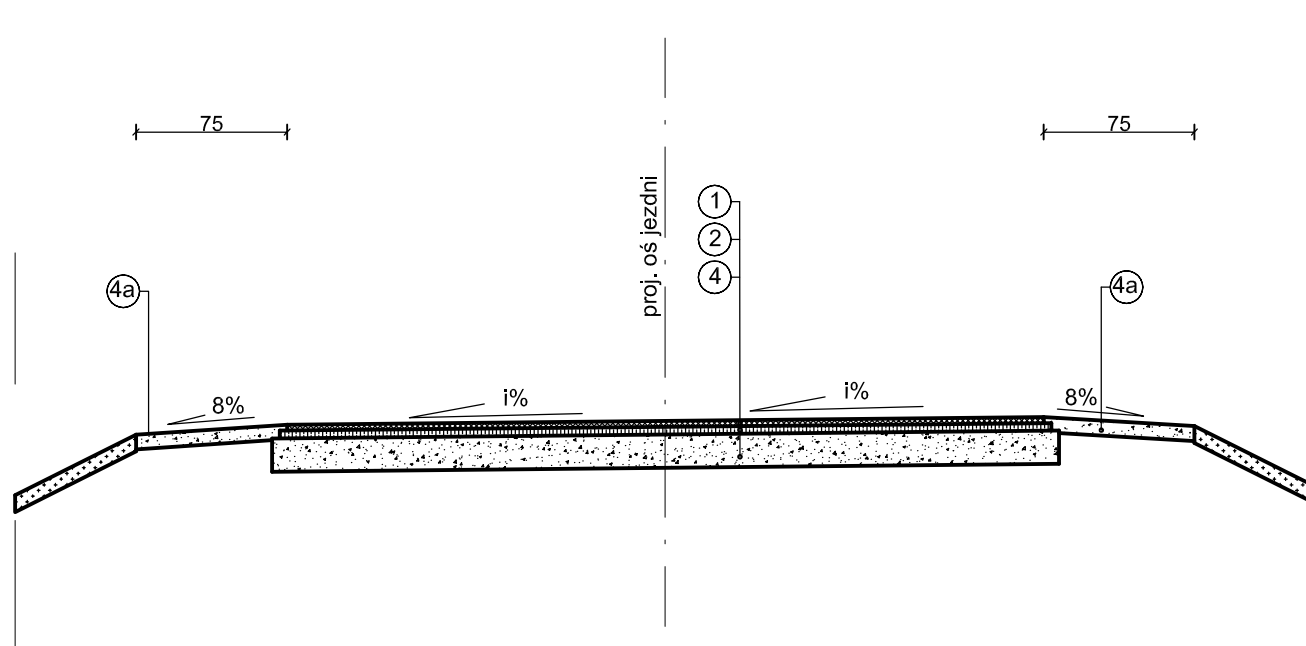
PRZEKRÓJ B-B



Zjazd (szer.wg.planu zagospodarowania)



PRZEKRÓJ A-A



LEGENDA:

- 1). warstwa ścierna z AC11S asfalt D50/70 kat. ruchu KR1, gr. 4 cm
- 2). warstwa wiążąca z AC16W, asfalt D50/70 kat. ruchu KR1, gr. 5 cm
- 4). podbudowa z miesz. kruszywa łam C50/30 o uziar. 0/31,5 gr. 15 cm
- 4a). pobocze z mieszki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 15 cm
- 5). zasypka kruszywem naturalnym 0/31,5
- 6b). rura karbowana HDPE Ø 40 (SN8)
- 7b). ława z pospółki gr. 20 cm (maks. śred.ziaren kruszywa 20mm)
- 8). umocnienie bruk. na pods. cem-piaskowej (1:4) gr. z zalaniem zaprawą cem. M15

Biuro Projektowe: "PRO-GAL" Przemysław Galiński ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI KOŚMIDRY		
Inwestor	GMINA GOŁDAP PLAC ZWYCIĘSTWA 14 19-500 GOŁDAP		
Nazwa rysunku	Konstrukcja zjazdu		
Data opracowania: 09/2017 r.	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. 4.1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jamiolkowski	PDL/0105/POOD/14	