



OBIEKT : *Projekt budowy parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr 993/5 i 876/1 w Gołdapi pomiędzy ulicą Partyzantów i ulicą Jaćwieską*

ADRES : *Gołdap- ulica Partyzantów*

INWESTOR : *Gmina Gołdap
19-500 Gołdap, Plac Zwycięstwa 14*

STADIUM : ***PROJEKT WYKONAWCZY - DROGOWY***

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Egz. Nr 1

Olecko ,sierpień 2013r.

Zawartość opracowania.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Wykaz współrzędnych osi drogi dojazdowej i manewrowej
3. Zestawienie wysokości osi drogi.
4. Tabela robót ziemnych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Plan warstwiczny i schemat tyczenia 1:300

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy parkingu

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Gołdap.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
3. Własne pomiary terenowe , badania podłoża i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0. Parametry techniczne projektowe.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| – szerokość jezdni dojazdu | - 4,50m |
| – szerokość drogi manewrowej | - 5,00m |
| – wymiar stanowiska postojowego | - 2,35x5,0m (3,6x5,0-dla osób niepełnosprawnych) |
| – szerokość chodnika dla pieszych | - 2,0m |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% |
| – kategoria ruchu | - KR1 |

3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego jest zagospodarowanie terenu położonego pomiędzy ulicą Partyzantów i ulicą Jaćwieską w Gołdapi w kierunku urządzenia parkingu dla samochodów osobowych dojazdem od strony ulicy Partyzantów.

Obecnie teren przeznaczony pod parking jest częściowo wykorzystywany dla postoju samochodów na gruncie w sposób nie zorganizowany.

3.1. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Przedmiotowy obszar położony jest w centralnej części miejscowości Gołdap. Otoczenie terenu przeznaczonego na projektowany parking w większości zagospodarowane jest budynkami mieszkalnymi z usługami na parterze i stanowi zaplecze tych budowli oraz powiązania komunikacyjne na zaplecza budynków.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na obszarze objętym projektem obecnie nie stwierdzono urządzeń infrastruktury podziemnej z wyjątkiem kabla energetycznego eNN zlokalizowanego po trasie drogi dojazdowej w jej obecnym i projektowanym obrysie.

3.3. Charakterystyka zieleni.

Na obszarze terenu objętego opracowaniem nie występują żadne drzewa ani krzewy.

Jedynie na trasie projektowanego chodnika dla pieszych z wyjściem na ulicę Królewiecką zlokalizowano dwa karcze po usuniętych drzewach kolidujące z projektowanym chodnikiem.

4.0. **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania występuje w krawędzi ulicy Partyzantów i oznaczono pikietażem km 0+000. Na odcinku 40m od ulicy Partyzantów zaprojektowano drogę dojazdową szerokości jezdni 4,5m do terenu lokalizacji parkingu położonego na zapleczu sklepu Alfa Print. Istniejące ograniczenia w zakresie szerokości działki na trasie dojazdu wynoszące 4,9m oraz zagospodarowanie przyległego terenu ograniczają szerokość drogi dojazdowej do 4,5m umożliwiającą ruch dwukierunkowy samochodów osobowych.

Drogę manewrową w dalszej części poprowadzono po obwodzie działki w kształcie pętli na której dłuższych bokach zaprojektowano stanowiska parkingowe.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę drogi dojazdowej i manewrowej zaprojektowano w aspekcie optymalnego dostosowania do trwałych elementów zagospodarowania terenu w postaci urządzonych wjazdów na zaplecza przyległych posesji bez konieczności ich przebudowy.

Pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,9% do 1,32% zapewniające odprowadzenie wód opadowych i roztopowych doprojektowanych elementów odwodnienia będących przedmiotem projektu branży sanitarnej.

Wysokościowo niweletę dowiązano do niwelacji państwowej z poziomem odniesienia Kronsztad.

Niweletę trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

Na długości opracowania zaprojektowano nawierzchnię o szerokości jezdni dojazdowej 4,5m i drogi manewrowej 5,0m umożliwiającej prostopadłą orientację stanowisk parkingowych.

Charakterystyczne przekroje normalne projektowanej przedstawiono w załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano jednolitą konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej, manewrowej i stanowisk postojowych o następującym przekroju:

Jezdnia zasadnicza:

- 8cm – brukowa kostka betonowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 15cm – warstwa odsączająca

4.5. Odwodnienie terenu projektowanego parkingu.

Odcinek drogi dojazdowej na długości 40m zaprojektowano ze spadkiem w kierunku ulicy Partyzantów i powierzchniowym odprowadzeniu wody w ulicę na obecnych warunkach. Odwodnienie terenu dróg manewrowych i stanowisk parkingowych według projektu branżowego.

Zakresie niniejszego projektu wyznaczono miejsca lokalizacji studzienek ściekowych do przejścia wody. Ukształtowanie terenu przedstawiono w postaci planu warstwowego z przedziałem co 10cm obrazującego kierunek spływu wód.

4.7. Chodnik dla pieszych.

Chodnik dla pieszych zaprojektowano szerokości 2,0m kostki betonowej gr 6cm na podsypce cementowo piaskowej jako połączenie z ulicą Królewiecką.

Z uwagi na brak miejsca na urządzenie chodnika w kierunku wyjścia na ulicę Partyzantów na terenie parkingu i drogi dojazdowej należy wprowadzić „strefę zamieszkania „, przez umieszczenie przy drodze dojazdowej od strony ulicy Partyzantów znak D-42 .

Powyższe oznakowanie wprowadza ograniczenie prędkości do 15km/h , pierwszeństwo pieszych na jezdni , oraz zakaz parkowania w miejscach nie wyznaczonych.

4.8. Zatoki parkingowe.

Rozmieszczenie projektowanych stanowisk postojowych przedstawiono na załączniku graficznym „Plan sytuacyjny”

Zaprojektowano 18 miejsc parkingowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej

5.0 Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa.

Projektowany parking i droga dojazdowa kwalifikuje się do kategorii dróg wewnętrznych . Oznakowanie należy do właściciela terenu czyli Gminy Gołdap.

Dla prawidłowego określenia funkcji przewiduje się zastosowanie następujących znaków drogowych: D-18 szt. 2 , tabliczka T-29 szt. 1 , D-40 szt. 1 , D-41 szt.1

6.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do repeta państwowego Nr AA1823 o rzędnej H= 167,2999 zlokalizowanego w sianie kościoła przy ulicy Wojska Polskiego. Współrzędne sytuacyjne oraz wysokości projektowanej osi drogi zamieszczono w niniejszym projekcie .

Opracował:

Współrzędne punktów głównych

| ----- | | | |
|-------|------------|--------------|----------------|
| ZAŁOM | TYP | WSPÓŁRZĘDNE: | X(N) Y(E) |
| PT | | 6020329,100 | 7584880,500 |
| W1 | Łuk kołowy | 6020266,950 | 7584888,770 |
| | PŁK | 6020275,285 | 7584887,661 |
| | SŁK | 6020269,684 | 7584890,885 |
| | KŁK | 6020267,969 | 7584897,117 |
| W2 | Łuk kołowy | 6020271,600 | 7584926,860 |
| | PŁK | 6020270,596 | 7584918,636 |
| | SŁK | 6020273,715 | 7584924,162 |
| | KŁK | 6020279,826 | 7584925,870 |
| W3 | Łuk kołowy | 6020286,730 | 7584925,040 |
| | PŁK | 6020279,889 | 7584925,863 |
| | SŁK | 6020284,924 | 7584923,330 |
| | KŁK | 6020287,180 | 7584918,165 |
| KT | | 6020289,300 | 7584885,800 |

Rzędne niwelety

| Pik. | Rzędna |
|--------|--------|
| 0,00 | 167,67 |
| 5,00 | 167,72 |
| 10,00 | 167,76 |
| 15,00 | 167,81 |
| 20,00 | 167,85 |
| 25,00 | 167,90 |
| 30,00 | 167,95 |
| 35,00 | 167,99 |
| 40,00 | 168,04 |
| 45,00 | 167,99 |
| 50,00 | 168,00 |
| 55,00 | 168,04 |
| 60,00 | 168,09 |
| 65,00 | 168,13 |
| 70,00 | 168,18 |
| 75,00 | 168,22 |
| 80,00 | 168,27 |
| 85,00 | 168,31 |
| 90,00 | 168,36 |
| 95,00 | 168,40 |
| 100,00 | 168,41 |
| 105,00 | 168,38 |
| 110,00 | 168,32 |
| 115,00 | 168,25 |
| 120,00 | 168,18 |
| 125,00 | 168,12 |
| 130,00 | 168,05 |
| 135,00 | 167,99 |
| 140,00 | 167,92 |
| 145,00 | 167,98 |

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

| PIKIETAŻ | NASYP | POWIERZCHNIE[m2] | | ODLEGŁOŚĆ | | OBJĘTOŚCI[m3] | | ZUŻYCIE | |
|----------|-------|------------------|-------|-----------|-------|---------------|------------|---------|--------|
| | | WYKOP | [m] | NASYP | WYKOP | NA MIEJSCU | NADMIAR(*) | BILANS | |
| 0,00 | 0,01 | 3,01 | | | | | | | 0,00 |
| | | | 14,00 | 0,06 | 35,14 | 0,06 | 35,08 | | |
| 14,00 | 0,00 | 2,01 | | | | | | | 35,08 |
| | | | 9,00 | 0,01 | 18,74 | 0,01 | 18,73 | | |
| 23,00 | 0,00 | 2,16 | | | | | | | 53,82 |
| | | | 10,00 | 0,36 | 19,63 | 0,36 | 19,27 | | |
| 33,00 | 0,07 | 1,77 | | | | | | | 73,08 |
| | | | 5,50 | 1,45 | 13,19 | 1,45 | 11,74 | | |
| 38,50 | 0,45 | 3,03 | | | | | | | 84,82 |
| | | | 7,50 | 3,42 | 19,90 | 3,42 | 16,48 | | |
| 46,00 | 0,46 | 2,28 | | | | | | | 101,30 |
| | | | 14,00 | 11,18 | 28,16 | 11,18 | 16,98 | | |
| 60,00 | 1,14 | 1,74 | | | | | | | 118,28 |
| | | | 20,00 | 23,41 | 25,57 | 23,41 | 2,17 | | |
| 80,00 | 1,20 | 0,82 | | | | | | | 120,44 |
| | | | 15,75 | 20,33 | 32,67 | 20,33 | 12,34 | | |
| 95,75 | 1,38 | 3,33 | | | | | | | 132,79 |
| | | | 5,75 | 6,69 | 14,15 | 6,69 | 7,46 | | |
| 101,50 | 0,95 | 1,59 | | | | | | | 140,24 |
| | | | 6,50 | 8,98 | 11,46 | 8,98 | 2,48 | | |
| 108,00 | 1,81 | 1,94 | | | | | | | 142,73 |
| | | | 8,00 | 8,45 | 24,44 | 8,45 | 15,99 | | |
| 116,00 | 0,30 | 4,17 | | | | | | | 158,72 |
| | | | 16,00 | 6,97 | 69,63 | 6,97 | 62,66 | | |
| 132,00 | 0,57 | 4,53 | | | | | | | 221,38 |
| | | | 14,25 | 5,12 | 55,98 | 5,12 | 50,86 | | |
| 146,25 | 0,15 | 3,33 | | | | | | | 272,24 |
| RAZEM | | | | | 96,43 | 368,67 | 96,43 | | |

Nadmiar WYKOP 272,24m3