

KARTA UZGODNIEN

**Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
promenady uzdrowiska (przedłużenie ul. Stadionowej) w Gołdapi**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Zasady oznakowania
5. Wykaz znaków do ustawienia.

III. Część graficzna

1. Plan sytuacyjny
2. Stała organizacja ruchu drogowego promenady uzdrowiska (przedłużenie ul. Stadionowej) - rys nr 1/1.
3. Stała organizacja ruchu drogowego promenady uzdrowiska (przedłużenie ul. Stadionowej)- rys nr 1/2.
4. Stała organizacja ruchu drogowego promenady uzdrowiska (przedłużenie ul. Stadionowej) - rys nr 1/3.
5. Stała organizacja ruchu drogowego promenady uzdrowiska (przedłużenie ul. Stadionowej) - rys nr 1/4.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie projektowanej promenady uzdrowiska leżącej w ciągu ul. Stadionowej i łączącej się z ul. Wczasową w Gołdapi.

3. Charakterystyka drogi:

3.1 Stan istniejący

Projektowana promenada uzdrowskowa będzie biegła po terenie pagórkowatym.

3.2 Stan projektowany

Promenada posiadać będzie jezdnię o zmiennej szerokości 5,6 - 6,0m. Chodnik i ścieżka jednokierunkowa zaprojektowano o szerokości ok. 1,5 m i oddzielone będą od jezdni zieleńcem. Stała organizacja ruchu drogowego na tej promenadzie zakłada oznakowanie ścieżki rowerowej oraz skrzyżowań. W ramach oznakowania projektowanego uwzględniono również oznakowanie planowanych zatok autobusowych.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07. 2003 r.

Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót winne być wykonane jako **znaki odblaskowe**. Oznakowanie przejść dla pieszych D-6 oraz znaki A-7, C-9 U-5a, B-20 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

5. Wykaz znaków

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	15	II generacja
2.	C13/16	Droga dla rowerów/Droga dla pieszych (pionowy podział)	2	I generacja
3.	C-16/13	Droga dla pieszych /Droga dla rowerów (pionowy podział)	21	I generacja
4.	C-16/13	Droga dla pieszych /Droga dla rowerów (poziomy podział)	6	I generacja
5.	C-16a/C-13a	Koniec drogi dla pieszych /Koniec drogi dla rowerów(poziomy podział)	1	I generacja
6.	C-16a/C-13a	Koniec drogi dla pieszych /Koniec drogi dla rowerów (pionowy podział)	2	I generacja
7.	D-1	Droga z pierwszeństwem	22	I generacja
8.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	54	II generacja
9.	D-15	Przystanek autobusowy	2	I generacja
10		Słupki do znaków	105	ocynkowane

Wykaz oznakowania poziomego grubowarstwowego

Lp	SYMBOL ZNAKU	Nazwa znaku	POWIE- RZCHNIA m ²
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	3
2.	P-6	Linia ostrzegawcza	1,44
3.	P-23	Rower	66,2

Suma 70,64 m²