

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej Gminy Gołdap od ul. Żeromskiego w Gołdapi w zakresie budowy nawierzchni twardej ulepszonej zlokalizowana na działkach Nr 619/5 , 599/6 w obrębie Gołdap 2 , Gmina Gołdap , powiat gołdapski*

KODY ROBÓT : *Klasa : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg*

ADRES : *Gołdap - ulica Żeromskiego , Gmina Gołdap*

INWESTOR : *Gmina Gołdap
19-500 Gołdap , Plac Zwycięstwa 14*

STADIUM : ***PROJEKT WYKONAWCZY - DROGOWY***

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Egz. Nr 1

Olecko ,kwiecień 2008

Zawartość opracowania.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Zestawienie współrzędnych i wysokości osi dojazdu.
3. Przedmiar robót
4. Załączniki do przedmiaru robót
 - tabela robót ziemnych - zał. Nr1
 - zestawienie wjazdów - zał. Nr 2

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:50/500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego budowy ulicy dojazdowej od ulicy Żeromskiego w Gołdapi

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr342(ZP-XIX)/5/7041/2007 z Gminą Gołdap z dnia 29.08.2007r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 26.11.2007r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 3,50m
- szerokość chodnika	- brak
- szerokość opaski	- 0,30-0,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie projektowanej drogi dojazdowej w planie.

Początek projektowanej ulicy dojazdowej przyjęto w krawędzi ulicy Żeromskiego i oznaczono pikietażem 0+000 natomiast jej koniec na granicy działki nr 619/8 o pikietażu km 0+112,00

Szerokość istniejącego dojazdu wyznaczona ogrodzeniami mieści się w granicach od 5 do 8m. Szerokość pasa drogowego będącego własnością Gminy Gołdap wynosi 5,0m i tylko w tych granicach projektowana jest przebudowa objęta tym zadaniem.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W liniach rozgraniczających w obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- Kable energetyczne niskiego napięcia
- Sieć wodociągowa

– Kanalizacja sanitarna

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej. Możliwości manewrowe na wjeździe z ulicy Żeromskiego ogranicza w pewnym stopniu słup żelbetowy rozkraczny linii niskiego napięcia. Przebudowa linii energetycznej nie wchodzi w zakres niniejszego projektu. Geometria wjazdu dostosowana do stanu władania i ograniczeń terenowych zapewnia funkcjonowanie dojazdu w dostatecznym zakresie.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

W ocenie warunków geologicznych podłoża wykonano dwa odwierty kontrolne. W podłożu stwierdzono zaleganie w górnej warstwie gruntów nasypowych przemieszanych z humusem na głębokość około 40cm. Grunty mineralne w podłożu stanowią piaski drobne gliniaste.

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Zagospodarowanie terenu objętego projektem w stanie obecnym stanowi dojazd w większości o nawierzchni gruntowej z nielicznymi elementami betonowymi na odcinku wjazdu od ulicy Żeromskiego. Po stronie lewej zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, natomiast po prawej obiekty handlowo usługowe związane z prowadzoną działalnością o charakterze ogrodnictwem.

3.5 Istniejący pas drogowy.

Wydzielony geodezyjnie pas drogowy pod dojazd ma szerokość 5,0m i zapewnia jedynie wykonanie jezdni szerokości 3,5m o dwu kierunkach ruchu. Istniejąca rzeczywista szerokość dojazdu ograniczona ogrodzeniami i zabudową jest większą i umożliwia wymijanie pojazdów z przeciwnych kierunków ruchu.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na terenie objętym projektem w liniach rozgraniczających drogi dojazdowej nie występują żadne elementy zieleni.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi drogę dojazdową po działce geodezyjnej nr 615/6 i 619/8.

Trasa dojazdu jest prostoliniowa wyznaczona przez kształt działki i istniejące zagospodarowanie terenu.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni drogi dojazdowej na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejących trwałych elementów zagospodarowania terenu.

Pochylenia podłużne niwelety nawierzchni minimalne wynoszą 1,07% natomiast maksymalne 3,0%.

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartości promieni $R=300\text{m}$ wypukły i $R=600\text{m}$ wklęsły.

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia powierzchniowego.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpi jeden zasadniczy przekrój normalny.

Przekrój normalny nr 1 – od km 0+000 do km 0+085,70 ,

- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość opaski lewostronne zmienna od 0,3 do 0,5m
- krawężnik prawostronny zatopiony zlicowany z krawędzią jezdni
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0% w kierunku obniżonego krawężnika

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcje projektowanej nawierzchni jezdni ulicy dojazdowej zaprojektowano typową w oparciu o „Rozporządzenie....” dla obciążenia ruchem kategorii KR1 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia zasadnicza:

- 8cm warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 15cm warstwa odcinająca z piasku

4.6. Odwodnienie projektowanej ulicy dojazdowej i ciągu pieszego..

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej w drodze dojazdowej jak i ulicy Żeromskiego na tym odcinku odwodnienie odbywa się powierzchniowo. Przesiąkliwy charakter nawierzchni i podbudowy , mała zlewnia oraz brak możliwości włączenia do kanalizacji deszczowej powodują że przyjęto powierzchniowy sposób odwodnienia projektowanego dojazdu.

Naturalne pochylenie terenu i zlokalizowanego na nim dojazdu zgodnym z pikietażem w kierunku terenu rzeki Gołdapa zapewniają odpływ wód opadowych na tereny zielone zlokalizowane poza obszarem opracowania.

4.7. Roboty ziemne.

Wielkość robót ziemnych wynika z faktu wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i przedstawia się następująco.

Wielkość zasadniczych robót ziemnych kształtuje się następująco:

- wykopy na odkład – $187,72\text{m}^3$
- nasypy – $18,68\text{m}^3$

Grunty z wykopów z uwagi na charakter nasypowy i zanieczyszczenia gruzem oraz częściami organicznymi przewidziano do odwiezienia na odkład.

4.8. Skrzyżowania i zjazdy

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie na początku trasy z ulicą Żeromskiego zaliczoną do kategorii dróg powiatowych.

5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje konieczności regulacji stanu władania w obrębie projektowanych ulic dojazdowych i miejsc postojowych.

6.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .

Z uwagi na fakt zakwalifikowania dojazdu do kategorii dróg wewnętrznych sposób oznakowania i organizacji ruchu na tym obszarze należy do właściciela terenu czyli Gminy Gołdap. Proponuje się oznakowanie dojazdu na wjeździe z ulicy Żeromskiego znakiem informacyjnym D-4a „droga bez przejazdu” oraz D-40 „strefa zamieszkania”

7.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wynikać będzie z przyjętego przez wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Prowadzenie robót w obrębie skrzyżowania z ulicą powiatową powinno być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Wszelkie roboty na pozostałym odcinku dojazdu mogą być prowadzone na zasadzie zamkniętego placu budowy z uwzględnieniem zapewnienia dojazdu do posesji w uzgodnieniu z ich właścicielami.

8.0. Uwagi końcowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny poprzez określenie współrzędnych głównych punktów konstrukcyjnych projektowanych elementów dojazdu w części wykonawczej projektu w układzie państwowym 65. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejącej osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztadt.

Sporządził:

Zestawienie trasy drogi dojazdowej w osi projektowanej niwelety

Parametry osi trasy drogi dla kroku 1,0m		
Pikietaż.	X(N)	Y(E)
1	2	3
0,00	5951843,09	4654492,74
1,00	5951844,07	4654492,65
2,00	5951845,06	4654492,57
3,00	5951846,06	4654492,48
4,00	5951847,06	4654492,40
5,00	5951848,05	4654492,31
6,00	5951849,05	4654492,22
7,00	5951850,04	4654492,14
8,00	5951851,04	4654492,05
9,00	5951852,04	4654491,97
10,00	5951853,03	4654491,88
11,00	5951854,03	4654491,80
12,00	5951855,03	4654491,71
13,00	5951856,02	4654491,62
14,00	5951857,02	4654491,54
15,00	5951858,01	4654491,45
16,00	5951859,01	4654491,37
17,00	5951860,01	4654491,28
18,00	5951861,00	4654491,19
19,00	5951862,00	4654491,11
20,00	5951863,00	4654491,02
21,00	5951863,99	4654490,94
22,00	5951864,99	4654490,85
23,00	5951865,99	4654490,76
24,00	5951866,98	4654490,68
25,00	5951867,98	4654490,59
26,00	5951868,97	4654490,51
27,00	5951869,97	4654490,42
28,00	5951870,97	4654490,34
29,00	5951871,96	4654490,25
30,00	5951872,96	4654490,16
31,00	5951873,96	4654490,08
32,00	5951874,95	4654489,99
33,00	5951875,95	4654489,91
34,00	5951876,94	4654489,82
35,00	5951877,94	4654489,73
36,00	5951878,94	4654489,65
37,00	5951879,93	4654489,56
38,00	5951880,93	4654489,48
39,00	5951881,93	4654489,39
40,00	5951882,92	4654489,30
41,00	5951883,92	4654489,22
42,00	5951884,91	4654489,13
43,00	5951885,91	4654489,05
44,00	5951886,91	4654488,96

Parametry osi trasy drogi dla kroku 1,0m		
Pikietaż.	X(N)	Y(E)
1	2	3
45,00	5951887,90	4654488,88
46,00	5951888,90	4654488,79
47,00	5951889,90	4654488,70
48,00	5951890,89	4654488,62
49,00	5951891,89	4654488,53
50,00	5951892,89	4654488,45
51,00	5951893,88	4654488,36
52,00	5951894,88	4654488,27
53,00	5951895,87	4654488,19
54,00	5951896,87	4654488,10
55,00	5951897,87	4654488,02
56,00	5951898,86	4654487,93
57,00	5951899,86	4654487,84
58,00	5951900,86	4654487,76
59,00	5951901,85	4654487,67
60,00	5951902,85	4654487,59
61,00	5951903,84	4654487,50
62,00	5951904,84	4654487,42
63,00	5951905,84	4654487,33
64,00	5951906,83	4654487,24
65,00	5951907,83	4654487,16
66,00	5951908,83	4654487,07
67,00	5951909,82	4654486,99
68,00	5951910,82	4654486,90
69,00	5951911,82	4654486,81
70,00	5951912,81	4654486,73
71,00	5951913,81	4654486,64
72,00	5951914,80	4654486,56
73,00	5951915,80	4654486,47
74,00	5951916,80	4654486,38
75,00	5951917,79	4654486,30
76,00	5951918,79	4654486,21
77,00	5951919,79	4654486,13
78,00	5951920,78	4654486,04
79,00	5951921,78	4654485,96
80,00	5951922,77	4654485,87
81,00	5951923,77	4654485,78
82,00	5951924,77	4654485,70
83,00	5951925,76	4654485,61
84,00	5951926,76	4654485,53
85,00	5951927,76	4654485,44

Rzędne niwelety od pik. 0,00 do pik. 85,70

Pik.	Rzędna.		
		43,00	150,26
		44,00	150,25
0,00	150,86	45,00	150,24
1,00	150,87	46,00	150,23
2,00	150,88	47,00	150,21
3,00	150,88	48,00	150,20
4,00	150,89	49,00	150,19
5,00	150,89	50,00	150,18
6,00	150,89	51,00	150,17
7,00	150,89	52,00	150,16
8,00	150,89	53,00	150,15
9,00	150,88	54,00	150,14
10,00	150,86	55,00	150,13
11,00	150,85	56,00	150,12
12,00	150,83	57,00	150,11
13,00	150,81	58,00	150,10
14,00	150,78	59,00	150,09
15,00	150,75	60,00	150,08
16,00	150,72	61,00	150,06
17,00	150,69	62,00	150,05
18,00	150,66	63,00	150,04
19,00	150,63	64,00	150,03
20,00	150,60	65,00	150,02
21,00	150,57	66,00	150,01
22,00	150,55	67,00	150,00
23,00	150,52	68,00	149,99
24,00	150,50	69,00	149,98
25,00	150,48	70,00	149,97
26,00	150,46	71,00	149,96
27,00	150,44	72,00	149,95
28,00	150,42	73,00	149,94
29,00	150,41	74,00	149,93
30,00	150,40	75,00	149,91
31,00	150,39	76,00	149,90
32,00	150,38	77,00	149,89
33,00	150,36	78,00	149,88
34,00	150,35	79,00	149,87
35,00	150,34	80,00	149,86
36,00	150,33	81,00	149,85
37,00	150,32	82,00	149,84
38,00	150,31	83,00	149,83
39,00	150,30	84,00	149,82
40,00	150,29	85,00	149,81
41,00	150,28		
42,00	150,27		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR(*)		
0,00	0,03	4,47	9,00	1,71	24,38	1,71	22,68	0,00
9,00	0,35	0,95						22,68
25,00	0,53	0,96	16,00	7,05	15,25	7,05	8,19	30,87
			37,00	9,87	53,14	9,87	43,27	74,14
62,00	0,00	1,91	23,70	0,04	42,23	0,04	42,19	116,34
85,70	0,00	1,65	6,30	0,00	11,44	0,00	11,43	127,77
92,00	0,00	1,98	16,00	0,01	33,40	0,01	33,39	161,16
108,00	0,00	2,19	4,00	0,00	7,88	0,00	7,88	169,04
112,00	0,00	1,75						
RAZEM				18,68	187,72	18,68		

ZESTAWIENIE WJAZDÓW

Lp	Lokalizacja, strona	Podbudowa [m ²]		Nawierzchnia [m ²]		Uwagi
		Chudy beton 10cm	Kruszywo łamane gr. 20	bitumiczna	kostka	
1.	0+030 L	0	0	0	0	Wjazdy poza granicą pasa drogowego . Tylko obniżenie krawężnika
2.	0+038 L	0	0	0	0	
3.	0+061P	0	0	0	0	
4.	0+088,5L	0	0	0	0	
5.	0+091,5P	0	0	0	0	
6.	0+110L	0	0	0	0	
7.	Razem:					