

KOSZTORYS OFERTOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa promenady zdrojowej w Uzdrowisku Gołdap - zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej na dz. nr ewid. 1987, 280/1.
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 1987, 280/1: 19-500 Gołdap Obręb: 0001 Gołdap; jednostka ewidencyjna: 281803_4 Miasto Gołdap
INWESTOR : Gmina Gołdap
ADRES INWESTORA : Pl. Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk
DATA OPRACOWANIA : 06.2017

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.2017

Data zatwierdzenia

1. Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz. U. 130. 1389 z dn. 08.06.2004) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty inżynierskie, budowlane.
- Jako podstawę wycen przyjęto następujące katalogi: KNR 6, KNR 2, KNR 4.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa promenady zdrojowej w Uzdrawisku Gołdap – zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej na dz. nr ewid. 1987, 280/1”.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy obejmujący swym zakresem rozbudowę promenady zdrojowej w Uzdrawisku Gołdap – zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej na dz. nr ewid. 1987, 280/1.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- Wyznaczenie geodezyjne trasy drogi w terenie na podstawie posiadanych danych z PT;
- Przygotowanie terenu pod budowę (oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego);
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję chodników, miejsc postojowych oraz ciągów jezdnych;
- Zabezpieczenie istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej i zasuw wodociągowych;
- Budowa właściwej drogi zgodnie z PT;
- Budowa chodników zgodnie z PT;
- Budowa ścieżki rowerowej zgodnie z PT;
- Budowa miejsc postojowych zgodnie z PT;
- Humusowanie terenu i roboty ziemne;
- Doprowadzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 1987, 280/1 obręb 0001 w miejscowości Gołdap, powiat gołdapski, województwo warmińsko - mazurskie. Obecnie teren działki jest niezabudowany. Na terenie inwestycji znajdują się droga gruntowa. Teren wzdłuż drogi jest zalesiony. W stanie istniejącym na działce znajdują się uzbrojenie techniczne takie jak: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna.

Przedmiotowy teren położony jest w obszarze jurysdykcji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego uchwałą nr VII/44/2015 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 29 kwietnia 2015 r., który przewiduje zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej – spięcie ciągów kinezyterapeutycznych – połączenie „Korso” z Promenadą Zdrojową w Parku Zdrojowym Uzdrawiska Gołdap.

5. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

a. Parametry techniczne

- Kategoria ruchu KR1
- Klasa drogi L
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 6,0 m (poszerzenie na łuku)
- Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 8t
- Szerokość chodnika 2,0 m z kostki betonowej
- Szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m z kostki betonowej
- Miejsca postojowe wymiary 6,0 x 2,5 m

b. Obciążenie ruchem

Zgodnie z wytycznymi Inwestora przyjęto kategorię ruchu KR1. Natężenie ruchu pojazdów na całym odcinku drogi jest jednakowe i odpowiada przyjętej kategorii ruchu. Odcinek drogi stanowi zamknięcie kinezyterapeutycznej pętli zdrojowej – spięcie ciągów kinezyterapeutycznych – połączenie „Korso” z Promenadą Zdrojową w Parku Zdrojowym Uzdrawiska Gołdap.

c. Organizacja ruchu

Po przedmiotowym odcinku drogi będą mogły się poruszać wszystkie rodzaje pojazdów. Ruch pojazdów będzie podporządkowany w stosunku do pojazdów poruszających się ulicą promenady. Wydzielone miejsca dla pieszych występują przy skrzyżowaniu oraz na odcinku pośrednim (zgodnie z planem sytuacyjnym).

6. DROGA W PLANIE I PROFILU

Rozbudowywany odcinek drogi w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całych odcinkach zostaną zastosowane spadki daszkowe o wartości pochylenia 2% oraz spadek jednostronny na łuku kołowym. Punkty charakterystyczne trasy w planie przedstawiono w tabelach nr 1.

W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu promenady i istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy lokalnej. Przebudowa zostanie wykonana z przesunięciem osi jezdni. Modyfikacje te spowodowane są wykonaniem jezdni o stałej szerokości 6,0 m.b. oraz koniecznością dowiązania do ulicy promenady. Przyjęte rozwiązania dla trasy zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z przesunięciem osi jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu. Najmniejszy spadek niwelety wynosi 0,76%, natomiast maksymal

ny 3,38 %. Z uwagi na konieczność dopasowania nowego profilu podłużnego drogi do istniejącego terenu przydrożnego oraz zapewnienie przy tym odwodnienia jezdni profil podłużny posiada 5 łuków pionowych. Projektowana droga została dopasowana w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami promenady.

Tabela nr 1 Punkty charakterystyczne trasy w planie.

Nr Wsp. X Wsp. Y Uwagi km + hm

1 6022369,87 7586265,93 PO: L=15,27 0+000,00

2 6022379,22 7586278,01 PŁK: R=73,0 0+015,27

3 6022388,63 7586287,59 KŁK: L=365,19 0+028,72

4 6022673,51 7586516,08 PŁK: R=57,0 0+393,92

5 6022694,49 7586550,35 KŁK: L=84,47 0+434,97

6 6022710,37 7586633,30 Koniec opracowania, KO 0+519,44

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni odpowiadać będzie wymaganiom stawianym dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości 6,0 m.

Z uwagi na wartość łuku kołowego w planie ($R < 200$ m), wykonano poszerzenie obustronne jezdni na łuku o wartość 0,55 m. Poszerzenie pasa ruchu należy wykonać na prostych przejściowych o długości 42,0 m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (STAROBRUK) 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji jezdni: 47 cm

Projektuje się ograniczenie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawianym na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Krawężnik powinien wystawać ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12 cm.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, istniejące podłoże gruntowe dogęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$. Warstwę odsączającą z pospółki oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E2 = 120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $Evd \geq 64$ MN/m²). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

8. KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

W ramach inwestycji projektuje się ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej typu GRANIT NOVA w kształcie trapezowym. Ścieżkę rowerową projektuje się jako dwukierunkową. Rozwiązanie przebiegu ścieżki przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej GRANIT NOVA 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji ścieżki rowerowej: 37 cm

Projektuje się obramowanie nawierzchni ścieżki rowerowej od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Od drugiej strony nawierzchnia ścieżki rowerowej będzie połączona z nawierzchnią chodnika stanowiąc ciąg pieszo – jezdny dla pieszych i rowerzystów. Obrzeże należy zaniżyć do poziomu nawierzchni ścieżki rowerowej. Nawierzchnię ścieżki rowerowej wykonać ze spadkiem wartości 1,0 %. Granicę chodnika oraz ścieżki rowerowej należy rozdzielić poprzez zastosowanie innego koloru kostki betonowej.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych, istniejące podłoże gruntowe dogęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$. Warstwę odsączającą z pospółki oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E2 = 120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $Evd \geq 64$ MN/m²). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

9. KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie miejsc postojowych przeznaczonych dla samochodów osobowych o parkowaniu równoległym do osi jezdni. Projektuje się 42 miejsca postojowe o wymiarach 6,0 x 2,5 m. Przecięcie krawędzi zatoki postojowej z krawędzią jezdni wykonać skosem 1:1. Nawierzchnie miejsc postojowych wykonać ze spadkiem o wartości 1,0 %.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (STAROBRUK) 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 15 cm

-warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji miejsc postojowych: 47 cm

Projektuje się obramowanie miejsc postojowych od strony jezdni betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawianym na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Krawężnik powinien wystawać ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 4 cm. Od strony projektowanego pasa zieleni nawierzchnię miejsc postojowych ograniczyć betonowym krawężnikiem 15x30 cm ustawianym na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Krawężnik powinien wystawać ponad nawierzchnię miejsc postojowych na wysokość 12 cm.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, istniejące podłoże gruntowe dogęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$. Warstwę odsączającą z pospółki oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2 = 120 \text{ MPa}$ (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd} \geq 64 \text{ MN/m}^2$). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

10.KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

W ramach inwestycji projektuje się chodniki obustronne przeznaczone dla ruchu pieszego o szerokości 2,0 m. Chodniki wykonać z kostki betonowej typu GRANIT NOVA w kształcie trapezowym. Nawierzchnię chodnika wykonać ze spadkiem wartości 1,0 %.

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej GRANIT NOVA 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji chodników: 37 cm

Projektuje się obramowanie nawierzchni chodników od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Od drugiej strony nawierzchnia chodnika będzie połączona z nawierzchnią ścieżki rowerowej stanowiąc ciąg pieszo – jezdny dla pieszych i rowerzystów. Obrzeże należy zaniżyć do poziomu nawierzchni ścieżki rowerowej. Granicę chodnika oraz ścieżki rowerowej należy rozdzielić poprzez zastosowanie innego koloru kostki betonowej.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych, istniejące podłoże gruntowe dogęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$. Warstwę odsączającą z pospółki oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,0$.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2 = 120 \text{ MPa}$ (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd} \geq 64 \text{ MN/m}^2$). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

11.ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej oraz jak dotychczas, powierzchniowo poprzez przepuszczalną nawierzchnię pasa drogowego. Projekt kanalizacji deszczowej według opracowania branżowego.

12.WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego wykonano punktowe otwory odkrywkowe. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości strefy przemarzania gruntu. Warunki wodne klasyfikuje się jako dobre. Na podstawie analizy gruntów stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych na głębokości przemarzania gruntu. Na tej podstawie warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste, a planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

13.KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewiduje występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące włązy studni rewizyjnych, zasuw zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych.

Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – sieć teletechniczną, sieć wodociągową, sieć kanalizacyjną.

14.UWAGI OGÓLNE

-Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;

-Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;

-Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpie-

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

zione przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personelem Wykonawcy;

-Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;

-W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:

- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej

- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;

-Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.51944	km km	 0.519	
				RAZEM	0.519
2 d.1	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 0.4	ha ha	 0.400	
				RAZEM	0.400
3 d.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 50	m³ m³	 50.000	
				RAZEM	50.000
2		KONSTRUKCJA JEZDNI			
4 d.2	KNR-W 2- 01 0119-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek 3622.13	m² m²	 3622.130	
				RAZEM	3622.130
5 d.2	KNR-W 2- 01 0119-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 3622.13	m² m²	 3622.130	
				RAZEM	3622.130
6 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 3622.13	m² m²	 3622.130	
				RAZEM	3622.130
7 d.2	KNR 4-01 0108-07	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1811.06	m³ m³	 1811.060	
				RAZEM	1811.060
8 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3310.43	m² m²	 3310.430	
				RAZEM	3310.430
9 d.2	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 3310.43	m² m²	 3310.430	
				RAZEM	3310.430
10 d.2	KNNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/63, 0mm) 3310.43	m² m²	 3310.430	
				RAZEM	3310.430
11 d.2	KNNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (0/31, 5mm) 3310.43	m² m²	 3310.430	
				RAZEM	3310.430
12 d.2	KNNR 6 0302-04	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3310.43	m² m²	 3310.430	
				RAZEM	3310.430
13 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x30cm) 0.075*707.59	m³ m³	 53.069	
				RAZEM	53.069
14 d.2	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 707.59	m m	 707.590	
				RAZEM	707.590
15 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x22cm) 24.06	m³ m³	 24.060	
				RAZEM	24.060
16 d.2	KNNR 6 0401-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 334.22	m m	 334.220	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	334.220
3		KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH			
17	KNR-W 2- d.3 01 0119-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek 667.38	m ² m ²	667.380	
				RAZEM	667.380
18	KNR-W 2- d.3 01 0119-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 667.38	m ² m ²	667.380	
				RAZEM	667.380
19	KNNR 6 d.3 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 667.38	m ² m ²	667.380	
				RAZEM	667.380
20	KNR 4-01 d.3 0108-07	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 333.69	m ³ m ³	333.690	
				RAZEM	333.690
21	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 667.38	m ² m ²	667.380	
				RAZEM	667.380
22	KNNR 6 d.3 0104-03	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 667.38	m ² m ²	667.380	
				RAZEM	667.380
23	KNNR 6 d.3 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/63, 0mm) 667.38	m ² m ²	667.380	
				RAZEM	667.380
24	KNNR 6 d.3 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (0/31, 5mm) 667.38	m ² m ²	667.380	
				RAZEM	667.380
25	KNNR 6 d.3 0302-04	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 667.38	m ² m ²	667.380	
				RAZEM	667.380
26	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x30cm) 0.075*294.42	m ³ m ³	22.082	
				RAZEM	22.082
27	KNNR 6 d.3 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 294.42	m m	294.420	
				RAZEM	294.420
4		KONSTRUKCJA CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO			
28	KNR-W 2- d.4 01 0119-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek 958.85	m ² m ²	958.850	
				RAZEM	958.850
29	KNR-W 2- d.4 01 0119-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 958.85	m ² m ²	958.850	
				RAZEM	958.850
30	KNNR 6 d.4 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 0.5 958.85	m ² m ²	958.850	
				RAZEM	958.850
31	KNR 4-01 d.4 0108-07	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 335.6	m ³ m ³	335.600	
				RAZEM	335.600
32	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		958.85	m ²	958.850	
				RAZEM	958.850
33 d.4	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 958.85	m ² m ²	 958.850	
				RAZEM	958.850
34 d.4	KNNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/31, 5mm) 958.85	m ² m ²	 958.850	
				RAZEM	958.850
35 d.4	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 958.85	m ² m ²	 958.850	
				RAZEM	958.850
36 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem (ława pod obrzeże 8x30cm) 16.28	m ³ m ³	 16.280	
				RAZEM	16.280
37 d.4	KNNR 6 0404-04 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cmj, spoiny wypełnione zaprawą cementową 930.03	m m	 930.030	
				RAZEM	930.030
5		KONSTRUKCJA CIĄG PIESZO-JEZDNY			
38 d.5	KNR-W 2- 01 0119-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek 2004.67	m ² m ²	 2004.670	
				RAZEM	2004.670
39 d.5	KNR-W 2- 01 0119-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości 2004.67	m ² m ²	 2004.670	
				RAZEM	2004.670
40 d.5	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 0.5 2004.67	m ² m ²	 2004.670	
				RAZEM	2004.670
41 d.5	KNR 4-01 0108-07	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 701.63	m ³ m ³	 701.630	
				RAZEM	701.630
42 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2004.67	m ² m ²	 2004.670	
				RAZEM	2004.670
43 d.5	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 2004.67	m ² m ²	 2004.670	
				RAZEM	2004.670
44 d.5	KNNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/31, 5mm) 2004.67	m ² m ²	 2004.670	
				RAZEM	2004.670
45 d.5	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 2004.67	m ² m ²	 2004.670	
				RAZEM	2004.670
46 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem (ława pod obrzeże 8x30cm) 17.19	m ³ m ³	 17.190	
				RAZEM	17.190
47 d.5	KNNR 6 0404-04 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cmj, spoiny wypełnione zaprawą cementową 982.5	m m	 982.500	
				RAZEM	982.500

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6		ROBOTY DODATKOWE			
48	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.6	1406-03	7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.51944 = 0.519		
2 d.1	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha	0.4		
3 d.1	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	m ³	50		
2	KONSTRUKCJA JEZDNI				
4 d.2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	3622.13		
5 d.2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	3622.13		
6 d.2	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	3622.13		
7 d.2	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³	1811.06		
8 d.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	3310.43		
9 d.2	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²	3310.43		
10 d.2	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/63,0mm)	m ²	3310.43		
11 d.2	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (0/31,5mm)	m ²	3310.43		
12 d.2	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	3310.43		
13 d.2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x30cm)	m ³	0.075* 707.59 = 53.069		
14 d.2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	707.59		
15 d.2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x22cm)	m ³	24.06		
16 d.2	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	334.22		
3	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH				
17 d.3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	667.38		
18 d.3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	667.38		
19 d.3	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	667.38		
20 d.3	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³	333.69		
21 d.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	667.38		
22 d.3	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²	667.38		
23 d.3	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/63,0mm)	m ²	667.38		
24 d.3	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (0/31,5mm)	m ²	667.38		
25 d.3	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	667.38		
26 d.3	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (ława pod krawężnik 15x30cm)	m ³	0.075* 294.42 = 22.082		
27 d.3	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m	294.42		
4	KONSTRUKCJA CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO				
28 d.4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	958.85		
29 d.4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	958.85		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
30 d.4	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 0.5	m ²	958.85		
31 d.4	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³	335.6		
32 d.4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	958.85		
33 d.4	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²	958.85		
34 d.4	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/31,5mm)	m ²	958.85		
35 d.4	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	958.85		
36 d.4	Ława pod obrzeża betonowa z oporem (ława pod obrzeże 8x30cm)	m ³	16.28		
37 d.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cmj, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	930.03		
5 KONSTRUKCJA CIĄG PIESZO-JEZDNY					
38 d.5	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	2004.67		
39 d.5	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	2004.67		
40 d.5	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 0.5	m ²	2004.67		
41 d.5	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³	701.63		
42 d.5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2004.67		
43 d.5	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²	2004.67		
44 d.5	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0/31,5mm)	m ²	2004.67		
45 d.5	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	2004.67		
46 d.5	Ława pod obrzeża betonowa z oporem (ława pod obrzeże 8x30cm)	m ³	17.19		
47 d.5	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cmj, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	982.5		
6 ROBOTY DODATKOWE					
48 d.6	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	7		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					
Podatek VAT					
Ogółem wartość kosztorysowa robót					

Słownie: