

„PRO-GAL”
Przemysław Galiński
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.1

INWESTOR:	Gmina Gołdap Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi we wsi Galwecie			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, wrzesień 2016r.

Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowa drogi we wsi Galwecie”

Organy Opiniujące projekt:

1. Gmina Gołdap

.....

.....

.....

2. Komenda Powiatowa Policji w Gołdapi

.....

.....

.....

3. Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi

.....

.....

.....

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Podstawa Opracowania.....	4
2.Cel Opracowania.....	4
3.Charakterystyka Ulicy.....	4
3.1.Stan Istniejący.....	4
3.2.Stan Projektowany.....	5
4.Zasady Oznakowania.....	5
5.Wykaz Znaków.....	6

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „*Przebudowa drogi we wsi Galwiece*”

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowa drogi we wsi Galwiece”

1. Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

5. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej we wsi Galwiece na odcinku pomiędzy drogą wojewódzką nr 651. Długość budowanego odcinka wynosi 488m.

3. Charakterystyka ulicy.

3.1. Stan istniejący.

Ulica posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o zmiennej szerokości ok.10,0m. W układzie komunikacyjnym droga zaliczana jest do drogi gminnej klasy D. Droga stanowi obecnie drogę dojazdową do istniejących zabudowań o średnim stopniu

intensywności zabudowy. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo wielorodzinne i usługowe. Obecna nawierzchnia jezdni wymaga przebudowy i jest przejezdna dla ruchu samochodowego. Projektowane odwodnienie jezdni będzie powierzchniowe do istniejących rowów.

W chwili obecnej brak jest istniejącego oznakowania drogi na projektowanym odcinku.

3.2. Stan projektowany.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej o obciążeniu ruchem KR1-2. Projektowana nawierzchnia z bitumiczna o szerokości jezdni 5,00m. Jezdnia ograniczona jest po stronie prawej istniejącym chodnikiem na odcinku od km 0+315,12 do km 0+488 (KPT). Istniejący chodnik o nawierzchni z płytki chodnikowej 35x35x5cm oraz o nawierzchni z kostki typu POLBRUK o gr.6cm –do pozostawienia z wyjątkiem odcinka 40m przy zatoce autobusowej, który będzie nową nawierzchnią z kostki brukowej o gr.6cm i szer.2,0m. Od km PPT km0+0,00m do km 0+009, od km 0+021 do km 0+104,5 strona lewa oraz od km0+052,3m do km 0+315,12m po stronie prawej należy wykonać nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej o gr.6cm i szerokości 2,0m wraz z krawężnikiem 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 i gr.15cm. Dodatkowo na odcinku od km PPT 0+0,00m do km 0+052,3m po stronie prawej należy wykonać opaskę o szer.0,50m.

W km 0+094 przewidziano do budowy wyniesione przejście dla pieszych wraz z ustawieniem 2 znaków aktywnych D-6 z zasilania solarnego. Nawierzchnia przejścia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego wraz z wykonaniem oznakowania poziomego z kostki brukowej koloru szarego. Kostka grubości 8cm.

Niweletę ulicy dostosowano do istniejących rzędnych istniejących wjazdów oraz wejść na prywatne posesje. Na całej długości jezdni nadano spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku krawędzi ulicy str.lewa z wyjątkiem początkowego odcinka (po stronie prawej).

5. Zasady oznakowania.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Znak D-15 winny być znakiem, I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki aktywne D-6 z grupy wielkości średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Przewidziano również wykonanie oznakowania poziomego w obrębie wyniesionego przejścia dla pieszych w km 0+094. Należy zastosować kostkę koloru grafitowego natomiast oznakowanie (linia P-10 oraz P-25-próg zwalniający) należy wykonać z kostki brukowej koloru szarego. Oznakowanie poziome obejmować będzie przejście dla pieszych.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu- wrzesień-2017r.

5. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys.nr 1)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-6	Przejście dla pieszych	2	Znaki aktywne
2.	D-15	Zatoka autobusowa	1	I generacja
3.		Słupki	3szt.	ocynkowane

Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 1)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (m ²)	UWAGI
1.	P-10	Przejście dla pieszych	10	Z kostki brukowej
2.	P-25	Próg zwalniający	2,32	Z kostki brukowej
		Razem	12,32m ²	

PLAN ORIENTACYJNY Rys.nr 1

