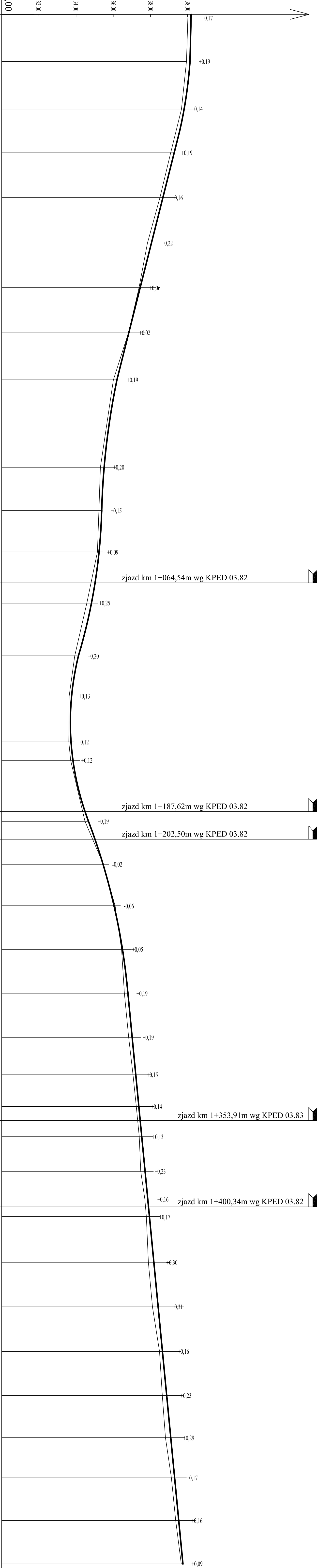


PROFIL PODLUŻNY skala 1:100/1:1000



RZĘDNE NIVELETY		140,19	140,13	139,81	139,28	138,67	138,06	137,45	136,84	136,20	135,51	135,38	135,24	134,83	134,13	133,76	133,73	133,83	134,67	135,45	136,04	136,50	136,79	137,02	137,21	137,38	137,53	137,71	137,86	137,95	138,19	138,42	138,65	138,87	139,10	139,30	139,52	139,75															
SPARKI I ŁUKI PIONOWE		$R=20,2132\%$ $L=65,67$		$R=250,00$ $T=20,909$		$L=133,97m$		$I=-2,51\%$		$R=400,34$ $B=0,34$ $L=100,33$ $T=33,515$		$R=300,00$ $B=0,25$ $L=100,00$ $T=30,71$		$R=150,00$ $B=0,12$ $L=50,00$ $T=15,13$		$R=30,00$ $B=0,30$ $L=30,00$ $T=47,67$		$L=307,22m$		$I=-0,9634\%$																																	
RZĘDNE TERENU		140,02	139,94	139,67	139,09	138,51	137,84	137,39	136,82	136,01	135,31	135,23	135,15	134,58	133,93	133,63	133,61	133,71	134,48	135,47	136,10	136,45	136,60	136,83	137,06	137,24	137,40	137,48	137,70	137,78	137,89	138,11	138,49	138,64	138,81	139,13	139,36	139,66															
PROSTE I ŁUKI POZIOME		$R=500, L=53,85m, \delta=6,856 [g]$ $Z=0,725m, T=26,95m$		$L=20,00$		$R=275, L=153,67m, \delta=35,574 [g]$ $Z=11,094m, T=78,90m$		$L2=20,00$ $L1=28,64$ $R=60,00, L=31,26m, \delta=33,169 [g]$ $Z=2,095m, T=15,99m$		$L2=30,00$ $L=60,33m$		$L1=40,00$		$R=140, L=116,29m, \delta=52,882 [g]$ $Z=13,01m, T=61,74m$		$L2=40,00$		$L=329,35$																																			
ODLEGŁOŚCI		758,50	765,71	783,90	809,54	819,56	821,27	833,04	857,19	881,64	905,63	914,63	929,94	934,63	955,24	978,97	1002,27	1025,52	1047,92	1075,42	1088,30	103,77	108,30	125,45	136,94	150,10	160,01	168,20	192,84	198,20	215,97	238,27	258,53	261,74	285,35	298,53	309,08	328,97	346,33	362,58	381,20	396,14	405,51	414,83	430,18	454,17	454,83	478,16	501,87	524,58	546,21	569,15	592,57
KILOMETRY I HEKTOMETRY		0 0 8		0 0 9		1 0 0		1 0 1		1 0 2		1 0 3		1 0 4		1 0 5		1 0 6																																			

Biuro Projektowe:		
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bocwinski Młyn-Rozynsk Mały		
Tęse rysunku:	Skala:	Branża Drogowa
PROFIL PODLUZNY	1:100	
PROJEKTANT:	Projekt budowlano- wykonalowy	
	Nr-Rys. 9	Data IX2010