

SPIS TREŚCI

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- opis techniczny

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|---|-------------------------------------|------------|---------------|
| - | plan sytuacyjno-wysokościowy | 1:500 | rys. nr D 1/1 |
| - | plan sytuacyjno-wysokościowy | 1:500 | rys. nr D 1/2 |
| - | plan sytuacyjno-wysokościowy | 1:500 | rys. nr D 1/3 |
| - | profil podłużny | 1:100/1000 | rys. nr D 2 |
| - | przekroje konstrukcyjne nawierzchni | 1:50 | rys. nr D 3 |
| - | przekroje poprzeczne | 1:100/100 | rys. nr D 4/1 |
| - | przekroje poprzeczne | 1:100/100 | rys. nr D 4/2 |
| - | przekroje poprzeczne | 1:100/100 | rys. nr D 4/3 |
| - | przekroje poprzeczne | 1:100/100 | rys. nr D 4/4 |
| - | przekroje poprzeczne | 1:100/100 | rys. nr D 4/5 |

III.CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

- tabela robót ziemnych
- opis i przedmiar robót w układzie KNR

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora – Urząd Miasta Gołdapi,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa opracowana przez Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Mariusz Harmuszkiewicz – Suwałki.

2. Przedmiot zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy oświetlonego ciągu pieszo-rowerowy „Korso” w dzielnicy sanatoryjnej w Gołdapi na odcinku od ul. Ustronie do ul. Wczasowej. Zakres opracowania ciągu pieszo-rowerowego obejmuje jego wykonanie na odcinku od ul. Ustronie do ul. Wczasowej w granicach wg planu sytuacyjno-wysokościowego projektu zagospodarowania terenu – rys. 1. Długość odcinka projektowanej ścieżki rowerowo-pieszkiej wynosi niespełna 1820 m.

3. Stan istniejący. Charakterystyka terenu opracowania.

Planowany oświetlony ciąg pieszo-rowerowy „Korso” od ul. Ustronie po przekroczeniu rzeki Gołdapi przebiega do ul. Wczasowej śladem istniejącego nieczynnego torowiska kolejowego kolejki wąskotorowej wybudowanej w okresie międzywojennym. Obecnie torowisko po rozebraniu szyn i podkładów funkcjonuje jako gruntowy dojazd do terenów posesji bezpośrednio przyległych do byłej linii kolejki wąskotorowej.

W granicach opracowania z uzbrojenia technicznego występują :

- kable elektryczne eN,
- linia napowietrzna sN,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna

4. Stan projektowany.**4.1. Charakterystyka projektowanej inwestycji.**

Początek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego „Korso” to wierzchołek W1 o pikietażu km 0+0,00 zlokalizowany w osi ulicy Ustronie ok. 90 m przed rzeką Gołdapią. Koniec projektowanego ciągu ustalono na skrzyżowaniu z projektowaną ul. Wczasową w punkcie wierzchołkowym W18 o pikietażu w km 1+831,00. Planowany ciąg pieszo-rowerowy od ul. Ustronie po przekroczeniu rzeki Gołdapi przebiega do ul. Wczasowej śladem istniejącego nieczynnego torowiska kolejowego kolejki wąskotorowej.

4.2. Roboty rozbiórkowe.

Nie wystąpią.

4.3. Rozwiązania projektowe.**a) w planie sytuacyjnym.**

Całkowita trasa projektowanego ciągu „Korso” składa się z 17 odcinków przecinających się w punktach wierzchołkowych. Załamania trasy o kątach zwrotu powyżej 3° wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach R od 50,00÷1000,00 m. Załamania trasy o kątach zwrotu poniżej 3° pozostawiono bez wyokrąglania. Wzdłuż trasy na całym odcinku zlokalizowano zatoki parkingowe z wyposażeniem w postaci aneksu wypoczynkowego dla użytkowników ścieżki pieszo-rowerowej. Przekroczenie rzeki Gołdapi odbywać się będzie poprzez projektowaną kładkę. Początek kładki określa pikietaż w km 0+090,29, koniec kładki w km 0+124,09.

Projektuje się:

- Szerokość jezdni 3,00 m,
- Pobocza obustronne szerokości 1,00 m,
- Zatoki parkingowo-wypoczynkowe w kształcie półkoli lub ćwierćkoli o promieniach $R = 10,00\text{m}$; $R = 4,50\text{m}$; $R = 4,50\text{m}$; $R = 9,00\text{m}$;

b) w przekroju poprzecznym.

Projektuje się:

- Spadki poprzeczne oświetlonego ciągu pieszo-rowerowy „Korso” 3%,

- Spadki poprzeczne poboczy 8%,
- Spadki poprzeczne zatok parkingowo-wypoczynkowych 2%,

c) rozwiązania wysokościowe.

Projektuje się:

- Spadki podłużne ciągu pieszo-rowerowego oscylują w granicach 0,478% ÷ 2,8% ;
- Pochlenia skarp 1:1,5 ;
- Głębokość rowu 0,80 m ;

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.

5.1. Ciąg pieszo-rowerowy.

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/32,5 mm grubości 20 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone do $I_{s \min}$ 1,00,

5.2. Zatoki parkingowo-wypoczynkowe.

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/32,5 mm grubości 20 cm,,
- podłoże gruntowe zagęszczone do $I_{s \min}$ 1,00,

5.3. Zjazdy.

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/32,5 mm grubości 20 cm,,
- podłoże gruntowe zagęszczone do $I_{s \min}$ 1,00,

5.4. Pobocza.

- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm,,
- podłoże gruntowe zagęszczone do $I_{s \min}$ 1,00,

6. Roboty ziemne zasadnicze.

Są to roboty polegające na wykonaniu koryta pod nawierzchnię urządzeń komunikacyjnych takich jak ciągi pieszo-rowerowe, zjazdy, pobocza, zieleńce. Roboty ziemne zostały policzone analitycznie metodą przekrojów poprzecznych. Wyniki obliczeń zestawiono w tabeli robót ziemnych. Bilans mas ziemnych przedstawia się następująco:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| - objętość wykopów | - 2737 m ³ |
| - objętość nasypów | - 3223 m ³ |
| - niedobór objętości | - 877 m ³ |

7. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni, poboczy i zatok parkingowo-wypoczynkowych w kierunku do skarp, a dalej powierzchniowo grawitacyjnie poprzez system rowów przydrożnych do naturalnych odbiorników w terenie.

8. Wytyczne realizacyjne.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- roboty nawierzchniowe wykonywać po całkowitym ułożeniu uzbrojenia podziemnego,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie nasypów oraz prawidłowe zagęszczanie i profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót,

9. Wykaz powierzchni opracowania.

- | | |
|--|------------------------|
| - powierzchnia urządzeń komunikacyjnych
ogółem | - 10277 m ² |
| w tym : | |
| - nawierzchnia ciągu rowerowo-pieszego wjazdów bramowych
i zatok parkingowo-wypoczynkowych z kruszywa łamanego
grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie | - 6609 m ² |
| - nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego
mechanicznie grubości 20 cm | - 3668 m ² |

OPIS I PRZEDMIAR ROBÓT

Gołdap dzielnica sanatoryjna.

OŚWIETLONY CIĄG PIESZO-ROWEROWY „KORSO”

Poz.	Podstawa nakładu, opis robót Wyliczenie ilości robót	jedm. miary	ILOŚĆ	
			Poszczeg.	Razem
A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
I. ROBOTY POMIAROWE.				
1.	KNR 2 01 0119 / 04 Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym.	2,00 km		2,00
B. ROBOTY ZIEMNE.				
I. ROBOTY ZIEMNE PRZYGOTOWAWCZE.				
2.	KNR 2 01 0206/01 Usunięcie warstwy ziemi roślinnej grubości 20 cm na skarpach koparką podsiębierną 0,4 m ³ z odwiezieniem humusu na odkład samochodami samowyladowczymi 4776 m ² 4776 x 0,2 = 955,2	m ³		955
II. ROBOTY ZIEMNE ZASADNICZE.				
3.	KNR 2 01 0202/02 Wykopy wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, koparka na nasyp lub odkład, koparka o poj. łyżki 0,40m ³ , grunt III kat. wg tabeli robót ziemnych 2737	m ³		2737
4.	KNR 2 01 0207/02 Dowiezenie gruntu z ukopu na nasyp samochodami samowyladowczymi z załadunkiem koparką przedsiębierną na odległość do 1 km wg tabeli robót ziemnych 3223 – 2737 = 486	m ³		486
5.	KNR 2 01 0214/04 Nakłady uzupełniające za transport na dalsze rozpoczęte 0,5 km odleg. transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi – na odleg. 5 km przedmiar j.w.	m ³		486
6.	KNR 2 01 0235/02 Formowanie nasypów spycharkami wg tab. robót ziemnych 3223	m ³		3223
7.	KNR 2 01 0237/07 Zagęszczanie nasypów walcami przedmiar j.w.	m ³		3223
III. ROBOTY ZIEMNE WYKOŃCZNIOWE.				
8.	KNR 2 01 0506/07 Plantowanie skarp wykonywanych mechanicznie 4776	m ²		4776
9.	KNR 2 01 0211/07 Dowiezenie ziemi roślinnej z hałdy na skarpy nasypów i zieleńce samochodami samowyladowczymi 4776 x 0,2 = 955,2	m ³		955
10.	KNR 2 01 0313/02 Ręczne formowanie ziemi roślinnej na skarpach dowożonej samochodami samowyladowczymi, grubość rozkładanego humusu na skarpach i zieleńcach 20 cm przedmiar j.w.	m ³		955
11.	KNR 2 01 0510/03 Obsianie skarp i zieleńców w ziemi urodzajnej przedmiar jak w poz. 8	m ²		4776
C. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE				
I. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWO-PIESZEJ, WJAZDÓW BRAMOWYCH I ZATOK PARKINGOWO-WYPOCZYNKOWYCH				
a. roboty przygotowawcze				
12.	KNR 2 31 0103 / 04 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowo-pieszej, wjazdów bramowych i zatok parkingowych 6609	m ²		6609
b. warstwy konstrukcyjne				
13.	KNR 2 31 0202 / 09 Nawierzchnia ścieżki rowerowo-pieszej, wjazdów bramowych i zatok parkingowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm 6609	m ²		6609
II. POBOCZA				
14.	KNR 2 31 0103 / 04 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod pobocze grunt III kat. 3668	m ²		3668
15.	KNR 2 31 0202 / 03 Nawierzchnia poboczy żwirowa grubości 20 cm			

	0202 / 04	3668	m ²	3668
D. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE				
I. OZNAKOWANIE PIONOWE				
16.	KNR 2 31	Montaż tablic znaków drogowych o powierzchni ponad 0,3 m ²		
	0703/02	B – 1 Zakaz ruchu	14 I generacji	
		T Napis – Nie dotyczy rowerów, pojazdów służb miejskich i dojazdów do posesji	14 I generacji	
		C – 13/16 Droga dla pieszych i rowerów	3 I generacji	
		C – 13a/16a Koniec drogi dla pieszych i rowerów	3 I generacji szt.	34
17.	KNR 2 31	Słupki do znaków		
	0818/03	Słupki do znaków ocynkowane Ø 60,5 mm dług. 3,50 m	19	
		U – 12c słupek blokujący Ø 120 mm	2 szt.	21